

17^η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ

7-14 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2005

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΣΠΗΛΙΟΣ ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΒΒΑΔΑΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΙΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΛΗΝΔΡΑΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΡΑΒΟΛΑΣ
ΜΑΡΚΟΣ ΚΟΤΣΙΛΙΝΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΣΑΓΚΑΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΑΒΡΙΗΛ ΛΙΑΤΣΗΣ
ΗΛΙΑΣ ΤΣΙΓΓΑΝΟΣ
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΚΑΡΑΒΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΜΑΜΑΣΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Δ. ΕΛΛΑΔΟΣ
ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
Δ./ΝΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡ. ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Δ.ΕΛΛΑΔΟΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΥΛΑΡΕΩΝ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΙΘΑΚΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο.Λ. ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Ο.Λ. ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΑΜΙΑΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΥΛΙΚΟΥ
ΜΕΛΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΕΛΙΚΑΣ
ΓΙΩΤΑ ΡΑΒΑΖΟΥΛΑ – ΝΙΚΟΛΑΤΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΦΑΣΟΥΛΗΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΟΥΝΤΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ι.Ο.Π.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΥΜΑΣ Α΄ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Ι.Ο.Π.
ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΑΝΗΣ ΕΦΟΡΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ Ι.Ο.Π.
ΛΟΥΚΑΣ ΝΙΦΟΡΑΤΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ν.Ο. ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΑΡΚΈΤΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ν.Ο. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ &
ΙΘΑΚΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΓΓΕΛΊΝΑΣ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΑΣΙΑΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ Α.Τ.
ΠΥΡΓΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ Α.Ν.Ο. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
ΛΑΜΠΡΟΣ ΤΖΑΝΗΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΔΕΤΑ ΠΥΛΑΡΕΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΗΛΙΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΤΙΒΟΥ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΙΡΗΣ
ΜΕΛΟΣ	ΣΩΤΗΡΗΣ ΒΛΑΧΟΣ
	ΘΩΜΑΣ ΚΑΧΤΙΤΣΗΣ
	ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΧΕΙΩΤΗΣ
	ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΒΕΛΤΣΙΣΤΑΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΚΑΡΟΥΝΟΥ
	ΝΑΝΤΙΑ ΤΣΕΛΙΚΑ
	ΕΙΡΗΝΗ ΜΗΛΑ
	ΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΛΊΛΑ ΠΙΕΡΡΟΥ
	ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ
	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΡΕΤΤΟΣ
	ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΤΟΣ
	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΠΕΛΑΣ
	ΛΑΖΑΡΟΣ ΤΣΑΦΤΑΡΙΔΗΣ
	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
	ΗΛΙΑΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΧΑΪΝΗΣ
	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
	ΒΑΣΙΛΗΣ ΝΤΟΥΦΑΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΘΕΟΔΟΣΙΟΣ ΤΣΑΛΤΑΣ
	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ
	ΗΛΙΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
	ΓΙΩΤΑ ΡΑΒΑΖΟΥΛΑ – ΝΙΚΟΛΑΤΟΥ
	ΝΑΝΤΙΑ ΤΣΕΛΙΚΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΜΠΟΥΝΤΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΟΡΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΕΛΙΚΑΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΘΕΟΔΟΣΙΟΣ ΤΣΑΛΤΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΥΠΟΥ & ΔΗΜ. ΣΧΕΣΕΩΝ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΝΙΚΟΛΑΤΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΝΟΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΤΣΑΡΓΥΡΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΝΙΚΟΛΑΤΟΣ
ΕΡΑΣΜΙΑ ΜΟΥΣΤΑΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΜΠΑΖΙΩΤΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΒΔΑΛΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΑΡΤΖΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1 Ο αγώνας **17^η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ** διοργανώνεται από τον Ι. Ό. Πατρών, με συνδιοργανωτές τους Ν.Ο.Αργοστολίου, Α.Ν.Ο.Ζακύνθου, Α.Ο.Ιθάκης "Η Προοδος", Ν.Ο.Κεφαλλονιάς-Ιθάκης, Όμιλο Λευκαδίων Ναυταθλητών.
- 1.2 Ο αγώνας **17^η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ** θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο Άρθρο 4 της Προκήρυξης του Αγώνα όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου
- 1.3 Όπου υπάρχει αντίθεση ανάμεσα στις γλώσσες, το Αγγλικό κείμενο υπερισχύει.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 2.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνα ή στο σκάφος της επιτροπής αγώνων, επί του οποίου θα βρίσκεται το γραφείο της Επιτροπής Αγώνων κατά τη διάρκεια του αγώνα και θα σημαίνονται με ένα ηχητικό σήμα με ταυτόχρονη έπαρση του γράμματος "L" του διεθνούς κώδικα σημάτων στον ιστό του σκάφους της επιτροπής αγώνων.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτάται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 4.1 Ο Ιστιοπλοϊκός Αγώνας **17^η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ** αποτελείται από 4 ιστιοδρομίες για τα σκάφη **ORC Club** και σκάφη **IMS A** και **IMS N**. Απαραίτητη προϋπόθεση η δήλωση συμμετοχής 5 τουλάχιστον σκαφών ανά κατηγορία (εγκ.02/05 Ε.Α.Θ.- Ε.Ι.Ο.)

- 4.2 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

Κυριακή 7 Αυγούστου 2005

1^η Ιστιοδρομία: **ΠΑΤΡΑ - ΑΓ.ΕΥΦΗΜΙΑ**

Εκκίνηση: Θαλάσσια περιοχή έμπροσθεν εγκαταστάσεων Ι.Ο.Πατρών, ώρα 10.00

Διαδρομή: Πάτρα - Αγ.Ευφημία

Απόσταση: **53 N.M.**

Τρίτη 9 Αυγούστου 2005

2^η Ιστιοδρομία: **ΑΓ.ΕΥΦΗΜΙΑ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ**

Εκκίνηση: Θαλάσσια περιοχή λιμένα Αγ.Ευφημίας, ώρα 10:00

Διαδρομή: Αγ.Ευφημία- Ζάκυνθος

Απόσταση: **35 N.M.**

Πέμπτη 11 Αυγούστου 2005

3^η Ιστιοδρομία: **ΖΑΚΥΝΘΟΣ-ΚΑΤΑΚΟΛΟ**

Εκκίνηση: Θαλάσσια περιοχή έμπροσθεν εγκαταστάσεων Α.Ν.Ο.Ζ., ώρα 11:00

Διαδρομή: Ζάκυνθος-Κατάκολο

Απόσταση: **22 N.M.**

Σάββατο 13 Αυγούστου 2005

4^η Ιστιοδρομία:

ΚΑΤΑΚΟΛΟ-ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ

Εκκίνηση:

Θαλάσσια περιοχή λιμένα Κατάκολου, ώρα 11:00

Διαδρομή:

Κατάκολο-Κυπαρισσία

Απόσταση:

28Ν.Μ.

5. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

5.1 1^η Ιστιοδρομία:

Υποχρεωτική διέλευση των σκαφών από την πόρτα πλησίον της Άκρας Σκρόφα

5.2 Πόρτα ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ δύο ποντισμένων κυλινδρικών σημαντήρων χρώματος κίτρινου στη περιοχή ακρωτήριο Άκρα Σκρόφα 38° 16, 64' N, 21° 08, 57' E περίπου.

6. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

6.1 Το σήμα κλάσεως σκαφών **ORC Club** είναι ο αριθμητικός επισείων «1».

6.2 Το σήμα κλάσεως σκαφών **IMS** είναι ο αριθμητικός επισείων «2».

6.3 Όλα τα σκάφη οφείλουν να φέρουν εμφανώς στον επίτονό τους το σήμα της κλάσης τους, το οποίο θα τους χορηγηθεί από το Γραφείο Επιτροπής Αγώνα.

6.4 Όλα τα σκάφη υποχρεούνται να επικολλήσουν και στις δύο πλευρές της πλώρης αυτοκόλλητο με το λογότυπο του χορηγού του αγώνα και τον αύξοντα αριθμό σκάφους.

7. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

7.1 Οι εκκινήσεις για όλες τις ιστιοδρομίες θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 RRS, που τροποποιείται ως ακολούθως:

Όλες οι κλάσεις θα εκκινήσουν ταυτόχρονα

Σήμα	Σημαία & Ηχητικό	Λεπτά πριν την Εκκίνηση
Προειδοποιητικό	Αριθμητικός Επισείωντας «1» & «2» 1 Ηχητικό	6
Προπαρασκευαστικό	«P» ή «I» ή «Z» ή «I+Z» ↑ 1 Ηχητικό	4
Τελευταίο λεπτό	«P» ή «I» ή «Z» ή «I+Z» ↓ 1 Ηχητικό	1
Εκκίνηση	Αριθμητικός Επισείωντας «1» & «2» ↓ 1 Ηχητικό	0

7.2 Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

- 7.3** Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 20 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης της κατηγορίας του, θα βαθμολογείται ως μη εκκίνησαν (**DNS**), σε τροποποίηση του κανόνα A4 RRS.

8. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

8.1 Γραμμές Εκκινήσεων

8.1.1 1^η Ιστιοδρομία: ΠΑΤΡΑ – ΑΓ.ΕΥΦΗΜΙΑ

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι εμπρός από τις εγκαταστάσεις του Ι.Ο.Πατρών και ορίζεται στο δεξιό άκρο από πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC επί του σκάφους της επιτροπής και στο αριστερό άκρο από πορτοκαλί σημαία με την ένδειξη START επί επιπλέοντως σημαντήρα. Το πλάτος της γραμμής θα είναι ανάλογο των συμμετεχόντων σκαφών με σκοπό την ασφαλή εκκίνηση αυτών. **(σχέδιο 1)**

8.1.2 2^η Ιστιοδρομία: ΑΓ.ΕΥΦΗΜΙΑ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι έξω από τον λιμένα της Αγίας Ευφημίας και θα ορίζεται στο δεξιό άκρο από πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC επί του σκάφους της επιτροπής και στο αριστερό άκρο από πορτοκαλί σημαία με την ένδειξη START επί επιπλέοντως σημαντήρα. Το πλάτος της γραμμής θα είναι ανάλογο των συμμετεχόντων σκαφών με σκοπό την ασφαλή εκκίνηση αυτών. **(σχέδιο 2)**

8.1.3 3^η Ιστιοδρομία: ΖΑΚΥΝΘΟΣ - ΚΑΤΑΚΟΛΟ

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι έξω από τις εγκαταστάσεις του Α.Ν.Ο. Ζακύνθου και ορίζεται στο δεξιό άκρο από πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC επί του σκάφους της επιτροπής και στο αριστερό άκρο από πορτοκαλί σημαία με την ένδειξη START επί επιπλέοντως σημαντήρα. Το πλάτος της γραμμής θα είναι ανάλογο των συμμετεχόντων σκαφών με σκοπό την ασφαλή εκκίνηση αυτών. **(σχέδιο 3)**

8.1.4 4^η Ιστιοδρομία: ΚΑΤΑΚΟΛΟ-ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι έξω από το λιμάνι του Κατακόλου και ορίζεται στο αριστερό άκρο από πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC επί του σκάφους της επιτροπής και στο δεξιό άκρο από πορτοκαλί σημαία με την ένδειξη START επί επιπλέοντως σημαντήρα. Το πλάτος της γραμμής θα είναι ανάλογο των συμμετεχόντων σκαφών με σκοπό την ασφαλή εκκίνηση αυτών. **(σχέδιο 4)**

- 8.1.5** Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων. Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή προκειμένου να κρατηθεί στη θέση του.

8.2 Γραμμές Τερματισμών

8.2.1 1^η Ιστιοδρομία: ΠΑΤΡΑ –ΑΓ.ΕΥΦΗΜΙΑ

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο ποντισμένους σημαντήρες με πορτοκαλόχρωμη σημαία έμπροσθεν της εισόδου λιμένος Αγ.Ευφημίας, σε θέση περίπου 38° 18, 06N 020° 36, 24 E. **(σχέδιο 5)**

8.2.2 2^η Ιστιοδρομία: : ΑΓ.ΕΥΦΗΜΙΑ – ΖΑΚΥΝΘΟΣ

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο επιπλέοντες σημαντήρες με αναρτημένες σημαίες χρώματος πορτοκαλί έμπροσθεν των εγκαταστάσεων του Α.Ν.Ο.Ζακύνθου. (σχέδιο 6)

8.2.3 3^η Ιστιοδρομία: ΖΑΚΥΝΘΟΣ - ΚΑΤΑΚΟΛΟ

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο επιπλέοντες σημαντήρες με αναρτημένες σημαίες χρώματος πορτοκαλί έμπροσθεν του λιμένος Κατακόλου σε ενδεικτική θέση 37° 38, 77N- 021° 19, 69 E. (σχέδιο 7)

8.2.4 4^η Ιστιοδρομία: ΚΑΤΑΚΟΛΟ-ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο επιπλέοντες σημαντήρες με σημαίες πορτοκαλόχρωμες έμπροσθεν του λιμένος Κυπαρισσίας σε ενδεικτική θέση 37° 15,66 N. 021° 39, 76 E. Εφιστάται η προσοχή των κυβερνητών σε υφιστάμενο ύφαλο πολύ πλησίον του κυματοθραύστη του λιμένος και στη νοητή προέκτασή του. (σχέδιο 8)

8.2.5 Μετά τη δύση του ηλίου θα τοποθετούνται αναλάμποντες λευκοί φανοί (strobe lights) στους σημαντήρες τερματισμού. Η ενδεχόμενη απουσία, ή η κακή λειτουργία των φανών αυτών ή των σημαντήρων με τις σημαίες, δεν μπορεί να αποτελεί αιτία αίτησης για αποκατάσταση. Σε κάθε περίπτωση θα καταβάλλεται προσπάθεια άμεσης αποκατάστασης ενδεχόμενης βλάβης.

8.2.6 Τα τερματίζοντα σκάφη οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων, μέσω VHF (κανάλι 06), τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα τερματίζοντα σκάφη οφείλουν να φωτίσουν τον αριθμό ιστίων τους ή / και τον αριθμό πλώρης τους. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να επιβεβαιώσει ότι τερμάτισε.

8.2.7 Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με συριγμό. Ο τερματισμός του σκάφους που φτάνει πρώτο στη γραμμή τερματισμού θα επισημαίνεται με συριγμό ή βολή πυροβόλου όπλου ή φωτοβολίδα.

8.2.8 Οι γραμμές τερματισμού φαίνονται ενδεικτικά στα σχεδιαγράμματα που επισυνάπτονται στις παρούσες Οδηγίες Πλου.

9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

9.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 29.2 RRS.

9.2 Η Επιτροπή Αγώνων θα κάνει κάθε δυνατή προσπάθεια να ανακοινώσει τον αριθμό πανιών και / ή το όνομα του / των σκαφών που εκκίνησαν πρόωρα (OCS) το ταχύτερο δυνατόν. Πιθανή αδυναμία να γίνουν τα ανωτέρω δεν αποτελεί έδαφος για αίτηση αποκατάστασης.

10. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

10.1 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 29.3 RRS. Μετά από Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού (μαζί με ένα ηχητικό σήμα) δίνεται νέο προπαρασκευαστικό σήμα σε τροποποίηση του κανόνα 29.3 RRS.

11. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ

- 11.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιβραχύνει την 1^η ιστιοδρομία στην πόρτα διέλευσης επιφέροντας τον επισείοντα «S» επί του σκάφους της επιτροπής αγώνων. Στην περίπτωση αυτή, η πόρτα διέλευσης (στην Άκρα Σκρόφα θα ορίζουν τη γραμμή τερματισμού.

12. ΩΡΑ

- 12.1 Όλες οι ώρες για τον αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών (UTC+3), τηλέφωνο 141.

13. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

- 13.1 Θα καταβληθεί προσπάθεια για ανάρτηση πρόγνωσης καιρού καθημερινώς στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 14.1 Για τα σκάφη **IMS** το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (**GPH**) του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της ιστιοδρομίας σε NM.
- 14.2 Για τα σκάφη **ORC Club** το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (**GPH**) του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της ιστιοδρομίας σε NM.
- 14.3 Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας, εκφρασμένα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα (και **ΟΧΙ** σε ώρα της ημέρας), είναι εξατομικευμένα για κάθε σκάφος και αναγράφονται στην κατάσταση των συμμετεχόντων σκαφών.
- 14.4 Σκάφος που τερματίζει μετά την λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ως μη τερματίσαν (**DNF**).

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 15.1 Για την κατηγορία **IMS** θα εφαρμοσθεί το σύστημα «**Performance Curve Scoring**». Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και τη διεύθυνση του ανέμου δεν αποτελούν λόγο αίτησης για αποκατάσταση. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων, η εξαγωγή των αποτελεσμάτων με χρήση του συστήματος «**Performance Line Scoring**», ή άλλο εναλλακτικό τρόπο που η επιτροπή αγώνων θα κρίνει ικανοποιητικότερο στην περίπτωση που δεν υπάρχουν ασφαλείς συνθήκες πλεύσεων.
- 15.2 Για την κατηγορία **ORC Club** θα εφαρμοσθεί το σύστημα «**Performance Line Scoring**».

16. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 16.1 Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών» στη Γραμματεία Αγώνων το αργότερο δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση.

17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 17.1** Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην Γραμματεία Αγώνων δύο (2) ώρες το αργότερο μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με τη Γραμματεία Αγώνων μέσω VHF (κανάλι **06**) ή στα τηλέφωνα **6936-919784 & 6938-432602**.
- 17.2** Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία Αγώνων. Παράβολο Ενστάσεως ορίζεται το ποσό των 30 €.
- 17.3** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται εγκαίρως από τη Γραμματεία Αγώνων, για την ακριβή ώρα, το χώρο και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.
- 17.4** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των εμπλεκόμενων σκαφών οφείλουν, με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρές τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν στην εκδίκαση των ενστάσεων.

18. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 18.1** Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).
- 18.2** Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή ακόμη και για φόρτιση μπαταριών κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικά μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσεως του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός δύο (2) ωρών, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της.

19. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 19.1** Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο οποιασδήποτε ιστιοδρομίας, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να υψώσουν την εθνική τους σημαία και να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνα δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία:
Όνομα σκάφους
Αριθμός ιστίων
Τόπος εγκατάλειψης
Χρόνος εγκατάλειψης
Αιτία εγκατάλειψης
Τόπος που βρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
Λιμάνι ή όρμος προορισμού
Η ειδοποίηση μπορεί να γίνει μέσω VHF (κανάλι **06**) ή τηλεφωνικά στους αριθμούς **6936-919784 & 6938-432602**.
- 19.2** Η μη συμμόρφωση με την παραπάνω οδηγία μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69.
- 19.3** **Επιθυμητό είναι όλα τα σκάφη να συμπληρώσουν στην δήλωση συμμετοχής τους αριθμό κινητού τηλεφώνου που θα λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.**

20. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

- 20.1** Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών η επικοινωνία θα γίνεται στο κανάλι **06**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο κανάλι **06** κατά τη διάρκεια της εκκίνησης και του τερματισμού τους.
- 20.2** Κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών η Επιτροπή Αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο VHF στο κανάλι **06**.
- 20.3** Επικοινωνία για λήψη μετεωρολογικών στοιχείων κατά τη διάρκεια του αγώνα επιτρέπεται (τροποποίηση RRS 41). Κάθε άλλη εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.
- 20.4** Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος.

21. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

- 21.1** Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων μέχρι την έναρξη των αγώνων είναι:
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών
Επιτροπή Αγώνα 17^{ης} Δ.Ι.Ε.Ι.
Μαρίνα Τερψιθέας Πάτρα
- 21.2** Τηλ/Fax: **2610 423939 (Δύο γραμμές)**
Email: **info@sailingclub.gr**
- 21.3** Κατά τη διάρκεια των αγώνων η Γραμματεία Αγώνων θα βρίσκεται επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων.

22. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 22.1** Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 30 του Κανονισμού Αγώνων της **Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.**
- 22.2** Εκτός από τις ημερομηνίες ελέγχου σκαφών που έχουν επισημανθεί στην Προκήρυξη του Αγώνα, η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από την έναρξη και μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.
- 22.3** Στη διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο πιστοποιητικού καταμέτρησης, μαζί με τη σελίδα της απογραφής (inventory page -2^η σελίδα), καθώς και το πιστοποιητικό ενδιαίτησης.
- 22.4** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος, πριν την έναρξη της επιθεώρησης.
- 22.5** Τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.
- 22.6** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

23. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 23.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο μέχρι το Σάββατο, 6 Αυγούστου 2005 και ώρα 17:00.

- 23.2** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφ' όσον ενημερωθεί γραπτώς η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία Αγώνων, το αργότερο δύο (2) ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 23.3** Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης, τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 23.4** Το σύνολο του βάρους του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης μέγιστο βάρος πληρώματος.

24. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 24.1** Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το εγκεκριμένο από τον **ORC** λογισμικό **Altura**.
- 24.2** Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων.
- 24.3** Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά από εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

25. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 25.1** Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C του Παραρτήματος 1 του Μέρους II, Κανονισμός 20.3.2(b) των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (I.S.A.F. Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου Κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.
- 25.2** Οι διατάξεις του Παραρτήματος 1, Μέρος 2, Κανονισμός 20 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F., θα ισχύει από την 08:00 του Σαββάτου 6/8/2005 μέχρι του Σαββάτου 13/8/2005 και ώρα 24:00.
- 25.3** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

26. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

- 26.1** Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών της I.S.A.F.
- 26.2** Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά.

27. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 27.1** Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας

- 27.2** Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.
- 27.3** Η ισοβαθμία θα λύνεται υπέρ του σκάφους που πέτυχε καλύτερη θέση στην τελευταία ιστιοδρομία στην οποία τερμάτισε τουλάχιστον ένα από τα δύο (τροποποίηση RRS Παράρτημα A8). Σε περίπτωση που διατηρείται η ισοβαθμία θα εφαρμοσθεί ο RRS Παράρτημα A8.3.

28. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 28.1** Θα εφαρμοστεί ποινή στροφής 720° για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 RRS για όλες τις ιστιοδρομίες (RRS 44.2).
- 28.2** Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 RRS ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 7.2, 7.3 των Κανονισμών Αγώνων ΕΑΘ/ΕΙΟ.

29. ΕΥΘΥΝΗ

- 29.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία».
- 29.2** Η Διοργανώτρια Αρχή και οι Επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για σωματική ή υλική ζημία, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί πριν, κατά τη διάρκεια και μετά τη λήξη του αγώνα, τόσο στην στεριά όσο και στη θάλασσα.

30. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 30.1** Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα, οφείλουν να είναι ασφαλισμένα για αστική ευθύνη έναντι τρίτων.

31. ΣΗΜΑΙΕΣ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ

- 31.1 Σημαία Αβρότητας**
Παρακαλούνται οι κυβερνήτες των ξένων σκαφών όπως αναρτούν την Ελληνική σημαία στη δεξιά σταύρωση του ιστού τους ή του πρωραίου ιστού, αν έχουν πλέον του ενός ιστούς, στους Ελληνικούς λιμένες.

32. ΚΛΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ

- 32.1** Στα σκάφη **IMS** θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας γενικής κατάταξης των σκαφών **IMS A & IMS N**.
- 32.2** Στα σκάφη **ORC Club** θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της γενικής κατάταξης. Ομοίως, θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας γενικής κατάταξης των σκαφών **ORC Club**.
- 32.3** Τα σκάφη **IMS** θα χωρισθούν σε κατηγορίες **IMS A & IMS N** σύμφωνα με το άρθρο 6 της Εγκυκλίου 03/05 της Ε.Α.Θ./ Ε.Ι.Ο. Θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων σκαφών στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας για κάθε ιστιοδρομία.
- 32.4** Τα σκάφη **ORC-Club** θα χωρισθούν σε κατηγορίες ανάλογα με τον γενικό βαθμό ικανότητας (GPH). Θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων σκαφών στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας για κάθε ιστιοδρομία.

33. ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΕΠΑΘΛΩΝ

- 33.1** *Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει στην Κυπαρισσία την Κυριακή 14 Αυγούστου 2005, σε χώρο και ώρα που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους αγωνιζόμενους*
- 33.2** *Σε κάθε λιμάνι τερματισμού θα γίνεται απονομή για την αντίστοιχη ιστιοδρομία του αγώνα.*

34. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

- 34.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται αυτόματα ότι η Διοργανώτρια Αρχή και ο Χορηγός(οι) του αγώνα διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να παράγουν, χρησιμοποιούν και προβάλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά τη διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.