



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

27η

ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΙΟΝΙΟΥ 2016



31 Ιουλίου – 7 Αυγούστου 2016

Υπό την αιγίδα:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Φορείς:

ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΙΘΑΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ

Χορηγοί:



ΣΧΟΛΕΣ ΧΟΡΟΥ
Κ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ
αναγνωρισμένη από το κράτος



Χορηγοί Επικοινωνίας:



1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ι.Ο. Πατρών, ο Ι.Ο. Κέρκυρας, ο ΝΑ.Ο. Κεφαλονιάς-Ιθάκης, ο Α.Ο. Ιθάκης «Η ΠΡΟΟΔΟΣ», ο Α.Ν.Ο. Ζακύνθου, ο Ν.Ο. Λευκάδας και ο ΝΑΟ. Αστακού προκηρύσσουν τον Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας «27η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2016» από το Σάββατο 30 Ιουλίου έως την Κυριακή 7 Αυγούστου 2016.

2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Κορινθιακό κόλπο, στον Πατραϊκό Κόλπο και στο Ιόνιο με αφετηρία την Ιτέα, ενδιάμεσους σταθμούς την Πάτρα και την Ιθάκη και τερματισμό στον Αστακό.

3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

3.1 Η Διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων μέχρι την έναρξη του αγώνα είναι η ακόλουθη:

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΤΡΩΝ: Μαρίνα Τερψιθέας 26441 Πάτρα, Τηλ. 2610423939, 6974157853 Φαξ 2610423939,

E-mail: info@sailingclub.gr, iopatra@gmail.com

Η Γραμματεία, προς το παρόν, λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες, Δευτέρα & Τετάρτη 13:00-21:00 και Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή 09:00-17:00.

3.2 Πριν την έναρξη του αγώνα, η Γραμματεία θα λειτουργεί το Σάββατο 30/7/2016, ώρα 10:00-14:00 & 18:00-21:00 και την Κυριακή 31/7/2016 09:00-15:00.

3.3 Στη διάρκεια του αγώνα, η Γραμματεία θα λειτουργεί στο σκάφος Επιτροπής ή σε άλλα σημεία στις πόλεις και στα νησιά, που θα ανακοινώνονται στον Πίνακα Ανακοινώσεων του σκάφους Επιτροπής.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα με τις τυχόν προσθήκες και τροποποιήσεις τους:

- Τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της ISAF (*World Sailing*) RRS 2013-2016
- Τον Ειδικό Κανονισμό για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF (*World Sailing*) OSR 2016-2017. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72. Για το liferaft ισχύουν οι επιταγές των αρμοδίων αρχών.
- Τους Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της ISAF (*World Sailing*) ERS 2013-2016
- Τον Κανονισμό Καταμέτρησης IMS 2016
- Τον Κανονισμό ORC Rating Systems 2016
- Τον Διεθνή Κανονισμό IRC Rules 2016
- Τις Ειδικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες ιστιοπλοΐας.
- Τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2016 και τις σχετικές εγκυκλίους και προσθήκες του 2016.
- Τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, τις Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις αυτών που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Μεταξύ των Ελληνικών και των Αγγλικών κειμένων υπερισχύουν τα Ελληνικά κείμενα.

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων έγκαιρα.

Οι τυχόν τροποποιήσεις θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του διοργανωτή ομίλου και στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης.

5. ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ & ΧΟΡΗΓΟΙ

5.1 Έγκαιρα θα ανακοινωθούν οι χορηγοί και όλοι όσοι θα προσφέρουν για την αρτιότερη οργάνωση του αγώνα.

5.2 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1.1. του Κανονισμού Advertising Code της ISAF (*World Sailing*). Τα αυτοκόλλητα θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή.

5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί, επίσης, να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος, στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, ενώ μπορεί να χρησιμοποιήσει εικόνες από τον αγώνα για την προβολή του αγώνα και των προορισμών του.

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

6.1 Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης 20 της ISAF (*World Sailing*) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

6.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να περιλαμβάνονται στον κατάλογο των εν ισχύ χορηγιών που δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες της ΕΙΟ/ΕΑΘ.

6.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Διαφήμισης 20 της ISAF (*World Sailing*) θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου το Σάββατο 30 Ιουλίου μέχρι τη δύση του ηλίου την Κυριακή 7 Αυγούστου 2016.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club και IRC, εφόσον έχουν έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού 2016.

7.2 Κάθε σκάφος μπορεί να συμμετέχει σε δύο κλάσεις: ORCi και IRC ή ORC Club και IRC, υπό την προϋπόθεση ότι πληροί τις απαιτήσεις που ορίζει η κάθε κλάση.

7.3 Το δικαίωμα συμμετοχής σε μία κλάση ορίζεται σε 50€ ανά σκάφος, για όλα τα σκάφη. Το δικαίωμα συμμετοχής προσαυξάνεται κατά 50% για συμμετοχή σε επιπλέον κλάση Ισοζυγισμού.

8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

8.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στη Γραμματεία του Ι.Ο.Πατρών το αργότερο μέχρι την Κυριακή 31 Ιουλίου και ώρα 11:00.

8.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής (υπάρχει διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του Ι.Ο.Πατρών).

8.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης 2016, αντίγραφο ή βεβαίωση ασφαλιστήριου συμβολαίου εν ισχύ ως παρακάτω §17.3, το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής και κατάσταση πληρώματος.

8.4 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.

8.5 Η Οργανωτική Επιτροπή και η Επιτροπή Αγώνα διατηρούν το δικαίωμα να αρνηθούν με αιτιολογημένη απόφασή τους τη συμμετοχή σκάφους στον αγώνα σύμφωνα με τον κανόνα 76 των RRS της ISAF (*World Sailing*).

8.6 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Αρχής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

9. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

9.1 Η 27η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2016 αποτελείται από 4 ιστιοδρομίες.

9.2 Το πρόγραμμα είναι:

ΣΑΒΒΑΤΟ 30 ΙΟΥΛΙΟΥ 2016

ΩΡΑ: 12:00 έως 18:00 έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών στο Λιμάνι Ιτέας

ΚΥΡΙΑΚΗ 31 ΙΟΥΛΙΟΥ 2016

ΩΡΑ: 11:00 Λήξη ορίου υποβολής Δήλωσης Συμμετοχής

ΩΡΑ: 11:00 έως 18:00 έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών στο Λιμάνι Ιτέας

ΩΡΑ: 20:00 Συγκέντρωση Κυβερνητών

ΩΡΑ: 21:00 Τελετή Έναρξης

ΔΕΥΤΕΡΑ 1 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2016

ΩΡΑ: 11:00 Εκκίνηση 1ης Offshore Ιστιοδρομίας ΑΚΡ. ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ - ΡΙΟ (30 νμ)

ΤΡΙΤΗ 2 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2016

ΩΡΑ: 11:00 Εκκίνηση 2ης Inshore/Coastal Ιστιοδρομίας ΤΡΑΠΕΖΙΟ ή ΤΡΙΓΩΝΟ ΣΤΟΝ ΠΑΤΡΑΪΚΟ (20 νμ)

ΤΕΤΑΡΤΗ 3 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2016

ΩΡΑ: 21:00 Δεξίωση-Απονομή Επάθλων 1ης & 2ης ιστιοδρομίας

ΠΕΜΠΤΗ 4 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2016

ΩΡΑ: 11:00 Εκκίνηση 3ης Offshore Ιστιοδρομίας ΠΑΤΡΑ - ΟΞΙΑ - ΑΚΡ. ΣΧΟΙΝΟΣ (ΙΘΑΚΗΣ) (49 νμ)

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 5 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2016

ΩΡΑ: 21:00 Δεξίωση-Απονομή Επάθλων 3ης ιστιοδρομίας

ΣΑΒΒΑΤΟ 6 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2016

ΩΡΑ: 11:00 Εκκίνηση 4ης Offshore Ιστιοδρομίας ΙΘΑΚΗ - ΑΣΤΑΚΟΣ (27 νμ)

ΚΥΡΙΑΚΗ 7 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2016

ΩΡΑ: 20:30 Απονομή επάθλων 4ης ιστιοδρομίας και της γενικής κατάταξης του αγώνα - Τελετή Λήξης

10. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

10.1 Στην 3η ιστιοδρομία στο Άκρ. Σκρόφα θα τοποθετηθεί πόρτα διέλευσης.

10.2 Στην 4η ιστιοδρομία όλα τα σκάφη θα αφήσουν τη νήσο Βρόμωνα αριστερά και τις νήσους Σοφία, Δρακονέρα και Καλόγρια δεξιά.

11. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

11.1 Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κατηγορίες ή και τις κλάσεις, ανάλογα με τη συμμετοχή, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Οι τελικές καταστάσεις συγχώνευσης-διαχωρισμού των κατηγοριών/κλάσεων βάσει των δηλώσεων συμμετοχής που υποβλήθηκαν, θα δίδονται στους κυβερνήτες στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

11.2 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία για μια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία σκάφη.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

12.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν επαρκή ή αντικειμενικά στοιχεία ανέμου, κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων ή οι συνθήκες της πλεύσης

το κρίνουν πλέον κατάλληλο, η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το OSN.

12.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Line.

12.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

12.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων, η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου και ο τρόπος ανακοίνωσής του σύμφωνα με την §12.5 κατωτέρω δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

12.5 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο «GPH x 2 x Απόσταση» και αντίστοιχα για τα σκάφη IRC «BDF x 2 x Απόσταση», όπου «Απόσταση» η ορισθείσα στην παράγραφο 9.2 σε ναυτικά μίλια. Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων ή άπνοιας κατά τη διάρκεια κάποιας ή όλων των ιστιοδρομιών του αγώνα, ή άλλης αιτίας, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να καθορίσει εναλλακτικό μεγαλύτερο συντελεστή στον ανωτέρω τύπο, ώστε τα σκάφη να έχουν μεγαλύτερο χρονικό όριο τερματισμού και να βοηθηθούν σε περίπτωση άπνοιας, ώστε να τερματίσουν. Ο καθορισμός εναλλακτικού συντελεστή είναι δυνατό να γίνει με ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα, όχι αργότερα από 3 ώρες πριν την καθορισμένη ώρα εκκίνησης, συνοδευόμενη από ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα μέσω VHF πριν την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης, σε τροποποίηση του κανόνα 90.2 των RRS.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

13.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα 4 του παραρτήματος Α, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της I.S.A.F. 2013-2016. Δεν θα υπάρχει εφαρμογή της εξαίρεσης από τη βαθμολογία ιστιοδρομιών.

13.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.

13.3 Οι νικητές του αγώνα «27η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ 2016» θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών όλων των ιστιοδρομιών.

13.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθούν τουλάχιστον δύο (2) ιστιοδρομίες.

13.5 Η βαθμολογία των επιμέρους κατηγοριών θα προκύψει από τη γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης Ισοζυγισμού (ORCi, ORC Club, IRC).

13.6 Στις Οδηγίες Πλου θα καθορισθεί ο τρόπος επίλυσης τυχόν ισοβαθμιών.

14. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

15. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

15.1 Θα γίνει έλεγχος σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις και τις Εγκυκλίους της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

15.2 Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου Καταμετρήσεων και Επιθεωρήσεων σκαφών για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων από το Σάββατο 30/7 (ώρα 12:00 έως 18:00) και την Κυριακή 31/7 (ώρα 11:00 έως 18:00) με ένα μέλος του πληρώματος διαθέσιμο.

15.3 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών, απροειδοποίητα, οποιαδήποτε στιγμή πριν από την έναρξη των ιστιοδρομιών, κατά τη διάρκεια παραμονής στα λιμάνια-σταθμούς του αγώνα, κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών και μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

15.4 Στη διάθεση των Ελεγκτών/Επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο πιστοποιητικού Ισοζυγισμού έντυπο ή ηλεκτρονικό μαζί με τη 2η σελίδα του όπου απαιτείται.

15.5 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης (κατηγορίας), ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

15.6 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κατηγορίες ORC International, ORC Club.

15.7 Επί του σκάφους δύναται να υπάρχει και άλλη εναλλακτική μαϊστρα και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί, εφόσον αφενός πληρούνται οι προϋποθέσεις του πιστοποιητικού και αφετέρου έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα πριν τη συγκέντρωση κυβερνητών.

16. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

16.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Κυριακή 31/7/16 και ώρα 11:00. Η κατάσταση πρέπει να αναφέρει τους αριθμούς αθλητικής ταυτότητας ΕΙΟ για κάθε έναν επιβαίνοντα αθλητή.

16.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

16.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα και έγκριση της, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία, το αργότερο δύο ώρες πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

16.4 Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORC International και ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό Ισοζυγισμού. Για την κατηγορία IRC ισχύει ο κανόνας 22-4.2 (μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος = αριθμός ατόμων πληρώματος αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό × 85kg).

16.5 Η κατάσταση πληρώματος πρέπει να κατατεθεί μέχρι την Κυριακή 31/7, ώρα 11:00 στη Γραμματεία. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές των πληρωμάτων επιτρέπονται μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα, πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας, πάντοτε με τήρηση των ορίων βάρους πληρώματος ως ανωτέρω 16.4.

17. ΕΥΘΥΝΗ

17.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «27η Δ.Ι.Ε. ΙΟΝΙΟΥ 2016» αποδέχονται ότι διέπονται από τους αναφερόμενους ανωτέρω στο άρθρο 4 Κανονισμούς, τις Οδηγίες Πλου και την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, καθώς και τις τροποποιήσεις τους. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα «27η Δ.Ι.Ε. ΙΟΝΙΟΥ 2016» αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

17.2 Οι διοργανωτές Όμιλοι, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνα, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, ή ήθελε συμβεί από αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους σε άλλους τρίτους ή σε άλλα σκάφη τρίτων, πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους αυτόματα έχει αποδεχθεί αυτούς τους όρους.

17.3 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας.

17.4 Κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16 & 72. Επίσης είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητού τηλεφώνου το οποίο έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα.

18. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η Συγκέντρωση Κυβερνητών και όσων εκ των πληρωμάτων επιθυμούν θα γίνει την Κυριακή 31/7/16 και ώρα 20:00 στην Ιτέα.

19. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «27η Δ.Ι.Ε. ΙΟΝΙΟΥ 2016» αποδέχονται αυτόματα ότι η διοργανώτρια αρχή και ο Χορηγός(οί) της διοργάνωσης διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστο να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και να προβάλλουν κατά την κρίση τους κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά τη διάρκεια και μετά τους αγώνες χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

20. ΕΠΑΘΛΑ

20.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα, ανάλογα με τη συμμετοχή, στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε επιμέρους κατηγορίας για κάθε ιστιοδρομία.

20.2 Θα απονεμηθούν έπαθλα, ανάλογα με τη συμμετοχή, στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας κάθε επιμέρους κατηγορίας.

21.3 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της Γενικής Κατάταξης (OVERALL) κάθε κλάσης Ισοζυγισμού (ORCi, ORC Club, IRC).

21. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η Απονομή Επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί στη διάρκεια του αγώνα.

22. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ

Ο ελλιμενισμός θα είναι δωρεάν σε όλα τα λιμάνια του αγώνα. Η Οργανωτική Επιτροπή θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την ύπαρξη χώρου ελλιμενισμού και για όλα τα συνοδά σκάφη.

23. ΧΑΡΤΕΣ & ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Συνιστάται η χρήση των παρακάτω χαρτών: XEE 74, XEE 40, XEE 21, XEE 030, XEE 036A, XEE 232, XEE 213/3A, XEE 213/3A1 της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του ΓΕΝ.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ