

15^η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ 2003

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Η 15^η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2003 θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης του αγώνα.
- 1.2. Στο άρθρο 4 της προκήρυξης ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3. Ειδικά για σκάφη ολικού μήκους μέχρι 7.5 μέτρα εξαιρείται η παράγραφος 3.28.1 των OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS 2002-2003 περί μόνιμα εγκατεστημένης εσωλέμβιας μηχανής προώσεως, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 3.28.3.
- 1.3. Όπου σε κανονισμό υπάρχει αντιπαράθεση ανάμεσα στις γλώσσες, το Αγγλικό κείμενο υπερισχύει.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 2.1. Ανακοινώσεις και τυχόν αλλαγές στις Οδηγίες Πλου θα αναρτώνται στους επίσημους πίνακες ανακοινώσεων που θα βρίσκονται στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων, οι θέσεις των οποίων αναφέρονται στο άρθρο 24 αυτών των Οδηγιών Πλου.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτάται πριν από τις 8:30 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:30 της προηγούμενης ημέρας από αυτής που τίθεται σε ισχύ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Δεν θα δοθούν σήματα στη στεριά.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

5.1. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 1^η: ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ

Ώρα Εκκ. : 11:00, Δευτέρα 4 Αυγ 2003

Εκκίνηση : Εγκαταστάσεις Ι.Ο.Πατρών

Διαδρομή : Σημαδούρα Α, περιοχή Ρίζα, 38°20,25'N, 21°43'Ε περίπου
Σημαδούρα Β, κόλπος Βασιλικής, 38°20,85'N, 21°38,15'Ε περίπου.

Σημαδούρα Γ, Πατραϊκός, 38°18,75'N, 21°38,71'Ε περίπου.

Τερματισμός : Ι.Ο.Πατρών

Απόσταση: 15 Nm

5.2. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 2^η: ΠΑΤΡΑ - ΙΘΑΚΗ

Ώρα Εκκ. : 10:00, Τρίτη 5 Αυγ 2003

Εκκίνηση : Εγκαταστάσεις Ι.Ο.Πατρών

Διαδρομή : Πόρτα Α, περιοχή ακρωτηρίου Άκρα Σκρόφα, 38°16,64'N, 21°08,57'Ε περίπου

Τερματισμός : Περιοχή Ακρωτηρίου Σχίνος Ιθάκης
Απόσταση: 49 Nm

5.3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 3^η: ΙΘΑΚΗ - ΣΑΜΗ

Ωρα Εκκ. : 11:00, Πέμπτη 7 Αυγ 2003
Εκκίνηση : Περιοχή Ακρωτηρίου Σχίνος Ιθάκης
Διαδρομή : Νήσος Αρκούδι αριστερά
Τερματισμός : Περιοχή κόλπου Σάμης Δυτικά
Απόσταση: 26 Nm

5.4. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 4^η: ΣΑΜΗ - ΖΑΚΥΝΘΟΣ

Ωρα Εκκ. : 11:00, Σάββατο 9 Αυγ 2003
Εκκίνηση : Περιοχή κόλπου Σάμης Δυτικά
Διαδρομή : Ελεύθερη
Τερματισμός : Εγκαταστάσεις Α.Ν.Ο.ΖΑΚΥΝΘΟΥ
Απόσταση: 42 Nm

6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

6.1. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 1^η: ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ

Αφήνουμε τις σημαδούρες αριστερά με την σειρά: Σημ Α, Σημ Β Σημ Γ.

6.2. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 2^η: ΠΑΤΡΑ - ΙΘΑΚΗ

Αφήνουμε το φανάρι Φίδαρης δεξιά. Υποχρεωτική διέλευση από την πόρτα Α στην περιοχή του ακρωτηρίου Άκρα Σκρόφα με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά. (Σχεδιάγραμμα 1)

Τα σκάφη υποχρεούνται να αναφέρονται προς το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνος που θα βρίσκεται στην ανωτέρω περιοχή κατά την διέλευσή τους από την «πόρτα».

6.3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 3^η: ΙΘΑΚΗ - ΣΑΜΗ

Αφήνουμε το νησί Αρκούδι αριστερά, και Ιθάκη αριστερά – Κεφαλονιά δεξιά

6.4. Η Επιτροπή Αγώνα, διατηρεί το δικαίωμα να μεταβάλλει τους περιορισμούς πλου μετά από προηγούμενη έγγραφη ανακοίνωση το αργότερο μέχρι τις 20.30 της προηγούμενης ημέρας που τίθεται σε ισχύ η ανακοίνωση.

7. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

7.1. Το σήμα κλάσεως σκαφών O.R.C. CLUB είναι ο αριθμητικός επισείων «1» ή σημαία χρώματος λευκού.

7.2. Το σήμα κλάσεως σκαφών I.M.S. είναι ο αριθμητικός επισείων «2» ή σημαία χρώματος πρασίνου.

7.3. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να φέρουν στον επίτονο τους και σε ύψος τουλάχιστον 3 μέτρα το σήμα της κλάσης τους

8. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

8.1. Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν ως ακολούθως (σε τροποποίηση του κανόνα RRS 26).

8.2. Όλες οι κλάσεις σκαφών θα εκκινήσουν μαζί.

8.3. Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

8.4. Η διαδικασία εκκίνησης έχει ως ακολούθως

ΣΗΜΑ	ΣΗΜΑΙΑ & ΗΧΗΤΙΚΟ	ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΟ ΣΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
Προειδοποιητικό	Αριθμητικοί επισείοντες "1" & "2" 1 ηχητικό ↑	-10
Προπαρασκευαστικό	"P" ή "T" 1 ηχητικό ↑	-4
Τελευταίο λεπτό	"P" ή "T" 1 ηχητικό ↓	-1
Εκκίνηση	Αριθμητικοί επισείοντες "1" & "2" 1 ηχητικό ↓	0

- 8.5. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι 5 λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα να περάσει κοντά από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνα και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Καμιά διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα
- 8.6. Σκάφη που για όποιο λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα για να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 8.5, οφείλουν να ειδοποιηθούν, **μετά** το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 69 την Επιτροπή Αγώνα για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το προειδοποιητικό σήμα.
- 8.7. Η Επιτροπή Αγώνα θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν τον αριθμό ιστίου τους στην γραμμή εκκίνησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8.5 ή 8.6.
- 8.8. Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 30 λεπτών μετά το σήμα εκκίνησής του, θα βαθμολογείται ως μη εκκίνησαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4.2 των R.R.S.
- 8.9. Η Επιτροπή αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης των 30 λεπτών , κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

9.1. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 1^η: ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ

Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο σημαντήρες με αναρτημένη σημαία χρώματος πορτοκαλί μπροστά από τις εγκαταστάσεις του Ι.Ο. Πατρών .(Σχεδιάγραμμα 2)

Τα σήματα εκκίνησης θα επαρθούν στον ιστό του σκάφους της Επιτροπής αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στη δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης.

9.2. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 2^η: ΠΑΤΡΑ - ΙΘΑΚΗ

Όπως και στην 1^η ιστιοδρομία.

9.3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 3^η: ΙΘΑΚΗ - ΣΑΜΗ

Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο σημαντήρες με αναρτημένη σημαία χρώματος πορτοκαλί ανατολικά του Ακρωτηρίου Σχίνος (Σχεδιάγραμμα 3)

Τα σήματα εκκίνησης θα επαρθούν στον ιστό του σκάφους της Επιτροπής αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στη αριστερή πλευρά της γραμμής εκκίνησης.

9.4. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 4^η: ΣΑΜΗ - ΖΑΚΥΝΘΟΣ

Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο σημαντήρες με αναρτημένη σημαία χρώματος πορτοκαλί Δυτικά στον κόλπο Σάμης. (Σχεδιάγραμμα 4).

Τα σήματα εκκίνησης θα επαρθούν στον ιστό του σκάφους της Επιτροπής αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στη αριστερή πλευρά της γραμμής εκκίνησης.

10. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

10.1. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 1^η: ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο σημαντήρες με αναρτημένη σημαία χρώματος πορτοκαλί μπροστά από τις εγκαταστάσεις του Ι.Ο. Πατρών.(Σχεδιάγραμμα 5)

Το κλιμάκιο της επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει το τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται σε σκάφος αγκυροβολημένο δεξιά της γραμμής Τερματισμού.

10.2. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 2^η: ΠΑΤΡΑ - ΙΘΑΚΗ

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο σημαντήρες με αναρτημένη σημαία χρώματος πορτοκαλί. ανατολικά του Ακρωτηρίου Σχίνος (Σχεδιάγραμμα 6)

Το κλιμάκιο της επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει το τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται σε σκάφος αγκυροβολημένο αριστερά της γραμμής Τερματισμού.

10.3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 3^η: ΙΘΑΚΗ - ΣΑΜΗ

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο σημαντήρες με αναρτημένη σημαία χρώματος πορτοκαλί. Δυτικά στον κόλπο Σάμης (Σχεδιάγραμμα 7)

Το κλιμάκιο της επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει το τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται σε σκάφος αγκυροβολημένο δεξιά της γραμμής Τερματισμού

10.4. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 4^η: ΣΑΜΗ - ΖΑΚΥΝΘΟΣ

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο σημαντήρες με αναρτημένη σημαία χρώματος πορτοκαλί. Μπροστά από τις εγκαταστάσεις του Α.Ν.Ο.ΖΑΚΥΝΘΟΥ. (Σχεδιάγραμμα 8)

Το κλιμάκιο της επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει το τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται στην ξηρά στην προέκταση της Γραμμής Τερματισμού.

10.5. Μετά την δύση του ηλίου θα τοποθετούνται αναλάμποντες λευκοί φανοί (STROBE LIGHTS) στους σημαντήρες τερματισμού. Η ενδεχόμενη απουσία, το τυχαίο σβήσιμο, ή κακή λειτουργία των φανών αυτών δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης προς την Επιτροπή Αγώνων.

10.6. Οι γραμμές εκκινήσεων & τερματισμών φαίνονται ενδεικτικά στα σχεδιαγράμματα με αριθμό 2 έως 8 που επισυνάπτονται στο τέλος αυτών των Οδηγιών Πλου.

10.7. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 69 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων.

Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

- 10.8. Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό. Ο τερματισμός δε του πρώτου σκάφους με βολή πυροβόλου όπλου ή φωτοβολίδα.

11. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 11.1. Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών της I.S.A.F.
11.2. Η επιτροπή αγώνα δεν υποχρεούται να ανακαλέσει για νέα εκκίνηση τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη ονομαστικά.

12. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 29.3 των Διεθνών Κανονισμών της I.S.A.F. Μετά από Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ. που σημαίνεται με βολή πυροβόλου όπλου ή φωτοβολίδας, δίδεται νέο προπαρασκευαστικό σήμα σε τροποποίηση του άρθρου R.R.S. 29.3.

13. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για την 15^η ΔΙΕΘΝΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ 2003 αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών (Τηλέφωνο 141.)

14. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού

15. ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

- 15.1. Εφαρμόζεται το άρθρο 6 του Κανονισμού Αγώνων της Ε.Α.Θ. - Ε.Ι.Ο.
15.2. Η Επιτροπή αγώνα δύναται να τροποποιήσει το άρθρο 6.1.β που αφορά τα Ιόρια διαχωρισμού των κλάσεων κατά την κρίση της ανάλογα με την συμμετοχή σκαφών.
15.3. Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά I.M.S. σκαφών υποδιαιρούνται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών (πίνακες σε χρώμα χαρτιού μπλε)
15.4. Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά O.R.C. CLUB σκαφών υποδιαιρούνται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών (πίνακες σε χρώμα χαρτιού λευκό) .

16. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 16.1. Το χρονικό όριο τερματισμού είναι ίσο με δύο (2) φορές τον Γενικό Βαθμό ικανότητας επί τον αριθμό μιλίων της διαδρομής για κάθε σκάφος.
16.2. Η ημερομηνία καθώς και η ακριβής ώρα λήξεως του χρονικού ορίου τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

17.1. Για τα καταμετρημένα κατά I.M.S. σκάφη θα εφαρμοστεί το “Performance Curve Scoring”.

Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων, σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν αποτελούν λόγο αίτησης για αποκατάσταση.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ασφαλείς συνθήκες πλεύσεων η Επιτροπή Αγώνων δύναται να εξάγει αποτελέσματα με χρήση του συστήματος “Performance Line Scoring”.

17.2. Για τα καταμετρημένα κατά O.R.C. CLUB σκάφη θα εφαρμοστεί το “Performance Line Scoring”.

18. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο τρεις (3) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση.

19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

19.1. Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην Επιτροπή Αγώνων τρεις (3) ώρες το αργότερο μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.

19.2. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων μέσω V.H.F. ή στο τηλέφωνο **6974642967 & 6973220245**

19.3. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων. Παράβολο Ενστάσεως ορίζεται το ποσό των 15 Euro.

19.4. Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν από την Επιτροπή Ενστάσεως ως εξής:

- Την Δευτ. 4 Αυγ. 2003 ώρα 18:00 για την 1η Ιστιοδρομία
- Την Τετ. 6 Αυγ. 2003 ώρα 10.00 για την 2η Ιστιοδρομία
- Την Παρ. 8 Αυγ. 2003 ώρα 10.00 για την 3η Ιστιοδρομία
- Την Κυρ. 10 Αυγ. 2003 ώρα 10.00 για την 4η Ιστιοδρομία

19.5. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο, και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων.

20. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

20.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.

20.2. Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, προφορικά μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσεως του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός δύο (2) ωρών αναφέροντας τον λόγο.

21. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

21.1. Σκάφη που για οποιαδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιες ιστιοδρομίες εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

- Όνομα Σκάφους,
- Αριθμός Ιστίων,
- Τόπος εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής),
- Ώρα εγκαταλείψεως,
- Αιτία εγκαταλείψεως,
- Που ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος,
- Λιμάνι ή όρμος προορισμού.

21.2. Η ειδοποίηση μπορεί να γίνει:

- Με το VHF στο κανάλι 69.
- Τηλεφωνικά στα τηλέφωνα **6974642967 & 6973220245**.

21.3. Η μη συμμόρφωση με το άρθρο 21.1 των παρόντων Οδηγιών. Πλου μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69.

22. ΣΗΜΑΙΕΣ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ

Σημαία Αβρότητας: Παρακαλούνται οι κυβερνήτες των ξένων σκαφών όπως αναρτούν την Ελληνική σημαία, στην δεξιά σταύρωση του ιστού τους ή του πωραίου ιστού αν έχουν πλέον του ενός ιστού, στους ελληνικούς λιμένες.

23. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

23.1. Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών στο κανάλι 69.

Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο κανάλι 69 κατά την διάρκεια της εκκίνησης και του τερματισμού τους.

23.2. Κατά την διάρκεια του πλου των ιστιοδρομιών η Επιτροπή Αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο VHF στα κανάλια 16 και 69 .

23.3. Ραδιοεπικοινωνία κατά την διάρκεια του αγώνα που επιτρέπει εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.

23.4. Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος για ναυτιλία.

23.5. Απαγορεύεται η χρήση Αυτόματου Πιλότου.

24. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

24.1. Στην Πάτρα: γραφεία του Ι.Ο.Π. (Ακτή Ηρώων Πολυτεχνείου – Τερψιθέα)
τηλ: **2610423939**

24.2. Στην Ιθάκη στο Δημαρχείο τηλ: **2674032795**

24.3. Στη Σάμη στο Δημαρχείο τηλ: **2674023401**

24.4. Στη Ζάκυνθο στο κτίριο του Α.Ν.Ο.Ζ. τηλ: **2695024033**

25. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

25.1. Θα γίνει έλεγχος συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 30 του Κανονισμού Αγώνων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

25.2. Εκτός από τις ημερομηνίες ελέγχου σκαφών που έχουν επισημανθεί στο άρθρο 13 1 της Προκήρυξης Αγώνα, η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το

- δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν την έναρξη και μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας, ή όποτε κρίνει αναγκαίο.
- 25.3. Στην διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την 2η σελίδα του και το πιστοποιητικό ενδιαίτησης.
- 25.4. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 25.5. Τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.
- 25.6. Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

26. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 26.1. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, το αργότερο μέχρι το Σάββατο 3 Αυγούστου 2003.
- 26.2. Το σύνολο του βάρους του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό μέγιστο βάρος πληρώματος.
- 26.3. Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία, το αργότερο (δυο) 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας. Στην περίπτωση αυτή θα δηλώνεται το βάρος του νέου μέλους του πληρώματος.
- 26.4. Η Επιτροπή Αγώνα δύναται να καλέσει το πλήρωμα ενός σκάφους να ζυγιστεί. Η επιλογή θα γίνει δειγματοληπτικά με κλήρωση ή όποτε κριθεί αναγκαίο.
- 26.5. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στην συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

27. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 27.1. Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων .
- 27.2. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν την Κυριακή 10 Αυγούστου 2003.

28. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 28.1. Ο υπολογισμός αποτελεσμάτων για τα σκάφη καταμετρημένα κατά I.M.S. θα γίνει με τις πραγματικές συνθήκες της ιστιοδρομίας με τον ακόλουθο τρόπο: Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους καταμετρημένου κατά I.M.S. πρέπει να δώσει στην Επιτροπή Αγώνων συμπληρωμένο το έντυπο με τις συνθήκες διεύθυνσης ανέμου της κάθε ιστιοδρομίας. Τα έντυπα πρέπει να

δίδονται στην Επιτροπή Αγώνων αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και μέχρι τρεις (3) ώρες το αργότερο.

- 28.2. Ο προσδιορισμός των πλεύσεων, είτε βάσει των δηλώσεων από τους αγωνιζόμενους, είτε από την Επιτροπή Αγώνων, δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης.

29. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 29.1. Η 15η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του Παραρτήματος 1 του Μέρους 2, Κανονισμός 20.3.2 (d) των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (I.S.A.F. Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου Κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει η Εθνική τους Αρχή.
- 29.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του παραρτήματος 1, Μέρος 2, Κανονισμός 20 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. θα ισχύει από τις 08.00 του Σαββάτου 2 Αυγούστου 2003 μέχρι την Κυριακή 10 Αυγούστου 2003 έως και ώρα 24.00.
- 29.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

30. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

- 30.1. Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα, αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών της I.S.A.F.
- 30.2. Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγήν συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.
- 30.3. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

31. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 31.1. Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας σύμφωνα με το παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. 2001-2004, με τις ακόλουθες τροποποιήσεις του άρθρου A4.2:
- Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS), θα λαμβάνει ποινή 10% επί του διορθωμένου χρόνου του.
- 31.2. Οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας όπως φαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ
1 ^η	0,5
2 ^η	1
3 ^η	1
4 ^η	1

- 31.3. Οι νικητές της 15ης Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδας Ιονίου θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.
- 31.4. Σε περίπτωση ισοβαθμίας, αυτή θα λύνεται λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο A8 (παράγραφοι 1, 2 και 3) των R.R.S. 2001 – 2004.

32. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 32.1. Θα εφαρμοστεί ποινή στροφής 720° για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των R.R.S. για όλες τις ιστιοδρομίες . (RRS 44.2) .
- 32.2. Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των R.R.S. ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 7.2 των κανονισμών της Ε.Α.Θ. / Ε.Ι.Ο.

33. ΕΥΘΥΝΗ

- 33.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην 15^η Διεθνή Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2003, αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Ανήκει στην δικαιοδοσία του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους και με τη δική του απόλυτα ευθύνη η απόφαση για να εκκινήσει μια ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα.
- 33.2. Η Διοργανώτρια Αρχή καθώς και οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στην οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους πριν, μετά ή κατά την διάρκεια του αγώνα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα.

34. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στην 15^η Διεθνή Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2003, οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

35. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες την 15^η Διεθνή Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2003 αποδέχονται αυτόματα ότι η Διοργανώτρια Αρχή και ο Χορηγός(οι) της 15^{ης} Δ.Ι.Ε.Ι. διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να φτιάχνουν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

36. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων στους νικητές της 15^{ης} Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδας Ιονίου 2003 θα γίνει την Κυριακή 10 Αυγούστου 2003 και ώρα 21.30 στη Ζάκυνθο .

Θα επακολουθήσει δεξίωση.

37. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος:	Καλογερόπουλος Κων/νος
Γραμματέας:	Αλεξόπουλος Ηλίας
Ταμίας:	Φασουλής Δημήτριος
Μέλη:	Κανδρής Χαραλάμπος

	Μπούντας Ευθύμιος
	Ταρσινός Νκόλαος
	Τσελίκας Δημήτρης
	Χύμας Γεώργιος

38. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος:	Θεοδώρου Γεώργιος
Μέλη:	Αλεξόπουλος Ηλίας
	Αμπελάς Γεώργιος
	Αντωνόπουλος Γεώργιος
	Γκίντζος Κων/νος
	Λόξας Παναγιώτης
	Ρούντος Παναγιώτης
	Τσακίρης Γεώργιος
	Φασουλής Δημήτριος

39. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος:	Τσάλτας Θεοδόσης
Μέλη:	Μπούντας Ευθύμιος
	Ταρσινός Νκόλαος
	Τσελίκας Δημήτρης
	Φωτόπουλος Θεόδωρος

40. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Μανωλάκου Κατερίνα
Σαφρίδη Ευγενία

41. ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΤΥΠΟΥ

Γερμενή Φανή

42. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΚΑΦΩΝ

Επίσημος καταμετρητής :	Τσάλτας Θεοδόσης
-------------------------	------------------

43. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Τσάλτας Θεοδόσης

Πάτρα
 Η Επιτροπή Αγώνων της 15^{ης} Δ.Ι.Ε.Ιονίου.