

21^η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ 2009

1-9 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2009

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΕΛΗ

ΗΛΙΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΧΡΙΣΤΟΝΙΚΟΣ ΓΙΑΝΝΙΡΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΧΙΩΤΗΣ
ΝΤΑΝΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΥΓΙΖΟΣ
ΧΑΡΗΣ ΚΑΝΔΡΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ
ΕΥΓΕΝΙΑ ΠΑΠΑ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΑΤΡΙΒΕΣΗ
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΚΑΛΟΣΑΚΑ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΒΕΛΗ
ΧΑΡΑ ΚΟΥΒΕΛΗ

ΤΑΣΙΑ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΚΑΛΟΣΑΚΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΕΛΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΡΣΙΝΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΡΑΜΙΣΙΩΤΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΕΛΙΚΑΣ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

PHILIP CORBETT
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΛΑΜΗΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΠΑΡΜΠΕΤΑΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΣΙΜΑΚΗΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΧΡΙΣΤΟΝΙΚΟΣ ΓΙΑΝΝΙΡΗΣ
ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΒΕΛΗ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΥΠΟΥ & ΔΗΜ. ΣΧΕΣΕΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΡΗΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ-ΜΑΡΙΟΣ ΑΝΤΥΠΑΣ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1 Ο αγώνας **21^η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ 2009** θα διεξαχθεί σύμφωνα: α) με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο Άρθρο 4 της Προκήρυξης του Αγώνα όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου
β) τις παρούσες οδηγίες πλου
- 1.2 Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες, όπου επιτρέπεται από τους κανονισμούς (σύμφωνα με τον κανόνα 86, RRS-ISAF
- 1.3 Σε περίπτωση που υπάρχει διαφωνία μεταξύ του ελληνικού και του αγγλικού κειμένου των οδηγιών πλου υπερισχύει το ελληνικό κείμενο.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 2.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνα ή στο σκάφος της επιτροπής αγώνα, επί του οποίου θα βρίσκεται το γραφείο της Επιτροπής Αγώνων κατά τη διάρκεια του αγώνα και θα σημαίνονται με ένα ηχητικό σήμα με ταυτόχρονη έπαρση του γράμματος «L» του διεθνούς κώδικα σημάτων στον ιστό του σκάφους της επιτροπής αγώνων.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτάται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 3.2 Είναι αποκλειστική ευθύνη των αγωνιζομένων η ενημέρωσή τους σχετικά με τις ανακοινώσεις ή τις αλλαγές στις οδηγίες πλου.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα αναρτώνται:
Στην Πάτρα στον ιστό που βρίσκεται στη μαρίνα του Ι.Ο. Πατρών
Στο Μεσολόγγι, Αγ. Πελαγία, Κυλλήνη στο σκάφος επιτροπής αγώνα όταν είναι ελλιμενισμένο.
- 4.2 Θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω σήματα:
α) Απαντητικός επισείων «AP» - αναβολή ιστιοδρομίας, το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί ½ ώρα μετά την υποστολή του .
β) Επισείων «L» - υπάρχει ανακοίνωση.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 5.1 Ο Ιστιοπλοϊκός Αγώνας **21^η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ** αποτελείται από 4 ιστιοδρομίες για τα σκάφη **ORC International A, ORC International N, ORC Club και IRC**.
Απαραίτητη προϋπόθεση η δήλωση συμμετοχής 5 τουλάχιστον σκαφών ανά κατηγορία. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύει κατηγορίες σκαφών ανάλογα με τη συμμετοχή.

5.2 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών :

ΔΕΥΤΕΡΑ 3 Αυγούστου 2009

1η Ιστιοδρομία: **ΤΡΙΓΩΝΟ ΣΤΟΝ ΠΑΤΡΑΪΚΟ**

Εκκίνηση: Θαλάσσια περιοχή έμπροσθεν εγκαταστάσεων Ι.Ο. Πατρών, ώρα 11.00

Διαδρομή: Τρίγωνο στον Πατραϊκό 16 Ν.Μ.

ΤΡΙΤΗ 4 Αυγούστου 2009

2η Ιστιοδρομία: **ΠΑΤΡΑ - ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ**

Εκκίνηση: Θαλάσσια περιοχή μπροστά από το Φάρο στον Ι.Ν. ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ, ώρα 12:00

Διαδρομή: ΠΑΤΡΑ - ΡΙΟ - ΟΜΙΛΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ

Απόσταση: **23 Ν.Μ.**

ΠΕΜΠΤΗ 6 Αυγούστου 2009

3η Ιστιοδρομία: **ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ - ΑΓ.ΠΕΛΑΓΙΑ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ**

Εκκίνηση: Θαλάσσια περιοχή έμπροσθεν διαύλου Μεσολογγίου, ώρα 11:00

Διαδρομή: ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΑΓ. ΠΕΛΑΓΙΑ

Απόσταση: **48 Ν.Μ.**

ΣΑΒΒΑΤΟ 8 Αυγούστου 2009

4η Ιστιοδρομία: **ΑΓ. ΠΕΛΑΓΙΑ - ΚΥΛΛΗΝΗ**

Εκκίνηση: Θαλάσσια περιοχή κόλπου Λούρδα, ώρα 11:00

Διαδρομή: ΑΓ.ΠΕΛΑΓΙΑ-ΚΥΛΛΗΝΗ

Απόσταση: **28 Ν.Μ.**

6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

6.1 1η Ιστιοδρομία: Ποντισμένη σημαδούρα κίτρινη φουσκωτή M1 στη θαλάσσια περιοχή κοντά στο Αντίρριο και περίπου στο στίγμα B 38°19.459 A 21°44.919.

Ποντισμένη φουσκωτή σημαδούρα κίτρινη M2 στη θαλάσσια περιοχή της Βασιλικής Αιτωλοακαρνανίας και περίπου στο στίγμα B 38° 20.398 A 21°37.651

Τα σκάφη θα αφήσουν τις σημαδούρες M1 & M2 αριστερά. (σχέδιο 1)

6.2 2η Ιστιοδρομία: Ποντισμένη κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα M1 στο θαλάσσιο χώρο του Ρίου περίπου στο στίγμα B 38°18.266 A 21°45.889 αφήνεται αριστερά. (σχέδιο 2)

Ποντισμένη κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα M2 στο θαλάσσιο χώρο μπροστά από της εγκαταστάσεις του ομίλου περίπου στο στίγμα B 38°16.528 A 21°43.738 αφήνεται δεξιά. (σχέδιο 2)

Ο φανός που ορίζει τα ρηχά του ποταμού Εύηνου (Φίδαρης) (B 38°16.828 A 21° 28.913) αφήνεται δεξιά. (σχέδιο 2)

6.3 3η Ιστιοδρομία: Μεσολόγγι - Αγ.Πελαγία Κεφαλονιάς. (σχέδιο 3)

6.4 4η Ιστιοδρομία: Αγ. Πελαγία - Κυλλήνη. (σχέδιο 4)

7. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

7.1 Το σήμα κλάσης σκαφών **ORC Club** είναι ο αριθμητικός επισείων «1».

7.2 Το σήμα κλάσης σκαφών **ORC i A** και **ORC i N** είναι ο αριθμητικός επισείων «2»

- 7.3** Το σήμα κλάσης σκαφών **IRC** είναι η σημαία κλάσης «**IRC**»
- 7.4** Όλα τα σκάφη οφείλουν να φέρουν εμφανώς στον επίτονό τους το σήμα της κλάσης τους .
- 7.5** Όλα τα σκάφη υποχρεούνται να επικολλήσουν και στις δύο πλευρές της πλώρης αυτοκόλλητο με το λογότυπο των χορηγών του αγώνα και τον αύξοντα αριθμό σκάφους, εάν η επιτροπή αγώνα το κρίνει απαραίτητο.

8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 8.1** Οι εκκινήσεις για όλες τις ιστιοδρομίες θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 του μέρους 3 RRS 2009-2012, που τροποποιείται ως ακολούθως:

Σήμα	Σημαία & Ηχητικό	Λεπτά πριν την Εκκίνηση
Προειδοποιητικό	Επισείων 1,2, IRC ή Επισείων 1 και 2 και IRC ↑ 1 Ηχητικό	5
Προπαρασκευαστικό	«P» ή «I» ή «Z» ή «I + Z» ↑ 1 Ηχητικό	4
Τελευταίο λεπτό	«P» ή «I» ή «Z» ή «I + Z» ↓ 1 Ηχητικό	1
Εκκίνηση	Επισείων 1, 2, IRC ή Επισείων 1 και 2 και IRC ↓ 1 Ηχητικό	0

- 8.2** Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 8.3** Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 20 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης της κατηγορίας του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (**DNS**), σε τροποποίηση του κανόνα A4 RRS.
- 8.4** Όλα τα σήματα εκκινήσεων θα ανακοινώνονται από το V.H.F., κανάλι 69.
- 8.5** Η αναμετάδοση των σημάτων είναι για βοήθεια. Δεν αποτελεί αιτία για αίτηση για αποκατάσταση ή περίπτωση παράλειψης ή λάθους στην αναγγελία των σημάτων μέσω V.H.F (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1b)

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

9.1 Γραμμές Εκκινήσεων

9.1.1 1^η Ιστιοδρομία: ΠΑΤΡΑ (τρίγωνο)

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι εμπρός από τις εγκαταστάσεις του Ι.Ο. Πατρών και ορίζεται στο δεξιό άκρο από πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC επί του σκάφους της επιτροπής αγώνα και στο αριστερό άκρο από πορτοκαλί σημαία με την ένδειξη

START επί επιπλέοντος σημαντήρα. Τα σκάφη κατά την εκκίνηση αφήνουν δεξιά το σκάφος Επιτροπής και αριστερά το σημαντήρα.

9.1.2 2η Ιστιοδρομία: ΠΑΤΡΑ (ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑΣ) - ΡΙΟ - ΟΜΙΛΟΣ - ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι στο θαλάσσιο χώρο μπροστά από τον Φάρο των Πατρών (Ι.Ν.ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ) και θα ορίζεται στο δεξιό άκρο από πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC επί του σκάφους της επιτροπής και στο αριστερό άκρο από πορτοκαλί σημαία με την ένδειξη START επί ποντισμένης σημαδούρας.

9.1.3 3η Ιστιοδρομία: ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ- ΑΓ. ΠΕΛΑΓΙΑ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι έξω από τον Δίαυλο Μεσολογγίου δεξιά από τον εξώτατο σημαντήρα και ορίζεται στο δεξιό άκρο από πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC επί του σκάφους της επιτροπής και στο αριστερό άκρο από πορτοκαλί σημαία με την ένδειξη START επί ποντισμένης σημαδούρας. Τα σκάφη κατά την εκκίνηση αφήνουν το σκάφος επιτροπής δεξιά.

9.1.4 4η Ιστιοδρομία: ΑΓ. ΠΕΛΑΓΙΑ-ΚΥΛΛΗΝΗ

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι στη θέση B 38°05.329 A 20°34.402 και ορίζεται στο δεξιό άκρο από πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC επί του σκάφους της επιτροπής και στο αριστερό άκρο από πορτοκαλί σημαία με την ένδειξη START επί ποντισμένης σημαδούρας.

9.1.5 Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων. Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή προκειμένου να κρατηθεί στη θέση του. Αυτό δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης προς την επιτροπή αγώνα.

9.1.6 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει 10 λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα να έχει ενημερώσει για τη συμμετοχή του την επιτροπή αγώνα στο κανάλι 69 του V.H.F

9.1.7 Η επιτροπή αγώνα θα χαρακτηρίσει DNC τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην επιτροπή.

9.2 Γραμμές Τερματισμών

9.2.1 1η Ιστιοδρομία: ΠΑΤΡΑ (τρίγωνο)

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ δυο ποντισμένων σημαντήρων με πορτοκαλόχρωμη σημαία μπροστά από τις εγκαταστάσεις του Ι.Ο.Πατρών και είναι παράλληλη προ την ακτή, δηλαδή τα σκάφη τερματίζουν κάθετα προς την ακτογραμμή.

9.2.2 2η Ιστιοδρομία: ΠΑΤΡΑ (ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑΣ) - ΡΙΟ - ΟΜΙΛΟΣ - ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ δύο ποντισμένων σημαδούρων με σημαίες χρώματος πορτοκαλί, στην προέκταση προς νότο του πράσινου φανού της εισόδου του διαύλου του Μεσολογγίου.

9.2.3 3η Ιστιοδρομία: ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ - ΑΓ.ΠΕΛΑΓΙΑ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ δύο ποντισμένων σημαδούρων με σημαίες χρώματος πορτοκαλί, στη θέση B 38°05.036 A 20°34.048 δεξιά της νήσου Μυζήθρης (Δανειστής).

9.2.4 4η Ιστιοδρομία: ΑΓ. ΠΕΛΑΓΙΑ - ΚΥΛΛΗΝΗ

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται στη θέση B 37°56.101 A 21°09.663 μεταξύ δύο ποντισμένων σημαδούρων με σημαίες χρώματος πορτοκαλί, στη νοτιή προέκταση

προς την ανατολή του εξωτερικού λιμενοβραχίονα και του πράσινου φανού της εισόδου του λιμανιού της Κυλλήνης.

- 9.2.5** Μετά τη δύση του ηλίου θα τοποθετούνται αναλάμποντες λευκοί φανοί (strobe lights) στους σημαντήρες τερματισμού. Η ενδεχόμενη απουσία ή η κακή λειτουργία των φανών αυτών ή των σημαντήρων με τις σημαίες δεν μπορεί να αποτελεί αιτία αίτησης για αποκατάσταση. Σε κάθε περίπτωση θα καταβάλλεται προσπάθεια άμεσης αποκατάστασης ενδεχόμενης βλάβης.
- 9.2.6** Τα τερματίζοντα σκάφη οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων, μέσω VHF (κανάλι **69**), τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα τερματίζοντα σκάφη οφείλουν να φωτίσουν τον αριθμό ιστίων τους ή/και τον αριθμό πλώρης τους. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να επιβεβαιώσει ότι τερμάτισε.
- 9.2.7** Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με συριγμό. Ο τερματισμός του σκάφους που φτάνει πρώτο στη γραμμή τερματισμού θα επισημαίνεται με παρατεταμένο συριγμό.
- 9.2.8** Μετά τον τερματισμό τα σκάφη πρέπει να απομακρύνονται από την περιοχή τερματισμού του αγώνα χωρίς να εμποδίζουν τα σκάφη που δεν έχουν τερματίσει (κανόνας 22 & 64.1 c)

10. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 10.1** Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 29.1 RRS.
- 10.2** Η Επιτροπή Αγώνων θα κάνει κάθε δυνατή προσπάθεια να ανακοινώσει τον αριθμό πανιών και/ή το όνομα του/των σκαφών που εκκίνησαν πρόωρα (OCS) το ταχύτερο δυνατόν από το VHF κανάλι 69. Πιθανή αδυναμία να γίνουν τα ανωτέρω δεν αποτελεί έδαφος για αίτηση αποκατάστασης.

11. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ

- 11.1** Στην 1^η ιστοδρομία η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιβραχύνει όποια ιστοδρομία με ανάρτηση του γράμματος «S» του ΔΚΣ επί σκάφους επιτροπής αγώνων κοντά σε σημείο στροφής. Στην περίπτωση αυτή το σημείο και το σκάφος επιτροπής θα ορίζουν τη γραμμή τερματισμού. (κανόνας 32 RRS)
- 11.2** Στις 2^η -3^η -4^η ιστοδρομίες η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιβραχύνει όποια ιστοδρομία με ανάρτηση του γράμματος «S» του ΔΚΣ επί σκάφους επιτροπής αγώνων. Η γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από το σκάφος επιτροπής και ποντισμένης σημαδούρας με πορτοκαλί σημαία. Σε κάθε τέτοια περίπτωση η επιβράχυνση θα ανακοινώνεται από το κανάλι 69 του VHF.

12. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

- 12.1** Θα καταβληθεί προσπάθεια για ανάρτηση πρόγνωσης καιρού καθημερινώς στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

13. ΩΡΑ

- 13.1** Όλες οι ώρες για τον αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών, τηλέφωνο 14814.

14. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

- 14.1 Εφαρμόζεται το άρθρο 14 των Κανονισμών Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- 14.2 Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά ORCi A σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών σε χρώμα χαρτιού γαλάζιο.
- 14.3 Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά ORCi N σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών σε χρώμα χαρτιού πράσινο.
- 14.4 Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά ORC Club σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών σε χρώμα χαρτιού κίτρινο
- 14.5 Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά IRC σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών(σε χρώμα χαρτιού λευκό.

15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 15.1 Για τα σκάφη **ORCi** το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (**GPH**) του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της ιστιοδρομίας σε N.M.
- 15.2 Για τα σκάφη **ORC Club** το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (**GPH**) του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της ιστιοδρομίας σε N.M.
- 15.3 Για τα σκάφη καταμετρημένα κατά **IRC** το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του συντελεστή **B.S.F** πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της ιστιοδρομίας σε N.M.
- 15.4 Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας, εκφρασμένα σε ώρες –λεπτά– δευτερόλεπτα (και **ΟΧΙ** σε ώρα της ημέρας), είναι εξατομικευμένα για κάθε σκάφος και αναγράφονται στην κατάσταση των συμμετεχόντων σκαφών.
- 15.5 Σκάφος που τερματίζει μετά τη λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ως μη τερμάτισαν (**DNF**).

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 16.1 Για την κατηγορία **ORC International** θα εφαρμοσθεί το σύστημα «**Performance Line Scoring**».
- 16.2 Για την κατηγορία **ORC Club** θα εφαρμοσθεί το σύστημα «**Performance Line Scoring**».
- 16.3 Για τα καταμετρημένα κατά **IRC** σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα «**Time on Time**»

17. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 17.1 Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών» στη Γραμματεία Αγώνων το αργότερο δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση.

18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 18.1** Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην Γραμματεία Αγώνων δύο (2) ώρες το αργότερο μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με τη Γραμματεία Αγώνων μέσω VHF (κανάλι **69**) ή στα τηλέφωνα **6977417551 & 6974536463**.
- 18.2** Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία Αγώνων. Παράβολο Ενστάσεως ορίζεται το ποσό των 30€.
- 18.3** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται εγκαίρως από τη Γραμματεία Αγώνων, για την ακριβή ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.
- 18.4** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των εμπλεκόμενων σκαφών οφείλουν, με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρές τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν στην εκδίκαση των ενστάσεων.
- 18.5** Οι τυχόν ενστάσεις θα εκδικαστούν στην Πάτρα στα γραφεία του Ι.Ο.Πάτρας, στο Μεσολόγγι στο γραφείο του Ν.Ο. Μεσολογγίου, στην Αγ. Πελαγία στο σκάφος επιτροπής και στην Κυλλήνη στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο ή στο σκάφος επιτροπής.

19. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 19.1** Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).
- 19.2** Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή ακόμη και για φόρτιση μπαταριών κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικά μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσεως του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός δύο (2) ωρών, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της.

20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 20.1** Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο οποιασδήποτε ιστιοδρομίας, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνα, δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία:

Όνομα σκάφους

Αριθμός ιστίων

Τόπος εγκατάλειψης

Χρόνος εγκατάλειψης

Αιτία εγκατάλειψης

Τόπος που βρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος

Λιμάνι ή όρμος προορισμού

Η ειδοποίηση μπορεί να γίνει μέσω VHF (κανάλι **69**) ή τηλεφωνικά στους αριθμούς **6977417551 & 6974536463**.

- 20.2** Η μη συμμόρφωση με την παραπάνω οδηγία μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69.

- 20.3** **Επιθυμητό είναι όλα τα σκάφη να συμπληρώσουν στη δήλωση συμμετοχής τους αριθμό κινητού τηλεφώνου που θα λειτουργεί καθόλη τη διάρκεια του αγώνα.**

21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

- 21.1** Κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών η επικοινωνία θα γίνεται στο κανάλι **69**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο κανάλι **69** κατά τη διάρκεια της εκκίνησης και του τερματισμού τους.
- 21.2** Κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών η Επιτροπή Αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο VHF στο κανάλι **69**.
- 21.3** Επικοινωνία για λήψη μετεωρολογικών στοιχείων κατά τη διάρκεια του αγώνα επιτρέπεται (τροποποίηση RRS 41). Κάθε άλλη εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.
- 21.4** Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος, εκτός αυτόματου πιλότου.
- 21.5** Όλα τα στίγματα του αγώνα έχουν καταχωριστεί με το δορυφορικό σύστημα VGS 84, το οποίο ύστερα από εντολή του αρμόδιου διαχειριστή, μπορεί ανά πάσα στιγμή να διακόψει τη λειτουργία του. Επομένως, οι ναυτικοί χάρτες στο σκάφος είναι αναγκαίοι.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

- 22.1** Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων μέχρι την έναρξη των αγώνων είναι:
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών
Επιτροπή Αγώνα 21^{ης} Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ
Μαρίνα Τερψιθέας Πάτρα
- 22.2** Τηλ/Fax: **2610 423939 (Δύο γραμμές)**
E-mail: **info@sailingclub.gr**
- 22.3** Κατά τη διάρκεια των αγώνων η Γραμματεία Αγώνων θα βρίσκεται επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων ή στα κατά τόπους γραφεία

23. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 23.1** Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 8 του Κανονισμού Αγώνων της **Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.**
- 23.2** Εκτός από τις ημερομηνίες ελέγχου σκαφών που έχουν επισημανθεί στην Προκήρυξη του Αγώνα, η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από την έναρξη και μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.
- 23.3** Στη διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο πιστοποιητικού καταμέτρησης, μαζί με τη σελίδα της απογραφής (inventory page -2^η σελίδα), καθώς και το πιστοποιητικό ενδιαίτησης.
- 23.4** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος, πριν την έναρξη της επιθεώρησης.
- 23.5** Τα σκάφη ORCi και ORC Club οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.
- 23.6** Επιτρέπεται η αλλαγή των πλωριών πανιών και των μπαλονιών τα οποία φέρει ένα σκάφος IRC μεταξύ των ιστιοδρομιών, εφόσον ο αριθμός τους και η επιφάνειά τους

είναι σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο πιστοποιητικό καταμέτρησης του σκάφους. Αυτό τροποποιεί τον IRC 26.1.5(d)

- 23.7** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

24. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 24.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο μέχρι την Κυριακή, 2 Αυγούστου 2009 και ώρα 11:00.
- 24.2** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτώς η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία Αγώνων, το αργότερο δύο (2) ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 24.3** Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης, τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 24.4** Όλα τα πληρώματα των σκαφών ORCi & ORC club οφείλουν να περάσουν από τη Γραμματεία του Ι.Ο. ΠΑΤΡΩΝ έως την Κυριακή 2/8/2009 και ώρα 11:00 για να ζυγιστούν.

Το σύνολο του βάρους του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης μέγιστο βάρος πληρώματος.

Για την κατηγορία IRC ο αριθμός των μελών του πληρώματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αριθμό πληρώματος που αναγράφεται στο πιστοποιητικό του σκάφους.

25. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 25.1** Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το εγκεκριμένο από τον ORC λογισμικό **Altura**.
- 25.2** Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων.
- 25.3** Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά από εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

26. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 26.1** Εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20 της ISAF (ISAF Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή
- 26.2** Η εφαρμογή των διατάξεων του κανόνα 20 του Κανονισμού 2009 της ISAF (ISAF Advertising Code) θα ισχύει από την έναρξη ως και τη λήξη των ιστιοδρομιών.

- 26.3** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

27. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

- 27.1** Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, οι Διεθνείς Κανονισμοί προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστούν τους κανονισμούς του Μέρους 2 του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

28. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 28.1** Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, Παράρτημα A4RRS 2009-2012
- 28.2** Οι νικητές όλων των κατηγοριών της 21^{ης} Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδας Ιονίου θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.
- 28.3** Η ισοβαθμία θα λύνεται υπέρ του σκάφους που πέτυχε καλύτερη θέση στην τελευταία ιστιοδρομία στην οποία τερμάτισε τουλάχιστον ένα από τα δύο (τροποποίηση RRS Παράρτημα A8). Σε περίπτωση που διατηρείται η ισοβαθμία θα εφαρμοσθεί ο RRS Παράρτημα A8.3
- 28.4** Ο συντελεστής βαρύτητας σε όλες τις ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης ισούται με 1.00.

29. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 29.1** Θα εφαρμοστεί ποινή στροφής 360° για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 RRS για όλες τις ιστιοδρομίες σε τροποποίηση του κανόνα (RRS 44.2) των κανονισμών της ISAF
- 29.2** Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 RRS ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 18 των Κανονισμών Αγώνων ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- 29.3** Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί σύμφωνα με τον κανόνα RRS 31.2 ή 44.2, πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

30. ΕΥΘΥΝΗ

- 30.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Συνιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία».
- 30.2** Η Διοργανώτρια Αρχή και οι Επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για σωματική ή υλική ζημία, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

31. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 31.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα, οφείλουν να είναι ασφαλισμένα για αστική ευθύνη έναντι τρίτων.

32. ΣΗΜΑΙΕΣ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ

32.1 Σημαία Αβρότητας

Παρακαλούνται οι κυβερνήτες των ξένων σκαφών όπως αναρτούν την Ελληνική σημαία στη δεξιά σταύρωση του ιστού τους ή του πρωραίου ιστού, αν έχουν πλέον του ενός ιστούς, στους Ελληνικούς λιμένες.

33. ΚΛΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ

- 33.1 Στα σκάφη θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές γενικής κατάταξης των σκαφών για τις κατηγορίες **ORCi**, **ORC Club** & **IRC**. Ομοίως, θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κλάσης γενικής κατάταξης των σκαφών **ORCi**, **ORC Club** & **IRC**.
- 33.2 Τα σκάφη **ORCi** θα χωρισθούν σε κατηγορίες **ORCi A** & **ORCi N** σύμφωνα με το άρθρο 14.4 των Κανονισμών της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο 2009. Θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων σκαφών στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας για κάθε ιστιοδρομία.
- 33.3 Τα σκάφη **ORC Club** θα χωρισθούν σε κατηγορίες ανάλογα με τον γενικό βαθμό ικανότητας (GPH). Θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων σκαφών στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας για κάθε ιστιοδρομία.

34. ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΕΠΑΘΛΩΝ

- 34.1 Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει την Κυριακή 9 Αυγούστου 2009, στην Κυλλήνη, ώρα 20:30
- 34.2 Σε κάθε λιμάνι τερματισμού θα γίνεται απονομή για την αντίστοιχη ιστιοδρομία του αγώνα όπως αναφέρεται στην προκήρυξη.

35. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

- 35.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα 21η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ 2009 αποδέχονται αυτόματα ότι η διοργανώτρια αρχή και ο Χορηγός(οί) της διοργάνωσης διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστο να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και να προβάλλουν κατά την κρίση τους κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά τη διάρκεια και μετά τους αγώνες χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση.