



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
25η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Η **25η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2013 (Ράλι Ιονίου 2013)** θα διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της προκήρυξης του αγώνα. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ - ΩΡΑ

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού στους αγωνιζόμενους. Η ενημέρωση για τις προβλεπόμενες καιρικές συνθήκες αφήνεται στους αγωνιζόμενους. Επίσημη ώρα για τον Αγώνα είναι η ώρα του Αστεροσκοπείου Αθηνών. Η πληροφόρηση γίνεται από το τηλ. 14844.

3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

3.1 Διαδρομές

ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1η	Πάτρα - Μεσολόγγι	22 νμ	Δευτέρα	5/8/2013	12:00
2η	Μεσολόγγι-Σάμη Κεφαλονιάς	35 νμ	Τρίτη	6/8/2013	12:00
3η	Σάμη - Ιθάκη	22 νμ	Πέμπτη	8/8/2013	12:00
4η	Ιθάκη - Πρέβεζα	35 νμ	Σάββατο	10/8/2013	12:00

3.2 Στην 1^η διαδρομή η εκκίνηση και η παράκτια διαδρομή στην Πάτρα θα ανακοινωθούν στην συγκέντρωση κυβερνητών.

3.2 Επιβραχύνσεις

Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να προβεί σε επιβράχυνση οιασδήποτε Ιστιοδρομίας σύμφωνα με τους κανονισμούς αν κατά την κρίση της το επιβάλουν οι καιρικές συνθήκες, μεταφέροντας την γραμμή εκκίνησης ή τερματισμού ανάλογα. Η απόφαση της Επιτροπής δεν μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο αμφισβήτησης ή ένστασης.

3.3 Αλλαγές στις οδηγίες πλου

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάτε πριν τις 09:00 τις ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον πίνακα ανακοινώσεων, επίσης θα ανακοινώνεται από το VHF (κανάλι 6) λίγο πριν την εκκίνηση.

Είναι αποκλειστική ευθύνη των αγωνιζομένων να ενημερώνονται σχετικά με τις αλλαγές στις οδηγίες πλου.

4. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

4.1 Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να κάνουν τις εκτιμήσεις τους ως προς τη διαδρομή που θα ακολουθήσουν σε κάθε ιστιοδρομία, η Επιτροπή Αγώνα ή ο Οργανωτής Όμιλος δεν θα φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει από τις επιλογές τους.

4.2 Στην 1^η ιστιοδρομία υπάρχει περιορισμός διέλευσης της σπίθας του Φίδαρη απέξω (αφήνουμε την σπίθα δεξιά)

4.3 Στην 3^η ιστιοδρομία η νήσος Ιθάκη αφήνεται δεξιά.

5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ - ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

25η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ



Η συγχώνευση των κλάσεων φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα δοθούν στη συγκέντρωση κυβερνητών.

6. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS 2013 - 2016.

Το προειδοποιητικό σήμα της επόμενης κλάσης δεν θα δοθεί πριν περάσουν πέντε (5) λεπτά από την εκκίνηση της προηγούμενης κλάσης ή κλάσεων.

Σήματα εκκίνησης

Τα σήματα εκκίνησης θα επαρθούν σε ιστό του πλοίου Επιτροπής το οποίο θα φέρει πορτοκαλί σημαία με τα διακριτικά "RC".

Προειδοποιητικό σήμα

Πέντε (5') λεπτά πριν από την εκάστοτε εκκίνηση θα επαρθούν τα αριθμητικά σήματα των κλάσεων που θα εκκινήσουν ORCi αριθμητικός επισείων 2, ORC Club αριθμητικός επισείων 1, IRC αριθμητικός επισείων 3, μαζί με ηχητικό σήμα.

Προπαρασκευαστικό σήμα

Τέσσερα (4') λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επαρθεί το γράμμα "P" ή το σήμα "I" του ΔΚΣ και συγχρόνως θα επισημανθεί με ηχητικό σήμα (ακινησία μηχανών).

Ένα (1') λεπτό πριν την εκκίνηση υποστέλλεται το "P" ή το "I" μαζί με μακρύ ηχητικό σήμα.

Σήμα εκκίνησης

Θα γίνει υποστολή των αριθμητικών σημάτων των κλάσεων ORCi Club και IRC, συγχρόνως με ρίψη φωτοβολίδας ή ηχητικό σήμα.

Άλλα σήματα που μπορεί να δοθούν:

Αναβολή: Έπαρση του "AP", απαντητικού επισείοντα του ΔΚΣ και ηχητικό σήμα.

Ματαίωση ιστιοδρομίας: Έπαρση του γράμματος "N" του ΔΚΣ και συγχρόνως ηχητικό σήμα.

Λήξη αναβολής: Ταυτόχρονη υποστολή του "AP" απαντητικού επισείοντα και ηχητικό σήμα. Μετά 1 λεπτό δίδεται το προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο).

Οι ανωτέρω αναφορές σημάτων είναι ενδεικτικές, η επιτροπή δύναται να χρησιμοποιήσει οιονδήποτε σήμα σύμφωνα με τούς κανονισμούς.

ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ - Για Όλες τις Ιστιοδρομίες

Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από σημαδούρα με πορτοκαλί χρώματος και πορτοκαλί σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής.

Οι γραμμές εκκινήσεων θα παραμείνουν επί είκοσι λεπτά (20'). Μέσα στο χρονικό όριο των είκοσι λεπτών (20') μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά. Μετά την παρέλευση των είκοσι λεπτών (20') όσα σκάφη δεν πέρασαν την γραμμή εκκίνησης θα θεωρούνται DNS.

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το όριο των είκοσι λεπτών (20') κατά την κρίση της και η απόφαση αυτή δεν επιδέχεται ένσταση.

Οι γραμμές εκκινήσεων φαίνονται ενδεικτικά στα σχήματα που επισυνάπτονται στο τέλος των Οδηγιών Πλου.

Αναφορά Συμμετοχής πριν την Εκκίνηση

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής και να αναφέρουν τον αριθμό πλώρης ώστε να καταγραφούν. Η παραπάνω διαδικασία θα είναι εφικτή μέχρι την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης (5λεπτο). Η Επιτροπή Αγώνων επιθυμεί να κρατηθεί ελεύθερη η συχνότητα επικοινωνίας στο VHF (εκτός φυσικά εκτάκτων περιστάσεων) κατά τη διαδικασία των εκκινήσεων για την καλύτερη εξυπηρέτηση των σκαφών που αγωνίζονται. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την πρόθεσή τους για εκκίνηση - συμμετοχή στην ιστιοδρομία.

7. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ

1η Ιστιοδρομία, Πάτρα - Μεσολόγγι



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

25η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ



Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από 2 ποντισμένες σημαδούρες χρώματος κίτρινου λίγο πριν τον δίαυλο Μεσολογγίου και το σκάφος επιτροπής στο δεξί μέρος της προέκτασης της γραμμής τερματισμού.

2η Ιστιοδρομία, Μεσολόγγι - Σάμη Κεφαλονιάς

Ο τερματισμός θα γίνει στο κόλπο Αντισάμου στο ακρωτήριο Αντίσαμος και η γραμμή τερματισμού ορίζεται από 2 ποντισμένες σημαδούρες χρώματος κίτρινου και το σκάφος επιτροπής στο δεξί μέρος της προέκτασης της γραμμής τερματισμού.

3η Ιστιοδρομία, Σάμη - Ιθάκη

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο κίτρινες ποντισμένες σημαδούρες κοντά στη στεριά στην ακρωτήριο Αγ. Ηλίας στο προ-κόλπο του Βαθέως (κόλπος Αετού). Το κλιμάκιο τερματισμού θα βρίσκεται στο ακρωτήριο Ηλίας.

4η Ιστιοδρομία, Ιθάκη - Πρέβεζα

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από 2 ποντισμένες κίτρινες σημαδούρες λίγο μισό μίλι περίπου πριν τον δίαυλο της Πρέβεζας και το σκάφος επιτροπής θα βρίσκεται στην προέκταση της δεξιάς σημαδούρας.

Οι γραμμές τερματισμού φαίνονται ενδεικτικά στα σχήματα που επισυνάπτονται στο τέλος των Οδηγιών Πλου.

Από τη δύση του ηλίου και μέχρι την ανατολή θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλαμπών φανός (Strobe Light) στη σημαδούρα που ορίζει το ένα άκρο των γραμμών τερματισμού. Σε περίπτωση απουσίας σημαδούρας τερματισμού λόγω οιασδήποτε αιτίας η γραμμή τερματισμού θα ορίζεται με νοητή θέση εύρους περίπου 0,15 μίλια από τη μπλε σημαία τερματισμού και κάθετη στην πορεία από την προηγούμενη εκκίνηση.

Η ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία των φανών και των σημαδούρων δεν δίνει το δικαίωμα αίτησης επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους. Σε τέτοια περίπτωση η Επιτροπή Αγώνων θα ενημερώνει τα καταφθάνοντα σκάφη για το ενδεχόμενο πρόβλημα μέσω του VHF, στο κανάλι 6.

8. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.1.

Η Επιτροπή Αγώνων δεν υποχρεούται να αναφέρει τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα.

9. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.2.

Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του ΔΚΣ που σημαίνεται με ηχητικό σήμα, θα δίδεται νέο προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο).

10. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου ή στο πρόγραμμα θα αναρτάται πριν από τις 10.00 πμ της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

11. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον πίνακα ανακοινώσεων πλησίον ή επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων.

Θα σημαίνονται με ένα ηχητικό σήμα και ταυτόχρονη έπαρση του γράμματος "L" του ΔΚΣ σε ιστό πλησίον του πίνακα ανακοινώσεων.

12. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το χρονικό όριο τερματισμού για σκάφη ORCi και Club ορίζεται το διπλάσιο του γενικού βαθμού ικανότητας (GPH) επί την απόσταση σε NM της διαδρομής.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

25η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ



Το χρονικό όριο τερματισμού για σκάφη IRC ορίζεται το διπλάσιο του συντελεστή BSF επί την απόσταση σε NM της διαδρομής. Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης του τύπου υπολογισμού του χρονικού ορίου τερματισμού μιας ή όλων των ιστιοδρομιών. Σε αυτή την περίπτωση ο πίνακας με τους τροποποιημένους χρόνους θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα.

13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (4λεπτο). Κάθε χρήση μηχανής κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα το αργότερο εντός 2 ωρών από τον τερματισμό του σκάφους.

14. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν τα σήματα των κλάσεων.

15. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα έως δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση, στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

16. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Τυχόν ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στη γραμματεία ή στην Επιτροπή Αγώνων έως 2 ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία. Το παράβολο ενστάσεως ορίζεται σε 50 Ευρώ.

Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται στα λιμάνια Σάμης, Ιθάκης και Πρέβεζας.

Οι ενδιαφερόμενοι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται εγκαίρως από την Επιτροπή Ενστάσεων για την ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι οφείλουν, με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε αυτοί να παραστούν.

17. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο μιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνων, δίνοντας το όνομα του σκάφους τον αριθμό πλώρης και το λιμάνι που κατευθύνονται, μέσω VHF στο κανάλι 6 ή τηλεφωνικά στα κινητά τηλέφωνα μελών της Επιτροπής Αγώνων.

18. ΚΑΝΑΛΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ VHF & ΚΙΝΗΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ

Το κανάλι επικοινωνίας κατά τη διάρκεια του αγώνα θα είναι το 6 του VHF. Η συνεχής ακρόαση κατά τη διάρκεια του αγώνα στο κανάλι 6 είναι απαραίτητη για λόγους ασφαλείας. Η συνεχής λειτουργία του κινητού τηλεφώνου ο αριθμός του οποίου έχει δοθεί στην επιτροπή αγώνα είναι υποχρεωτική.

19. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που θα τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού με συριγμό. Το δε πρώτο με φωτοβολίδα ή μακρύ συριγμό.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

25η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ



Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται να αναγγείλει προς την Επιτροπή Αγώνων το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των ιστίων μόλις αυτό τερματίσει

20. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

20.1 Όλα τα σκάφη θα είναι στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου Καταμέτρησης και Επιθεώρησης σκαφών για την διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων από τις 10:00 της Κυριακής 4/08/2013. Οι επιθεωρήσεις δυνατόν να γίνουν στα λιμάνια ή στην θάλασσα πριν τις εκκινήσεις και μετά τους τερματισμούς. Επίσης δυνατόν να γίνουν κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών. Με εντολή του Προέδρου της Επιτροπής Αγώνων επιθεωρήσεις μπορεί να διενεργηθούν από οποιοδήποτε μέλος της.

Στη διάθεση της Επιτροπής θα υπάρχει στο κάθε σκάφος ORCi και Club αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και του πιστοποιητικού ενδιαίτησης (όπου απαιτούνται).

Τα σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης IRC πρέπει να έχουν αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης τους.

20.2 Τα σκάφη με πιστοποιητικά ORCi και Club οφείλουν να χρησιμοποιούν μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά στον επιτρεπόμενο αριθμό σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους. Τα σκάφη με πιστοποιητικά IRC οφείλουν να χρησιμοποιούν μόνο πανιά καταμετρημένα και σε αριθμό που αναγράφεται στο εν ισχύ πιστοποιητικό τους.

20.3 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

21. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

Τα γραφεία της Επιτροπής Αγώνα είναι στα γραφεία του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών στην μαρίνα Πάτρας.

Τηλ : 2610 423939 Fax : 210 423939

Ιστοσελίδα Ομίλου: www.sailingclub.gr και e-Mail Ομίλου: info@sailingclub.gr

Στους σταθμούς - λιμάνια του αγώνα η επιτροπή θα είναι διαθέσιμη είτε στο σκάφος επιτροπής ή σε γραφείο κοντά στα σκάφη.

22. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν στη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων όχι αργότερα από την έναρξη της συγκέντρωσης κυβερνητών. Οι αριθμοί των ταυτοτήτων και ο εκδότης Όμιλος πρέπει να αναγράφονται στο φύλλο αγώνα.

Αν υπάρχει αλλαγή πληρώματος, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει εγγράφως στην Επιτροπή Αγώνων δύο (2) ώρες πριν από την εκκίνηση της ιστιοδρομίας που γίνεται η αλλαγή. Το σύνολο του βάρους πληρώματος σε σκάφη ORCi - Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό. Για την κατηγορία IRC ο μέγιστος αριθμός πληρώματος θα είναι ο αναγραφόμενος στο πιστοποιητικό του σκάφους (maximum crew number), καθώς και το σύνολο του βάρους του πληρώματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό του σκάφους.

23. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Τα αποτελέσματα που θα εκδίδονται μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα είναι προσωρινά.

Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

24. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

25η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ



Οι ιστιοδρομίες των αγώνων θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στην Προκήρυξη, όπως αυτοί ισχύουν το 2013. Ο αγώνας 25^η Δ.Ι.Ε.Ι 2013 κατατάσσεται στην κατηγορία "C" του Καν. 20 του Μέρους IV, του Κανονισμού 2013 της ISAF (Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερομένου κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή. Η εφαρμογή των διατάξεων του Καν. 20 του Μέρους IV, του Κανονισμού 2013 της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 2/8/2013 μέχρι την ανατολή του ηλίου την Δευτέρα 12/8/2013. Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο αυτής μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

25. ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός αποφυγής συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS. Στη διάρκεια αυτής της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να διατηρούν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τους «Διεθνείς Κανονισμούς Περί Αποφυγής Συγκρούσεων Στη Θάλασσα» τοποθετημένους έτσι ώστε να μη καλύπτονται από τα πανιά του σκάφους.

26. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

26.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων, η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει είτε το OSN είτε το Triple Number.

26.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club & ORC Club non Spinnaker σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line.

26.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

26.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

26.6 Στην περίπτωση μη ύπαρξης κατηγορίας ORC Club no Spinnaker, και αποδεδειγμένα μη χρησιμοποίηση μπαλονιών σε κάποια ή όλες τις ιστιοδρομίες από τα σκάφη της κατηγορίας ORC Club λόγω πλεύσης μόνον όρτσα, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει τον συντελεστή No Spinnaker των πιστοποιητικών όλων των σκαφών ORC Club, σύμφωνα με την σχετική Εγκύκλιο 2013 της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

27. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α, Μέρος Ι, Κανονισμός Α.4 των Δ.Κ.Ι. της Ι.Σ.Α.Φ. Ο συντελεστής βαρύτητας για τις ιστιοδρομίες είναι ως η προκήρυξη. Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών του σε όλες τις ιστιοδρομίες,

Πιθανές ισοβαθμίες θα επιλύονται υπέρ του σκάφους με την καλύτερη θέση όπως προβλέπεται από τον Α8.1 των RRS.

Η βαθμολογία των κλάσεων θα εξάγεται από την γενική βαθμολογία. Δεν εξαιρείται καμιά ιστιοδρομία.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

25η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ



28. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ - ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σκάφος που παραβιάζει τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS, εκτελεί ποινή στροφής 360° (1 αναστροφή και 1 υποστροφή) εναλλακτικά, σε τροποποίηση του άρθρου 44.2 των RRS.

Για άλλες παραβάσεις ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 7.2 και 7.3 των κανονισμών Ε. Α. Θ. / Ε. Ι. Ο.

29. ΕΥΘΥΝΗ

Οι συμμετέχοντες στην 25^η Δ.Ι.Ε.Ιονίου 2013 αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2013-2016), την Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου. Όλοι συμμετέχουν και αγωνίζονται στον Αγώνα με ίδιο ρίσκο και ευθύνη. Ο Ι.Ο.Πατρών, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Καταμετρήσεων και Ελέγχων και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του Αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον Αγώνα που αναφέρεται σε αυτές τις Οδηγίες Πλου. Εφίσταται η προσοχή στο Θεμελιώδη Κανόνα 4 του Μέρους 1 των RRS: «Απόφαση για τη συμμετοχή σε Ιστιοδρομία», που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη να κρίνει το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος ή την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας & τις μετεωρολογικές προγνώσεις & να αποφασίσει αν θα λάβει μέρος ή όχι στον αγώνα.

Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι 16 & 6.

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων όταν συμμετέχουν σε αγώνες.

30. ΧΟΡΗΓΟΙ, ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΟΘΕΤΕΣ

Ο Ο.Λ.Π.Α. οι Δημοτικές και Κοινοτικές Αρχές, οι Τοπικοί Σύλλογοι και Οργανώσεις των νησιών, είναι υποστηρικτές του αγώνα.

31. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος:

Μέλη :

Χρήστος Θεοδόσης,

Ευθύμιος Μπούντας,

Τάκης Ρούντος

Γιάννης Ζαχιώτης

Ανδρέας Ανδρουτσόπουλος

ΑΓΩΝΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνων αποτελείται από:

Πρόεδρος:

Μέλη:

Κώστας Καλογερόπουλος 6932312371

Χριστόνικος Γιαννίρης

Αποστόλης Αποστολόπουλος

Βασίλης Καρούζας

Γιάννης Ζαχιώτης

Σωτήρης Σιώκος

Μιχάλης Λιβάνης



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
25η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ



Επιθεωρητές/ Καταμετρητές	Κώστας Μαλαμής Φιλίπ Κορμπετ Αριστείδης Σιμάκης Αντώνης Μπαρμπέτας
Ιατροί Αγώνα	Κώστας Καλογερόπουλος, Παθολόγος 6932312371
Συνοδά Σκάφη	Πατρέας (σκάφος εκκινήσεων) Ηώς (σκάφος τερματισμών) Siba, Ευθύμιος Μπούντας 6972786209 Φουσκωτό «Μείλιχος»