

19^η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ 2007

1-10 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2007

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΕΛΗ

ΔΗΜΑΡΑΤΟΣ ΤΟΥΛΙΑΤΟΣ
ΑΛΚΙΜΟΣ ΚΟΝΙΔΑΡΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΙΡΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΥΜΑΣ
ΗΛΙΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΗΣ
ΘΩΜΑΣ ΚΑΧΤΙΤΣΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΗΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΑΤΡΙΒΕΣΗ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΚΛΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΓΥΡΗΣ ΠΕΤΡΑΤΟΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΡΩΡΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΦΑΣΟΥΛΗΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΒΕΛΗ
ΤΑΣΙΑ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΕΛΗ

ΘΕΟΔΟΣΙΟΣ ΤΣΑΛΤΑΣ
ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΟΥΝΤΟΣ
ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΜΠΟΥΝΤΑΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΕΛΙΚΑΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

PHILIP CORBETT
ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΠΑΡΜΠΕΤΑΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΣΙΜΑΚΗΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΘΕΟΔΟΣΙΟΣ ΤΣΑΛΤΑΣ
ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΒΕΛΗ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΥΠΟΥ & ΔΗΜ. ΣΧΕΣΕΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΙΡΑΚΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΑΜΗΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

ΜΙΛΤΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΚΟΤΣΙΡΗΣ
ΑΣΠΑΣΙΑ ΜΠΑΛΑΣΗ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΥΜΑΣ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1 Ο αγώνας **19^η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ 2007** θα διεξαχθεί σύμφωνα: α) με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο Άρθρο 4 της Προκήρυξης του Αγώνα όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου
β) τις παρούσες οδηγίες πλου
- 1.2 Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες. Όπου επιτρέπεται από τους κανονισμούς (σύμφωνα με τον κανόνα 86,RRS –ISAF) .

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 2.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνα ή στο σκάφος της επιτροπής αγώνα, επί του οποίου θα βρίσκεται το γραφείο της Επιτροπής Αγώνων κατά τη διάρκεια του αγώνα και θα σημαίνονται με ένα ηχητικό σήμα με ταυτόχρονη έπαρση του γράμματος “L” του διεθνούς κώδικα σημάτων στον ιστό του σκάφους της επιτροπής αγώνων.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτάται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 3.2 Οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.
- 3.3 Είναι αποκλειστική ευθύνη των αγωνιζομένων η ενημέρωσή τους σχετικά με τις ανακοινώσεις ή τις αλλαγές στις οδηγίες πλου.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στην στεριά θα αναρτώνται :
Στην Πάτρα στον ιστό που βρίσκεται στην μαρίνα του Ι.Ο. Πατρών
Στο Μεσολόγγι , Κάλαμο, Βαθύ Μεγανησίου στο σκάφος επιτροπής αγώνα όταν είναι ελλιμενισμένο.
- 4.2 Θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω σήματα:
α) Απαντητικός επισείων <<AP>> - αναβολή ιστιοδρομίας, το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί ½ ώρα μετά την υποστολή του .
β) Επισείων <<L>> - υπάρχει ανακοίνωση.
γ) Επισείων <<A>> - κανένα σκάφος δεν θα μπει στη θάλασσα.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 5.1 Ο Ιστιοπλοϊκός Αγώνας **19^η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ** αποτελείται από 4 ιστιοδρομίες για τα σκάφη **ORC Club, IMS N, και IRC και 5 για τα IMS A**. Απαραίτητη προϋπόθεση η δήλωση συμμετοχής 5 τουλάχιστον σκαφών ανά κατηγορία. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύει κατηγορίες σκαφών ανάλογα με την συμμετοχή.
- 5.2 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών :

ΣΑΒΒΑΤΟ 4 Αυγούστου 2007

1^η Ιστιοδρομία: Για σκάφη κατηγορίας ORC club , IMS N και IRC

Εκκίνηση: Θαλάσσια περιοχή έμπροσθεν εγκαταστάσεων Ι.Ο. Πατρών, ώρα 11.00

Διαδρομή: Τρίγωνο στον Πατραϊκό 16 N.M.

Για τα σκάφη της κατηγορίας IMS A .

Εκκίνηση: Θαλάσσια περιοχή Πατραϊκού Κόλπου , ώρα 12.00

Διαδρομή: Δύο ιστιοδρομίες Όρτσα- Πρίμα (2 X 4 = 8 N.M. η καθεμία)

ΚΥΡΙΑΚΗ 5 Αυγούστου 2007

2^η Ιστιοδρομία: **ΠΑΤΡΑ - ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ**

Εκκίνηση: Θαλάσσια περιοχή μπροστά από τον Φάρο στον Ι.Ν. ΑΓ.

ΑΝΔΡΕΑ, ώρα 12:00

Διαδρομή: ΠΑΤΡΑ - ΡΙΟ - ΟΜΙΛΟΣ - ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ

Απόσταση: **23 N.M.**

ΤΡΙΤΗ 7 Αυγούστου 2007

3^η Ιστιοδρομία: **ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ - ΚΑΛΑΜΟΣ**

Εκκίνηση: Θαλάσσια περιοχή έμπροσθεν δίαυλου Μεσολογγίου, ώρα 11:00

Διαδρομή: ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ - ΚΑΛΑΜΟΣ

Απόσταση: **39 N.M.**

ΠΕΜΠΤΗ 9 Αυγούστου 2007

4^η Ιστιοδρομία: **ΚΑΛΑΜΟΣ – ΜΕΓΑΝΗΣΙ**

Εκκίνηση: Θαλάσσια περιοχή λιμένα Καλάμου, ώρα 11:00

Διαδρομή: Κάλαμος – Βαθύ Μεγανησίου

Απόσταση: **36 N.M.**

6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

- 6.1** 1^η Ιστιοδρομία: Για τα σκάφη που συμμετέχουν στις κατηγορίες ORC, IMS N, & IRC, ποντισμένη σηματοδούρα κίτρινη φουσκωτή M1 στην θαλάσσια περιοχή κοντά στο Αντίρριο και περίπου στο στίγμα B 38° 19,459 A 21° 44,919.

Ποντισμένη φουσκωτή σηματοδούρα κίτρινη M 2 στην θαλάσσια περιοχή της Βασιλικής Αιτωλοακαρνανίας και περίπου στο στίγμα B 38° 20,398. A 21° 37,651 Τα σκάφη θα αφήσουν τις σηματοδούρες M1 & M2 αριστερά.(σχέδιο 1)

- 6.2** Για τα σκάφη που μετέχουν στην IMS A το σημείο στροφής M1A θα είναι σηματοδούρα φουσκωτή πορτοκαλί την οποία θα αφήσουν αριστερά. Στα πρίμα θα υπάρχει πόρτα με σηματοδούρες φουσκωτές κίτρινες (σημεία στροφής M1B- M1Γ) όπου τα σκάφη υποχρεούνται να διέλθουν με κατεύθυνση από το σημείο M1A και να παρακάμψουν οποιοδήποτε σημείο στροφής της πόρτας. Η διόπτευση της M1A στροφής θα επιδεικνύεται από το σκάφος Επιτροπής Αγώνα. (σχέδιο 1α)

- 6.3** 2^η Ιστιοδρομία : Ποντισμένη κίτρινη φουσκωτή σηματοδούρα M 1 στο θαλάσσιο χώρο του Ρίου περίπου στο στίγμα B 38° 18,266 A 21° 45,889 αφήνεται αριστερά.(σχέδιο 2)

Ποντισμένη κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα M 2 στο θαλάσσιο χώρο μπροστά από της εγκαταστάσεις του ομίλου περίπου στο στίγμα B 38° 16,528 .A 21° 43,738 αφήνεται δεξιά.(σχέδιο 2)

Ο φανός που ορίζει τα ρηχά του Εύηνου ποταμού (Φίδαρης) (B 38° 16,828 A 21° 28,913) αφήνεται δεξιά.(σχέδιο 2)

6.4 3^η Ιστιοδρομία : Νήσος Οξιά , Νήσος Μακρόνησο , Ακρωτήριο Ποθώνι Νότια της Νήσου Καστός αφήνονται δεξιά .(σχέδιο 3)

6.5 4^η Ιστιοδρομία : Νήσος Καστός , Νήσος Άτοκος, Νήσος Αρκούδι αφήνονται δεξιά, Νήσος Κόθρος , Νήσος Μεγανήσι αφήνονται αριστερά.(σχέδιο 4)

7. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

- 7.1** Το σήμα κλάσεως σκαφών **ORC Club** είναι ο αριθμητικός επισείων «1».
- 7.2** Το σήμα κλάσεως σκαφών **IMS A & N και IRC** είναι ο αριθμητικός επισείων «2».
- 7.3** Όλα τα σκάφη οφείλουν να φέρουν εμφανώς στον επίτονό τους το σήμα της κλάσης τους .
- 7.4** Όλα τα σκάφη υποχρεούνται να επικολλήσουν και στις δύο πλευρές της πλώρης αυτοκόλλητο με το λογότυπο των χορηγών του αγώνα και τον αύξοντα αριθμό σκάφους εάν η επιτροπή αγώνα το κρίνει απαραίτητο.

8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 8.1** Οι εκκινήσεις για όλες τις ιστιοδρομίες θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 του μέρους 3 RRS 2005-2008, που τροποποιείται ως ακολούθως:
Όλες οι κλάσεις θα εκκινήσουν ταυτόχρονα εκτός από την κλάση της IMS A στην 1^η ιστιοδρομία.

Σήμα	Σημαία & Ηχητικό	Λεπτά πριν την Εκκίνηση
Προειδοποιητικό	Επισείων 1,2 ή Επισείων 1 και 2 ↑ 1 Ηχητικό	6
Προπαρασκευαστικό	«P» ή «I» η «Z» ή «I+Z» ↑ 1 Ηχητικό	4
Τελευταίο λεπτό	«P» ή «I» ή «Z» ή «I+Z» ↓ 1 Ηχητικό	1
Εκκίνηση	Επισείων 1,2 ή Επισείων 1 και 2 ↓ 1 Ηχητικό	0

- 8.2** Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 8.3** Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 20 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης της κατηγορίας του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (**DNS**), σε τροποποίηση του κανόνα A4 RRS.
- 8.4** Δεν θα δοθεί εκκίνηση στις INSHORE ιστιοδρομίες εάν η ένταση του πραγματικού ανέμου είναι μικρότερη από 6 κόμβους.
 Η απόφαση να δοθεί ή όχι εκκίνηση καθώς η μέτρηση της έντασης του ανέμου είναι

στην δικαιοδοσία της επιτροπής αγώνα και δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

- 8.5** Όλα τα σήματα εκκινήσεων θα ανακοινώνονται από το V.H.F , κανάλι 69.
Η αναμετάδοση των σημάτων είναι για βοήθεια. Δεν αποτελεί αιτία για αίτηση για αποκατάσταση ή περίπτωση παράλειψης ή λάθους στην αναγγελία των σημάτων μέσω V.H.F (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1b)

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

9.1 Γραμμές Εκκινήσεων

- 9.1.1** 1^η Ιστιοδρομία: **ΠΑΤΡΑ (τρίγωνο)** Για τα σκάφη που μετέχουν στις κατηγορίες ORC club IMS N & IRC

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι εμπρός από τις εγκαταστάσεις του Ι.Ο. Πατρών και ορίζεται στο δεξιό άκρο από πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC επί του σκάφους της επιτροπής αγώνα και στο αριστερό άκρο από πορτοκαλί σημαία με την ένδειξη START επί επιπλέοντος σημαντήρα. (σχέδιο 5).

- 9.1.2** Η γραμμή εκκίνησης των inshore ιστιοδρομιών ορίζεται μεταξύ πορτοκαλί σημαίας RC επί του σκάφους επιτροπής αγώνα στο δεξιό άκρο και ποντισμένης σημαδούρας με πορτοκαλί σημαία στο αριστερό άκρο.

- 9.1.3** 2^η Ιστιοδρομία: **ΠΑΤΡΑ (ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑΣ) –ΡΙΟ-ΟΜΙΛΟΣ - ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ**

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι στο θαλάσσιο χώρο μπροστά από τον Φάρο των Πατρών (I.N.ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ) και θα ορίζεται στο δεξιό άκρο από πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC επί του σκάφους της επιτροπής και στο αριστερό άκρο από πορτοκαλί σημαία με την ένδειξη START επί ποντισμένης σημαδούρας. (σχέδιο 6)

- 9.1.4** 3^η Ιστιοδρομία: **ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ- ΚΑΛΑΜΟΣ**

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι έξω από τον Δίαυλο Μεσολογγίου δεξιά από τον εξώτατο σημαντήρα και ορίζεται στο δεξιό άκρο από πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC επί του σκάφους της επιτροπής και στο αριστερό άκρο από πορτοκαλί σημαία με την ένδειξη START επί ποντισμένης σημαδούρας . (σχέδιο 7)

- 9.1.3** 4^η Ιστιοδρομία: **ΚΑΛΑΜΟΣ- ΒΑΘΥ ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ**

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι έξω από το λιμάνι του Καλάμου και ορίζεται στο δεξιό άκρο από πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC επί του σκάφους της επιτροπής και στο αριστερό άκρο από πορτοκαλί σημαία με την ένδειξη START επί ποντισμένης σημαδούρας . (σχέδιο 8)

- 9.1.4** Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων. Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή προκειμένου να κρατηθεί στη θέση του. Αυτό δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης προς την επιτροπή αγώνα.

- 9.1.5** Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει 10 λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα να έχει ενημερώσει για την συμμετοχή του την επιτροπή αγώνα στο κανάλι 69 του V.H.F

- 9.1.6** Η επιτροπή αγώνα θα χαρακτηρίσει DNC τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην επιτροπή.

9.2 Γραμμές Τερματισμών

9.2.1 1^η Ιστιοδρομία: ΠΑΤΡΑ (τρίγωνο), για σκάφη που μετέχουν στις κατηγορίες ORC club IMS N & IRC.

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ δυο ποντισμένων σημαντήρων με πορτοκαλόχρωμη σημαία έμπροσθεν των εγκαταστάσεων του Ι.Ο.Πάτρας . (σχέδιο 9)

9.2.2 Η γραμμή τερματισμού των inshore ιστιοδρομιών ορίζεται αριστερά από μπλε σημαία επί του σκάφους επιτροπής αγώνα και δεξιά από ποντισμένη σημαδούρα με πορτοκαλί σημαία. Τα σκάφη στην πορεία τους προς τον τερματισμό δεν υποχρεούνται να περάσουν από τις M1B και M1Γ σημαδούρες.

9.2.3 2^η Ιστιοδρομία: ΠΑΤΡΑ (ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑΣ) –ΡΙΟ-ΟΜΙΛΟΣ - ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ δύο ποντισμένων σημαδούρων με σημαίες χρώματος πορτοκαλί, ανατολικά των εξώτατων φανών εισόδου του διαύλου Μεσολογγίου . (σχέδιο 10)

9.2.2 3^η Ιστιοδρομία: ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ- ΚΑΛΑΜΟΣ

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ δύο ποντισμένων σημαδούρων με σημαίες χρώματος πορτοκαλί, έμπροσθεν και ανατολικά του λιμένα Καλάμου. (σχέδιο 11)

9.2.3 4^η Ιστιοδρομία: ΚΑΛΑΜΟΣ- ΒΑΘΥ ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ δύο ποντισμένων σημαδούρων με σημαίες χρώματος πορτοκαλί, στο κόλπο Βαθύ Μεγανησίου (σχέδιο 12)

9.2.4 Μετά τη δύση του ηλίου θα τοποθετούνται αναλάμποντες λευκοί φανοί (strobe lights) στους σημαντήρες τερματισμού. Η ενδεχόμενη απουσία ή η κακή λειτουργία των φανών αυτών ή των σημαντήρων με τις σημαίες, δεν μπορεί να αποτελεί αιτία αίτησης για αποκατάσταση. Σε κάθε περίπτωση θα καταβάλλεται προσπάθεια άμεσης αποκατάστασης ενδεχόμενης βλάβης.

9.2.5 Τα τερματίζοντα σκάφη οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων, μέσω VHF (κανάλι 69), τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα τερματίζοντα σκάφη οφείλουν να φωτίσουν τον αριθμό ιστίων τους ή / και τον αριθμό πλώρης τους. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να επιβεβαιώσει ότι τερμάτισε.

9.2.6 Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με συριγμό. Ο τερματισμός του σκάφους που φτάνει πρώτο στη γραμμή τερματισμού θα επισημαίνεται με παρατεταμένο συριγμό .

9.2.7 Μετά τον τερματισμό τα σκάφη πρέπει να απομακρύνονται από την περιοχή τερματισμού του αγώνα χωρίς να εμποδίζουν τα σκάφη που δεν έχουν τερματίσει (κανόνας 22 & 64.1 c)

10. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

10.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 29.1 RRS.

10.2 Η Επιτροπή Αγώνων θα κάνει κάθε δυνατή προσπάθεια να ανακοινώσει τον αριθμό πανιών και / ή το όνομα του / των σκαφών που εκκίνησαν πρόωρα (OCS) το

ταχύτερο δυνατόν από το VHF κανάλι 69. Πιθανή αδυναμία να γίνουν τα ανωτέρω δεν αποτελεί έδαφος για αίτηση αποκατάστασης.

11. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 11.1** Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 29.2 RRS. Μετά από Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού (μαζί με ένα ηχητικό σήμα) δίνεται νέο προπαρασκευαστικό σήμα σε τροποποίηση του κανόνα 29.2 RRS.

12. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ

- 12.1** Στην 1^η ιστιοδρομία η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιβραχύνει όποια ιστιοδρομία με ανάρτηση του γράμματος «S» του ΔΚΣ επί σκάφους επιτροπής αγώνων κοντά σε σημείο στροφής για τις inshore όσο και για το τρίγωνο των IMS N, ORC & IRC. Στην περίπτωση αυτή το σημείο και το σκάφος επιτροπής θα ορίζουν τη γραμμή τερματισμού.(κανόνας 32 RRS)
- 12.2** Στις 2^η -3^η -4^η ιστιοδρομίες η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιβραχύνει όποια ιστιοδρομία με ανάρτηση του γράμματος <<S>> του ΔΚΣ επί σκάφους επιτροπής αγώνων. Η γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από το σκάφος επιτροπής και ποντισμένης σημαδούρας με πορτοκαλί σημαία. Σε κάθε τέτοια περίπτωση θα υπάρχει γραπτή αλλαγή στις οδηγίες πλου σύμφωνα με τον κανονισμό.

13. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

- 13.1** Θα καταβληθεί προσπάθεια για ανάρτηση πρόγνωσης καιρού καθημερινώς στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

14. ΩΡΑ

- 14.1** Όλες οι ώρες για τον αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών, τηλέφωνο 141.

15. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

- 15.1** Εφαρμόζεται το άρθρο 6 των Κανονισμών Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- 15.2** Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά IMS A σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών σε χρώμα χαρτιού γαλάζιο.
- 15.3** Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά IMS N σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών σε χρώμα χαρτιού πράσινο.
- 15.4** Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά ORC σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών σε χρώμα χαρτιού κίτρινο
- 15.5** Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά IRC σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών(σε χρώμα χαρτιού λευκό.

16. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 16.1 Για τα σκάφη **IMS** το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (**GPH**) του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της ιστιοδρομίας σε NM.
- 16.2 Για τα σκάφη **ORC Club** το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (**GPH**) του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της ιστιοδρομίας σε N.M.
- 16.3 Για τα σκάφη καταμετρημένα κατά IRC το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του συντελεστή **B.S.F** πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της ιστιοδρομίας σε N.M.
- 16.4 Το χρονικό όριο τερματισμού των inshore ιστιοδρομιών ορίζεται σε 3 ώρες από την εκκίνηση, για όλα τα σκάφη.
- 16.5 Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας, εκφρασμένα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα (και **ΟΧΙ** σε ώρα της ημέρας), είναι εξατομικευμένα για κάθε σκάφος και αναγράφονται στην κατάσταση των συμμετεχόντων σκαφών.
- 16.6 Σκάφος που τερματίζει μετά την λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ως μη τερμάτισαν (**DNF**).

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 17.1 Για την κατηγορία **IMS** θα εφαρμοσθεί το σύστημα «**Performance Curve Scoring**». Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και τη διεύθυνση του ανέμου δεν αποτελούν λόγο αίτησης για αποκατάσταση. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων, η εξαγωγή των αποτελεσμάτων με χρήση του συστήματος «**Performance Line Scoring**», ή άλλο εναλλακτικό τρόπο που η επιτροπή αγώνων θα κρίνει ικανοποιητικότερο στην περίπτωση που δεν υπάρχουν ασφαλείς συνθήκες πλεύσεων.
- 17.2 Για την κατηγορία **ORC Club** θα εφαρμοσθεί το σύστημα «**Time on Time**».
- 17.3 Για τα καταμετρημένα κατά I.R.C σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα «**Time on Time**».
- 17.4 Το μήκος της διαδρομής των inshore ιστιοδρομιών θα είναι το πραγματικό διανυόμενο.

18. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 18.1 Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών» στη Γραμματεία Αγώνων το αργότερο δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση.

19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 19.1 Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην Γραμματεία Αγώνων δύο (2) ώρες το αργότερο μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με τη Γραμματεία Αγώνων μέσω VHF (κανάλι **69**) ή στα τηλέφωνα **6936-654703 & 6947-157853**.

- 19.2** Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία Αγώνων. Παράβολο Ενστάσεως ορίζεται το ποσό των 30 €.
- 19.3** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται εγκαίρως από τη Γραμματεία Αγώνων, για την ακριβή ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.
- 19.4** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των εμπλεκόμενων σκαφών οφείλουν, με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρές τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν στην εκδίκαση των ενστάσεων.
- 19.5** Οι τυχόν ενστάσεις θα εκδικαστούν στην Πάτρα στα γραφεία του Ι.Ο.Πάτρας, στο Μεσολόγγι στο γραφείο του Ν.Ο. Μεσολογγίου, στον Κάλαμο στο γραφείο της κοινότητας Καλάμου και στο Βαθύ Μεγανησίου στο γραφείο που βρίσκεται στην κεντρική πλατεία.

20. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 20.1** Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).
- 20.2** Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή ακόμη και για φόρτιση μπαταριών κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικά μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσεως του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός δύο (2) ωρών, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της.

21. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 21.1** Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο οποιασδήποτε ιστιοδρομίας, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνα, δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία:
Όνομα σκάφους
Αριθμός ιστίων
Τόπος εγκατάλειψης
Χρόνος εγκατάλειψης
Αιτία εγκατάλειψης
Τόπος που βρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
Λιμάνι ή όρμος προορισμού
Η ειδοποίηση μπορεί να γίνει μέσω VHF (κανάλι **69**) ή τηλεφωνικά στους αριθμούς **6936-654703 & 6947-157853**.
- 21.2** Η μη συμμόρφωση με την παραπάνω οδηγία μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69.
- 21.3** **Επιθυμητό είναι όλα τα σκάφη να συμπληρώσουν στην δήλωση συμμετοχής τους αριθμό κινητού τηλεφώνου που θα λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.**

22. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

- 22.1** Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών η επικοινωνία θα γίνεται στο κανάλι **69**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο κανάλι **69** κατά τη διάρκεια της εκκίνησης και του τερματισμού τους.

- 22.2** Κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών η Επιτροπή Αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο VHF στο κανάλι **69**.
- 22.3** Επικοινωνία για λήψη μετεωρολογικών στοιχείων κατά τη διάρκεια του αγώνα επιτρέπεται (τροποποίηση RRS 41). Κάθε άλλη εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.
- 22.4** Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος.

23. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

- 23.1** Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων μέχρι την έναρξη των αγώνων είναι:
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών
Επιτροπή Αγώνα 19^{ης} Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ
Μαρίνα Τερψιθέας Πάτρα
- 23.2** Τηλ/Fax: **2610 423939 (Δύο γραμμές)**
E-mail: **info@sailingclub.gr**
- 23.3** Κατά τη διάρκεια των αγώνων η Γραμματεία Αγώνων θα βρίσκεται επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων ή στα κατά τόπους γραφεία

24. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 24.1** Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 30 του Κανονισμού Αγώνων της **Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.**
- 24.2** Εκτός από τις ημερομηνίες ελέγχου σκαφών που έχουν επισημανθεί στην Προκήρυξη του Αγώνα, η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από την έναρξη και μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.
- 24.3** Στη διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο πιστοποιητικού καταμέτρησης, μαζί με τη σελίδα της απογραφής (inventory page -2^η σελίδα), καθώς και το πιστοποιητικό ενδιαίτησης.
- 24.4** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος, πριν την έναρξη της επιθεώρησης.
- 24.5** Τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά και στον αριθμό που επιτρέπεται να φέρουν επί του σκάφους από το πιστοποιητικό τους.
- 24.6** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

25. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 25.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο μέχρι το Παρασκευή, 3 Αυγούστου 2007 και ώρα 13:00.
- 25.2** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφ' όσον ενημερωθεί γραπτώς η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία Αγώνων, το αργότερο δύο (2) ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

25.3 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης, τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

25.4 Όλα τα πληρώματα των σκαφών IMS & ORC club οφείλουν να περάσουν από την Γραμματεία του Ι.Ο. ΠΑΤΡΩΝ έως την Παρασκευή 3/8/2007 και ώρα 13.00 για να ζυγιστούν.

Το σύνολο του βάρους του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης μέγιστο βάρος πληρώματος.

Για την κατηγορία IRC ο αριθμός των μελών του πληρώματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αριθμό πληρώματος που αναγράφεται στο πιστοποιητικό του σκάφους.

26. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

26.1 Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το εγκεκριμένο από τον **ORC** λογισμικό **Altura**.

26.2 Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων.

26.3 Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά από εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

27. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

27.1 Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C του Παραρτήματος 1 του Μέρους II, Κανονισμός 20.3.1(b) των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (I.S.A.F. Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου Κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

27.2 Οι διατάξεις του Κανονισμού 20 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F., θα ισχύουν από την 08:00 του Σαββάτου 04/08/2007 μέχρι την Παρασκευή 10/08/2007 και ώρα 24:00.

27.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

28. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

28.1 Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών της I.S.A.F.

28.2 Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά.

29. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 29.1** Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, Παράρτημα A4RRS 2005-2008
- 29.2** Οι νικητές όλων των κατηγοριών της 19^{ης} Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδας Ιονίου θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.
- 29.3** Η ισοβαθμία θα λύνεται υπέρ του σκάφους που πέτυχε καλύτερη θέση στην τελευταία ιστιοδρομία στην οποία τερμάτισε τουλάχιστον ένα από τα δύο (τροποποίηση RRS Παράρτημα A8). Σε περίπτωση που διατηρείται η ισοβαθμία θα εφαρμοσθεί ο RRS Παράρτημα A8.3
- 29.4** Ο συντελεστής βαρύτητας σε όλες τις ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης ισούται με 1.00 και για τις inshore ιστιοδρομίες ισούται με 0.50 .
- 29.5** Οι δύο ιστιοδρομίες όρτσα- πρίμα της κατηγορίας I.M.S. Α συγχωνεύονται σε ό,τι αφορά στη βαθμολογία για το επαμοιβόμενο της κατηγορίας I.M.S.

30. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 30.1** Θα εφαρμοστεί ποινή στροφής 360° για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 RRS για όλες τις ιστιοδρομίες σε τροποποίηση του κανόνα (RRS 44.2) των κανονισμών της ISAF
- 30.2** Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 RRS ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 7.2, 7.3 των Κανονισμών Αγώνων ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- 30.3** Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί σύμφωνα με τον κανόνα RRS 31.2 ή 44.2, πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στην Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

31. ΕΥΘΥΝΗ

- 31.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία».
- 31.2** Η Διοργανώτρια Αρχή και οι Επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για σωματική ή υλική ζημία, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί πριν, κατά τη διάρκεια και μετά τη λήξη του αγώνα, τόσο στην στεριά όσο και στη θάλασσα.

32. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 32.1** Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα, οφείλουν να είναι ασφαλισμένα για αστική ευθύνη έναντι τρίτων.

33. ΣΗΜΑΙΕΣ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ

- 33.1 Σημαία Αβρότητας**
Παρακαλούνται οι κυβερνήτες των ξένων σκαφών όπως αναρτούν την Ελληνική σημαία στη δεξιά σταύρωση του ιστού τους ή του πρωραίου ιστού, αν έχουν πλέον του ενός ιστούς, στους Ελληνικούς λιμένες.

34. ΚΛΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ

- 34.1** Στα σκάφη θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας γενικής κατάταξης των σκαφών **IMS A , IMS N & IRC** .
- 34.2** Στα σκάφη **ORC Club** θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της γενικής κατάταξης. Ομοίως, θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας γενικής κατάταξης των σκαφών **ORC Club**.
- 34.3** Τα σκάφη **IMS** θα χωρισθούν σε κατηγορίες **IMS A & IMS N** σύμφωνα με το άρθρο 6 της Εγκυκλίου 03/05 της Ε.Α.Θ./ Ε.Ι.Ο. Θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων σκαφών στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας για κάθε ιστιοδρομία.
- 34.4** Τα σκάφη **ORC-Club** θα χωρισθούν σε κατηγορίες ανάλογα με τον γενικό βαθμό ικανότητας (GPH). Θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων σκαφών στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας για κάθε ιστιοδρομία.

35. ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΕΠΑΘΛΩΝ

- 35.1** Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει την Παρασκευή 10 Αυγούστου 2007, στην πλατεία στο Βαθύ Μεγανησίου και ώρα 20.30
- 35.2** Σε κάθε λιμάνι τερματισμού θα γίνεται απονομή για την αντίστοιχη ιστιοδρομία του αγώνα όπως αναφέρεται στην προκήρυξη .

36. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται αυτόματα ότι η Διοργανώτρια Αρχή και ο Χορηγός(οί) του αγώνα διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον να παράγουν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά τη διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ