



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

29η

ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ

ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ 2018



3 - 11 Αυγούστου 2018

Υπό την αιγίδα:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Χορηγός:



SUPER CARGO
YACHT SPECIAL TRANSPORT

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο Ιστιοπλοϊκός αγώνας «29η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2018» διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί ισχύουν

κατά τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Αυτό τροποποιεί τον RRS 63.7). Μεταξύ των Ελληνικών και των Αγγλικών κειμένων υπερισχύουν τα Ελληνικά κείμενα.

Σε όλους τους κανόνες σε αυτό το έγγραφο η σήμανση [DP] πριν τον κανόνα υποδηλώνει ότι η ποινή για παράβαση αυτού του κανόνα δύναται, στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από ακύρωση.

Η περιοχή του αγώνα εμφανίζεται και στους χάρτες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του ΓΕΝ: 2 - 21INT3416 - 30 - 40 - 036 - 222/1 - 231/2.

2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ - ΩΡΑ

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού στους αγωνιζόμενους. Η ενημέρωση για τις προβλεπόμενες καιρικές συνθήκες αφήνεται στους αγωνιζόμενους. Επίσημη ώρα για τον Αγώνα είναι η ώρα του Αστεροσκοπείου Αθηνών.

3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

Η 1η ιστιοδρομία ελεύθερης πλεύσης θα διεξαχθεί στον Πατραϊκό Κόλπο.

Στην περίπτωση έπαρσης κόκκινης σημαίας στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα, τα σημεία στροφής που θα είναι κίτρινες σημαδούρες αφήνονται αριστερά κατά σειρά, WP1, WP2, WP3, και WP1 τερματίζοντας στον χώρο της γραμμής εκκίνησης.

Στην περίπτωση έπαρσης πράσινης σημαίας στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα, τα σημεία στροφής που θα είναι κίτρινες σημαδούρες αφήνονται δεξιά κατά σειρά WP3, WP2, WP1 και WP3 τερματίζοντας στον χώρο της γραμμής εκκίνησης.

Τα προσεγγιστικά σημεία στροφής, εκκινήσεων και τερματισμών είναι:

	B	A
START/ FINISH	38 16.279	21 44.060
WP1 (PIO)	38 18.217	21 45.879
WP2 (ΧΑΛΚΙΣ)	38 19.934	21 36.336
WP3 (ΛΙΜΕΝΑΣ)	38 14.993	21 42.719

Η 2η ιστιοδρομία ελεύθερης πλεύσης προς Ζάκυνθο θα διεξαχθεί στη διαδρομή Πάτρα-Ζάκυνθος.

Η 3η ιστιοδρομία ελεύθερης πλεύσης προς Ληξούρι θα διεξαχθεί στη διαδρομή Ζάκυνθος-Φάρος Αργοστολίου.

Η 4η ιστιοδρομία ελεγχόμενου στίβου θα διεξαχθεί στον κόλπο του Αργοστολίου.

3.1 Διαδρομές

ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	ΤΡΙΓΩΝΟ ΣΤΟΝ ΠΑΤΡΑΪΚΟ	23,7 NM	Κυριακή	5/8/2018	11:00*
2	ΠΑΤΡΑ - ΖΑΚΥΝΘΟΣ	51 NM	Τρίτη	7/8/2018	11:00*
3	ΖΑΚΥΝΘΟΣ - ΛΗΞΟΥΡΙ	34 NM	Πέμπτη	9/8/2018	11:00*
4	ΟΡΤΣΑ-ΠΡΥΜΑ	6 NM	Σάββατο	11/8/2018	11:00*

*Σε περίπτωση αλλαγής, οι ακριβείς ώρες εκκινήσεων θα ανακοινώνονται με ανακοίνωση την προηγούμενη εκάστης εκκίνησης.

Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν επί των πραγματικών αποστάσεων που θα προκύψουν από τη διεξαγωγή των ιστιοδρομιών.

Τα αναφερόμενα στις οδηγίες πλου στίγματα είναι προσεγγιστικά και προσδιορίζουν μια περιοχή. Δυνατό να διαφοροποιηθούν τη στιγμή της αγκυροβολίας των σημαδούρων λόγω ειδικών συνθηκών. Εάν τα νέα ακριβή στίγματα διαφοροποιούνται σημαντικά θα ανακοινωθούν είτε από το VHF, είτε σε πινάκιο τοποθετημένο στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα. Στην περίπτωση που η ανακοίνωση από το VHF δεν καταστεί δυνατή, αυτό δεν αποτελεί βάση αίτησης αποκατάστασης.

3.2 Μετακίνηση γραμμής εκκίνησης, Συντόμευση διαδρομής, Επιλογή διαδρομής

Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να προβεί κατά την κρίση της σε επιβράχυνση ή όχι κάποιας ή όλων των ιστιοδρομιών, εάν προβλέπονται άνεμοι ιδιαίτερα χαμηλής έντασης, που δεν επιτρέπουν εκκίνηση στο προδιαγεγραμμένο σημείο εκκίνησης. Στην περίπτωση επιβραχύνσεων τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν ως τα αρχικά δημοσιευμένα αλλά στον υπολογισμό

των αποτελεσμάτων λαμβάνεται υπόψη η πραγματική απόσταση της διεξαχθείσας ιστιοδρομίας. Η επιβράχυνση είναι δυνατόν να γίνει:

3.2.1 Με μετακίνηση της γραμμής εκκίνησης σε νέο σημείο από το σκάφος Επιτροπής Αγώνα, το οποίο θα αναρτήσει το σήμα «L» (ακολουθήστε). Η απόφαση αυτή της Επιτροπής Αγώνα δεν μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο αμφισβήτησης ή αίτησης αποκατάστασης.

Στην περίπτωση αυτή το αριστερό άκρο της νέας νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι κίτρινη σημαδούρα και το δεξί άκρο της κίτρινη σημαία με το σήμα «RC» ανηρτημένη επί ιστού επί του σκάφους της Επιτροπής αγώνα.

3.2.2 Με τερματισμό σε σημείο στροφής ως κατωτέρω άρθρα, 4 & 6.2.4. Στην περίπτωση αυτή το σκάφος της Επιτροπής Αγώνα στο σημείο στροφής θα επιδεικνύει τη σημαία «S» και την μπλε σημαία.

4. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ - ΕΜΠΟΔΙΑ

4.1 Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να κάνουν τις εκτιμήσεις τους ως προς τη διαδρομή που θα ακολουθήσουν σε κάθε ιστιοδρομία. Η Επιτροπή Αγώνα ή ο Οργανωτής Όμιλος δεν θα φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει από τις επιλογές τους.

4.2 Στην 1η ιστιοδρομία οι σημαδούρες στα σημεία στροφής (παράκτια ιστιοδρομία) θα είναι χρωματός κίτρινου και θα αφήνονται αριστερά ή δεξιά ανάλογα με τη διεύθυνση του ανέμου που θα καθορίσει και την κατεύθυνση της εκκίνησης σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 9.3 των οδηγιών πλου.

5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ - ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Η συγχώνευση των κλάσεων/κατηγοριών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα δοθούν στη συγκέντρωση κυβερνητών. Τα σκάφη δεν είναι υποχρεωμένα να φέρουν διακριτικό σήμα της κλάσης τους.

6. ΣΗΜΑΤΑ

Τα σήματα θα αναρτώνται σε σκάφος της Επιτροπής Αγώνα που θα φέρει κίτρινη σημαία με τα γράμματα RC. Τα υπόλοιπα σκάφη της Επιτροπής Αγώνα θα επιδεικνύουν κίτρινη σημαία με τα γράμματα RC. Ενδεικτικά αναφέρονται μερικά από τα σήματα που μπορούν να δοθούν.

6.1 Σήματα εκκίνησης

Τα σήματα εκκίνησης θα επαρθούν σε κατάλληλο ιστό του σκάφους της Επιτροπής αγώνα το οποίο θα φέρει κίτρινη σημαία με τα διακριτικά «RC».

Προειδοποιητικό σήμα

Πέντε (5') λεπτά πριν από την εκάστοτε εκκίνηση θα επαρθούν τα αριθμητικά σήματα των κλάσεων που προβλέπεται να εκκινήσουν, INTERNATIONAL (αριθμητικός επισείων **2**), CLUB & N/S (αριθμητικός επισείων **1**), IRC (αριθμητικός επισείων **3**), μαζί με ηχητικό σήμα.

Προπαρασκευαστικό σήμα

Τέσσερα (4') λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επαρθεί το προπαρασκευαστικό σήμα «P» ή το σήμα «I» ή το σήμα «U» του ΔΚΣ, και συγχρόνως θα επισημανθεί με ηχητικό σήμα (ακινησία μηχανών).

Ένα (1') λεπτό πριν την εκκίνηση υποστέλλεται το «P» ή το «I» ή το «U» μαζί με μακρύ ηχητικό σήμα.

Σήμα εκκίνησης

Θα γίνει υποστολή των αριθμητικών σημάτων των κλάσεων INTERNATIONAL, CLUB & N/S, IRC συγχρόνως με ηχητικό σήμα.

6.2 Άλλα σήματα που μπορεί να δοθούν:

6.2.1. Αναβολή όλων των ιστιοδρομιών που δεν έχουν εκκινήσει: Έπαρση του επισείοντα «AP» μαζί με διπλό ηχητικό σήμα.

6.2.2. Εγκατάλειψη όλων των ιστιοδρομιών που έχουν εκκινήσει και επιστροφή στην περιοχή εκκίνησης: Έπαρση του σήματος «N» συνοδευόμενου από τριπλό ηχητικό σήμα.

6.2.3. Λήξη αναβολής: Ταυτόχρονη υποστολή του επισείοντα «AP» με ηχητικό σήμα. Μετά από 1 λεπτό δίδεται το προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο).

6.2.4. Συντόμευση διαδρομής: Έπαρση του σήματος «S», με βραχεία ηχητικά σήματα.

6.2.5. Μερική Ανάκληση: Έπαρση του σήματος «X», ταυτόχρονα με 1 ηχητικό σήμα, ως κατωτέρω παράγραφο 9

6.2.6. Γενική ανάκληση: Έπαρση του πρώτου επαναληπτικού σήματος ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα, ως κατωτέρω παράγραφο 10.

6.2.7. Η έπαρση του σήματος «L» του Δ.Κ.Σ. στην ξηρά, με ένα ηχητικό σήμα θα σημαίνει την ανάρτηση νέας ανακοίνωσης στον πίνακα ανακοινώσεων της Επιτροπής του Αγώνα. Η έπαρση του ιδίου σήματος επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα σημαίνει «Ακολουθήστε».

6.2.8. Η έπαρση του σήματος «M» του Δ.Κ.Σ. σε σκάφος Επιτροπής αγώνα σε σημείο που έπρεπε να υπάρχει αγκυροβολημένη σημαδούρα θα σημαίνει ότι το σκάφος αυτό αντικαθιστά τη σημαδούρα του σημείου αυτού.

6.2.9. Τα σήματα στη στεριά θα επαίρονται στο σκάφος Επιτροπής. Όταν επαίρεται ο επισείοντας «ΑΡ» στη στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται από το «όχι λιγότερο από 60 λεπτά» στο σήμα αγώνων «ΑΡ».

6.2.10. Δυνατό να δοθεί οιονδήποτε άλλο σήμα σύμφωνα με τους RRS.

7. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.1.

Η Επιτροπή Αγώνων δεν υποχρεούται να αναφέρει τα σκάφη τα οποία εκκίνησαν πρόωρα.

8. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.2.

Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του ΔΚΣ, που σημαίνεται με ηχητικό σήμα, θα δίδεται νέο προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο).

9. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS 2017-2020. Το προειδοποιητικό σήμα κάθε επόμενης κλάσης θα δίδεται το συντομότερο μετά την εκκίνηση της προηγούμενης κλάσης. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες τις κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή. Οι γραμμές εκκίνησης θα παραμείνουν επί δέκα λεπτά (**10**). Μέσα στο χρονικό αυτό όριο μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά. Μετά την παρέλευση του χρονικού αυτού ορίου όσα σκάφη έχουν μεν εγγραφεί αλλά δεν πέρασαν τις γραμμές εκκίνησης θα θεωρούνται DNS. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το ανωτέρω χρονικό όριο κατά την κρίση της και η απόφαση αυτή δεν επιδέχεται αίτηση αποκατάστασης.

Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται πρέπει να κρατούνται μακριά από τη γραμμή εκκίνησης μέχρι το προειδοποιητικό σήμα της κλάσης τους.

Οι γραμμές εκκίνησης δυνατόν να μεταφερθούν σε σημείο εκτός της αρχικά ορισθείσης, στην περίπτωση άπνοιας ή ανωτέρας βίας ως ανωτέρω παράγραφος 3.2. Στην περίπτωση αυτή θα αναρτηθεί επί του σκάφους επιτροπής το σήμα «**L**» («Ακολουθήστε»), μέχρι το νέο σημείο εκκίνησης. Στην περίπτωση αυτή το αριστερό άκρο της νέας γραμμής εκκίνησης θα είναι σημαδούρα και το δεξί άκρο της άκρο κίτρινη σημαία με το σήμα «**RC**» ανηρτημένη επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων.

9.1 Γραμμές εκκινήσεων

Το αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης είναι κίτρινη σημαδούρα και το δεξί άκρο της κίτρινη σημαία με το σήμα «**RC**» ανηρτημένης στον ιστό του σκάφους της Επιτροπής αγώνα.

Ειδικά στην περίπτωση της 1ης παράκτιας ιστιοδρομίας στον Πατραϊκό κόλπο, αν επιλεγθεί η εκκίνηση προς τη σημαδούρα WP3 (ΛΙΜΕΝΑΣ), το σκάφος Επιτροπής αγώνα θα είναι τοποθετημένο στο αριστερό άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης και το δεξί άκρο θα είναι κίτρινη σημαδούρα.

Εναλλακτικά, αν οι καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν την αγκυροβολία του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα, τότε τα δύο άκρα της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι κίτρινες σημαδούρες. Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνα επιδεικνύοντας κίτρινη σημαία με το σήμα «**RC**» επί ιστού θα είναι τοποθετημένο στο δεξί άκρο στην προέκταση της νοητής γραμμής εκκίνησης και θα κρατά τη θέση του με χρήση της μηχανής του και αυτό δεν επιδέχεται ένσταση ή αίτηση αποκατάστασης.

9.2 Αναφορά Συμμετοχής πριν τις εκκινήσεις

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής και να αναφέρουν τον αριθμό των ιστίων τους για να καταγραφούν. Η παραπάνω διαδικασία θα είναι εφικτή μέχρι την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης (5λεπτο). Η Επιτροπή Αγώνων επιθυμεί να κρατηθεί ελεύθερη η συχνότητα επικοινωνίας στο VHF (εκτός φυσικά εκτάκτων περιστάσεων) κατά τη διαδικασία των εκκινήσεων για την καλύτερη εξυπηρέτηση των σκαφών που αγωνίζονται. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την πρόθεσή τους για εκκίνηση - συμμετοχή στην ιστιοδρομία. Σκάφη που για **ιδιαίτερα σοβαρό λόγο** δεν πρόλαβαν να διέλθουν έγκαιρα πλησίον του σκάφους Επιτροπής, οφείλουν να ειδοποιήσουν στο κανάλι **72** του VHF την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.

9.3. Εκκίνηση 1ης Παράκτιας Ιστιοδρομίας στον Πατραϊκό κόλπο

Θα γίνει στη θαλάσσια περιοχή έμπροσθεν του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών.

Στην περίπτωση έπαρσης κόκκινης σημαίας στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα, η εκκίνηση θα γίνει προς τη σημαδούρα **WP1 (PIO)**. Το αριστερό άκρο της θα είναι ποντισμένη σημαδούρα κίτρινου χρώματος και το δεξί άκρο κίτρινη σημαία με τα χαρακτηριστικά RC επί ιστού στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα.

Στην περίπτωση έπαρσης πράσινης σημαίας στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα, η εκκίνηση θα γίνει προς τη σημαδούρα **WP3 (ΛΙΜΕΝΑΣ)**. Το δεξιό της άκρο θα είναι ποντισμένη

σημαδούρα κίτρινου χρώματος και το αριστερό άκρο σημαία με τα χαρακτηριστικά RC επί ιστού σε σκάφος της Επιτροπής Αγώνα.

9.4. Εκκίνηση 2ης Offshore Ιστιοδρομίας προς Ζάκυνθο

Θα γίνει στη θαλάσσια περιοχή έμπροσθεν του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών. Το αριστερό άκρο θα είναι ποντισμένη σημαδούρα κίτρινου χρώματος και το δεξιό άκρο κίτρινη σημαία με τα χαρακτηριστικά RC επί ιστού στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα.

9.5. Εκκίνηση 3ης Offshore Ιστιοδρομίας προς Ληξούρι

Θα γίνει στη θαλάσσια περιοχή πλησίον της Ακρας Κρουονερίου. Το αριστερό της άκρο θα είναι ποντισμένη σημαδούρα κίτρινου χρώματος και το δεξιό άκρο κίτρινη σημαία με τα χαρακτηριστικά RC επί ιστού στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα.

9.6. Εκκίνηση 4ης Inshore Ιστιοδρομίας στον κόλπο του Αργοστολίου

Θα γίνει στον κόλπο του Αργοστολίου. Το αριστερό της άκρο θα είναι ποντισμένη σημαδούρα κίτρινου χρώματος και το δεξιό άκρο κίτρινη σημαία με τα χαρακτηριστικά RC επί ιστού στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα.

Δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 15:00.

10. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ

Εφόσον ποντιστούν σημαδούρες για να καθορίσουν το ένα άκρο των γραμμών τερματισμού, τότε από τη δύση του ηλίου και μέχρι την ανατολή θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί κόκκινος αναλάμπων φανός (Strobe Light) σε αυτές.

Στην τοποθεσία τερματισμού σε περίπτωση απουσίας της σημαδούρας λόγω ανώτερης βίας, η νοητή γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από τη θέση της μπλε σημαίας επί ιστού, ικανό εύρος (περίπου 0.15 NM) από το σταθερό αυτό σημείο και κατεύθυνση περίπου κάθετη προς την πορεία των σκαφών από το προηγούμενο σημείο.

Η ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του φανού ή της σημαδούρας δεν δίνει το δικαίωμα αίτησης επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους. Σε τέτοια περίπτωση, η Επιτροπή Αγώνων θα καταβάλει προσπάθεια να ενημερώνει τα σκάφη που καταφθάνουν για το ενδεχόμενο πρόβλημα μέσω του VHF, στο κανάλι **72**.

Εάν το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα απουσιάζει, όταν ένα σκάφος τερματίζει, το σκάφος οφείλει να αναφέρει τη χρονική στιγμή του τερματισμού και τη θέση του με άλλα σκάφη πλησίον του στην Επιτροπή Αγώνα με την πρώτη λογική ευκαιρία. (Σύσταση RRS L.13.2).

10.1. Τερματισμός 1ης Παράκτιας Ιστιοδρομίας στον Πατραϊκό Κόλπο

Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από 2 ποντισμένες σημαδούρες κίτρινου χρώματος, στη θαλάσσια περιοχή έμπροσθεν των εγκαταστάσεων του Ι.Ο.Πατρών. Το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα θα είναι εγκατεστημένο στις Εγκαταστάσεις του Ι.Ο.Πατρών (Εντευκτήριο) στην προέκταση της γραμμής και θα επιδεικνύει μπλε σημαία.

Επί των σημαδούρων θα τοποθετηθούν κόκκινοι αναλάμποντες φανοί (strobe lights) μετά τη δύση του ηλίου.

10.2. Τερματισμός 2ης Offshore Ιστιοδρομίας προς Ζάκυνθο

Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από 2 ποντισμένες σημαδούρες κίτρινου χρώματος στη θαλάσσια περιοχή νότια από την Ακρά Κρουονερίου Ζακύνθου έμπροσθεν των εγκαταστάσεων του Α.Ν.Ο. Ζακύνθου. Το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα θα είναι εγκατεστημένο στις εγκαταστάσεις του Α.Ν.Ο. Ζακύνθου στη δεξιά προέκταση της γραμμής τερματισμού και θα επιδεικνύει μπλε σημαία.

Επί των σημαδούρων θα τοποθετηθούν κόκκινοι αναλάμποντες φανοί (strobe lights) μετά τη δύση του ηλίου.

10.3. Τερματισμός 3ης Offshore Ιστιοδρομίας προς Ληξούρι

Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από 2 ποντισμένες σημαδούρες κίτρινου χρώματος στη θαλάσσια περιοχή έμπροσθεν του Φάρου Αγ. Θεοδώρων Αργοστολίου. Το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα θα είναι εγκατεστημένο στο Φάρο των Αγ. Θεοδώρων Αργοστολίου στη δεξιά προέκταση της γραμμής τερματισμού και θα επιδεικνύει μπλε σημαία.

Επί των σημαδούρων θα τοποθετηθούν κόκκινοι αναλάμποντες φανοί (strobe lights) μετά τη δύση του ηλίου.

10.4. Τερματισμός 4ης Inshore Ιστιοδρομίας

Θα γίνει στη θαλάσσια περιοχή του κόλπου του Αργοστολίου. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται δεξιά από σημαδούρα κίτρινου χρώματος και αριστερά από το σκάφος Επιτροπής που θα φέρει στον ιστό σημαία κίτρινου χρώματος με τα γράμματα RC.

11. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε έγγραφη αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται πριν από τις **09:00** της ημέρας που τίθεται σε ισχύ. Οι έγγραφες αλλαγές θα γνωστοποιούνται στους αγωνιζόμενους και μέσω VHF πριν το προειδοποιητικό σήμα. Τυχόν προφορικές αλλαγές δυνατόν να δοθούν εν πλω πριν το προειδοποιητικό σήμα σύμφωνα με τον κανόνα 90.2.c των RRS.

Οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνεται πριν τις **22:00** μμ της προηγούμενης ημέρας από αυτή που τίθεται σε ισχύ.

12. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ι.Ο.Πατρών που θα βρίσκεται στο Σκάφος Επιτροπής Αγώνων.

Θα σημαίνονται με ένα ηχητικό σήμα και ταυτόχρονη έπαρση του επισείοντα «L» του ΔΚΣ.

13. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Όπως προβλέπεται και από το άρθρο 12.5 της προκήρυξης το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο «GPH x 2 x Απόσταση» και αντίστοιχα για τα σκάφη IRC «BDF x 2 x Απόσταση», όπου «Απόσταση» η ορισθείσα στην παράγραφο 3.1 των οδηγιών πλου σε ναυτικά μίλια. Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων ή άπνοιας κατά τη διάρκεια κάποιας ή όλων των ιστιοδρομιών του αγώνα, ή άλλης αιτίας, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να καθορίσει εναλλακτικό μεγαλύτερο συντελεστή στον ανωτέρω τύπο, ώστε τα σκάφη να έχουν μεγαλύτερο χρονικό όριο τερματισμού και να βοηθηθούν σε περίπτωση άπνοιας, ώστε να τερματίσουν. Ο καθορισμός εναλλακτικού συντελεστή είναι δυνατό να γίνει με ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα, όχι αργότερα από 3 ώρες πριν την καθορισμένη ώρα εκκίνησης, συνοδευόμενη από ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα μέσω VHF πριν την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης, σε τροποποίηση του κανόνα 90.2 των RRS.

14[DP]. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (**4λεπτο**).

Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους για διάσωση ατόμων, παροχής βοήθειας ή για άλλο λόγο πρέπει να αναφερθεί στην επιτροπή Αγώνα μετά την άφιξη αλλά εντός 2 ωρών από τον τερματισμό του σκάφους έγγραφα σε έντυπο, αναφέροντας τους λόγους που επέβαλαν αυτή την ενέργεια. Εάν το σκάφος δεν κέρδισε σημαντικό πλεονέκτημα στην ιστιοδρομία η Επιτροπή Ενστάσεων έχει τη διακριτική ευχέρεια επιβολής διακριτικής ποινής ή καμιά ποινή.

15. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να έχουν αναρτημένα τα σήματα των κλάσεων.

16. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνα έως **2** (δύο) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση, στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

17. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

17.1 Οι ενστάσεις και οι αιτήσεις για αποκατάσταση θα εκδικάζονται στον λιμένα/σταθμό προορισμού της κάθε ιστιοδρομίας, σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινώνεται έγκαιρα. Οι ενδιαφερόμενοι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται έγκαιρα από τη Γραμματεία της Επιτροπής Ενστάσεων, όπως προβλέπει ο κανονισμός για την ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι οφείλουν, με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε αυτοί να παραστούν.

17.2 Τυχόν ενστάσεις ή αιτήσεις για αποκατάσταση πρέπει να κατατεθούν στη Γραμματεία ή στην Επιτροπή Αγώνων έως 2 ώρες από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία και να έχουν αναφερθεί στην Επιτροπή Αγώνα κατά τον τερματισμό. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνα ή την Επιτροπή Ενστάσεων σε τροποποίηση των RRS 61.3 και 62.2, εξαιρουμένων των ενστάσεων καταμέτρησης/επιθεώρησης οι οποίες μπορούν να κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνα έως και 1 ώρα μετά τη λήξη του χρονικού ορίου καταμετρήσεων/επιθεωρήσεων του άρθρου 21.

17.3 Αν το τελευταίο σκάφος τερματίσει μετά τις 22:00 και πριν τις 08:00 της επόμενης ημέρας, τότε το όριο επεκτείνεται μέχρι την 09:00 της επόμενης του αγώνα ημέρας, εφόσον πάντοτε έχουν αναφερθεί στην Επιτροπή Αγώνα κατά τον τερματισμό. Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2.

17.4 Όταν τα προσωρινά αποτελέσματα ανακοινώνονται μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει ένσταση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά το αργότερο 1 ώρα από την επίσημη ανακοίνωσή τους σε τροποποίηση του RRS 62.2. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία. Δεν υπάρχει παράβολο ένστασης.

17.5 Για τους σκοπούς του κανόνα 64.3.b των RRS εξουσιοδοτούμενη αρχή είναι ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ενστάσεων.

18. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο μιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν άμεσα την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF στο κανάλι 72 είτε τηλεφωνικά στα κινητά τηλέφωνα των μελών του κλιμακίου τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα (Επιτροπή Αγώνα 6977070086, Κλιμάκιο Τερματισμού 6948274208).

Η ποινή για αυτή την παράβαση θα είναι ακύρωση χωρίς ακρόαση, σε τροποποίηση του RRS 63.1

Περαιτέρω, η Επιτροπή αγώνα θα παραπέμψει τα σκάφη που θα κινούνται με τη μηχανή τους και δεν θα έχουν αναφέρει εγκατάλειψη, στην Επιτροπή Ενστάσεων για παράβαση του θεμελιώδους κανόνα 2 του μέρους Ι των RRS.

19[DP]. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Το κανάλι επικοινωνίας κατά τη διάρκεια του αγώνα θα είναι το **72** του VHF. Η συνεχής ακρόαση κατά τη διάρκεια του αγώνα στο κανάλι **72** είναι απαραίτητη για λόγους ασφαλείας. Η συνεχής λειτουργία του κινητού τηλεφώνου, ο αριθμός του οποίου έχει δοθεί στην Επιτροπή Αγώνα, είναι υποχρεωτική. Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να επικοινωνήσουν με την επιτροπή Αγώνα και να αναφέρουν τη θέση τους 2 ώρες πριν τη λήξη του χρονικού ορίου τερματισμού τους εφόσον αυτό είναι μετά τις 23:00.

Ένα σκάφος που αγωνίζεται εκτός της επικοινωνίας με την Επιτροπή Αγώνα δεν πρέπει να εκπέμπει ή να λαμβάνει οιαδήποτε πληροφορία που δεν είναι δημόσια διαθέσιμη σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη. Αυτό τροποποιεί τον RRS 41.

20. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που θα τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού με συριγμό. Το δε πρώτο με μακρύ συριγμό.

Ο κυβερνήτης κάθε σκάφους υποχρεούται να αναγγείλει στην Επιτροπή Αγώνων το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των ιστίων μόλις αυτό τερματίσει.

21[DP]. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 της προκήρυξης. Συγκεκριμένα:

21.1 Θα γίνει έλεγχος σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις και τις Εγκυκλίους της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

21.2 Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου Καταμετρήσεων και Επιθεωρήσεων σκαφών για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων την Παρασκευή 3/8 (ώρα 12:00 έως 18:00) και το Σάββατο 4/8 (ώρα 11:00 έως 18:00) με ένα μέλος του πληρώματος διαθέσιμο.

21.3 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών, απροειδοποίητα, οποιαδήποτε στιγμή πριν από την έναρξη των ιστιοδρομιών, κατά τη διάρκεια παραμονής στα λιμάνια-σταθμούς του αγώνα, κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών και μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

21.4 Στη διάθεση των Ελεγκτών/Επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο πιστοποιητικού Ισοζυγισμού έντυπο ή ηλεκτρονικό μαζί με τη 2η σελίδα του όπου απαιτείται.

21.5[DP] Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης (κατηγορίας), ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

21.6[DP] Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κλάσεις INTERNATIONAL, CLUB και N/S.

21.7[DP] Επί του σκάφους δύναται να υπάρχει και άλλη εναλλακτική μαίστρα και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί, εφόσον αφενός πληρούνται οι προϋποθέσεις του πιστοποιητικού και αφετέρου έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα πριν τη συγκέντρωση κυβερνητών.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 3.1 και 3.3 της προκήρυξης.

Κατά τη διάρκεια του αγώνα η Επιτροπή Αγώνα και τα κλιμάκια Εκκινήσεων και Τερματισμών θα ακούν στο κανάλι **72**.

23. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Όπως προβλέπεται στην στο άρθρο 16 της προκήρυξης, συγκεκριμένα:

23.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως το Σάββατο 4/8/2018 και ώρα 11:00. Η κατάσταση πρέπει να αναφέρει τους αριθμούς αθλητικής ταυτότητας ΕΙΟ για κάθε έναν επιβαίνοντα αθλητή.

23.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λαθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

23.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα και έγκριση της, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία, το αργότερο δύο ώρες πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

23.4 Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους INTERNATIONAL, CLUB & N/S δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό Ισοζυγισμού. Για την κατηγορία IRC ισχύει ο κανόνας 22-4.2 (μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος = αριθμός ατόμων πληρώματος αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό × 85kg).

23.5 Η κατάσταση πληρώματος πρέπει να κατατεθεί μέχρι το Σάββατο 4/8/2018, ώρα 11:00 στη Γραμματεία. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές των πληρωμάτων επιτρέπονται μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα, πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας, πάντοτε με τήρηση των ορίων βάρους πληρώματος ως ανωτέρω 23.4.

23.6. Αντικατάσταση καταστραφέντος ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται χωρίς την έγκριση της Τεχνικής Επιτροπής. Αιτήσεις για αντικατάσταση πρέπει να γίνουν προς την Τεχνική Επιτροπή σε πρώτη ευκαιρία.

24. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα.

Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

25. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 6 της προκήρυξης, συγκεκριμένα:

25.1 Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης 20 της WS (World Sailing) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

25.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να περιλαμβάνονται στον κατάλογο των εν ισχύι χορηγιών που δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες της ΕΙΟ/ΕΑΘ.

25.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Διαφήμισης 20 της WS (World Sailing) θα ισχύσει από θα ισχύσει από την από την 07:00 του Παρασκευή 3 Αυγούστου μέχρι το Σάββατο 11 Αυγούστου 2018 και ώρα 24:00.

26. ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ

Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS. Στη διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου τα σκάφη οφείλουν να διατηρούν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τους «Διεθνείς Κανονισμούς Περί Αποφυγής Συγκρούσεων Στη Θάλασσα» τοποθετημένους έτσι ώστε να μη καλύπτονται από τα πανιά του σκάφους. Το αυτό ισχύει σε περίπτωση κακής ορατότητας λόγω καιρικών φαινομένων

27. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 12 της προκήρυξης. Συγκεκριμένα:

27.1 Για τα σκάφη της κλάσης INTERNATIONAL θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνα κρίνει ότι δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου για τη χρήση του συστήματος Performance Curve Scoring-Constructed Course σε κάποια από τις ιστιοδρομίες 1η, 2η και 3η θα χρησιμοποιηθεί για την ιστιοδρομία αυτή το σύστημα **Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE**, και για την 4η ιστιοδρομία το **Time on Time Windward/Leeward**.

27.2 Για τα σκάφη των κλάσεων CLUB και NS θα εφαρμοστεί για την 1η, 2η και 3η ιστιοδρομία το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE** και για την 4η ιστιοδρομία το **Triple ToT Windward/Leeward**.

27.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί για την 1η, 2η και 3η ιστιοδρομία το σύστημα υπολογισμού **Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE** και για την 4η ιστιοδρομία το σύστημα **Triple ToT Windward/Leeward**.

27.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων, η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου και ο τρόπος ανακοίνωσής τους δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

28. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 13 της προκήρυξης, συγκεκριμένα:

28.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα 4 του παραρτήματος Α, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της W.S. 2013-2018. Δεν θα υπάρχει εφαρμογή της εξαίρεσης από τη βαθμολογία ιστιοδρομιών.

28.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για την 1η, 2η και 3η ιστιοδρομία είναι 1, και για την 4η ιστιοδρομία είναι 0,7.

28.3 Οι νικητές του αγώνα «29η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ 2018» θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών όλων των ιστιοδρομιών.

28.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθούν τουλάχιστον δύο (2) ιστιοδρομίες.

28.5 Η βαθμολογία των επιμέρους κατηγοριών θα προκύψει από τη γενική βαθμολογία.

28.6 Η επίλυση τυχόν ισοβαθμιών θα γίνεται σύμφωνα με τον κανόνα A8 RRS.

29. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ - ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

29.1 Σκάφος που παραβιάζει τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS, οφείλει να εκτελέσει ποινή στροφής 360° (1 αναστροφή και 1 υποστροφή) εναλλακτικά, σε τροποποίηση του άρθρου 44.2 των RRS.

29.2 Το περιεχόμενο των άρθρων 2, 7, 8, 12, 13, 15, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 30, δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης από αγωνιζόμενο.

29.3 Είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων να επιβάλει οιαδήποτε άλλη ποινή εκτός από ακύρωση, η και να αποφασίσει την απαλλαγή, για παραβάσεις των ΟΠ 14, 16, 19, 20, 23, 25, των κανόνων των κλάσεων, των κανόνων OSR και ERS. Για κάθε άλλη παράβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στον ισχύοντα κανονισμό ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η χρήση απορριπτόμενων ελαστικών ή μάλλινων ταινιών όταν βιράρονται μπαλόνια δεν θεωρείται παράβαση του κανόνα 55 των RRS.

29.4[DP] Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα (αθλητές, ομάδες υποστήριξης και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας (ΠΣΠ) κατά τη διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης όπως προβλέπει το άρθρο 1 (Πρόσθεση στον κανόνα 40) των Διατάξεων Εθνικής Αρχής ΕΙΟ 2017-2010

29.5[DP] Για μικρές παραβάσεις των OSR, του κανόνα RRS 55, του IMS Rule, του IRC Rule, των ERS, και οιαδήποτε άλλου κανόνα χαρακτηρισμένου με [DP] η επιτροπή Ενστάσεων έχει τη διακριτική ευχέρεια να επιβάλει οιαδήποτε ποινή διαφορετική από Ακύρωση, ή να μην επιβάλει ποινή. Η μέγιστη διακριτική ποινή για μικρές παραβάσεις των OSR είναι 20% βαθμολογική ποινή υπολογιζόμενη σύμφωνα με τον RRS 44.3(c).

29.6[DP] Οι ποινές για παραβάσεις των OSR επιβάλλονται μόνον σε μια ιστιοδρομία, την πλησιέστερη χρονικά με τον χρόνο της επιθεώρησης. Εάν η επιθεώρηση έγινε πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας η ποινή θα επιβληθεί για την πρώτη ιστιοδρομία. Το σκάφος αναμένεται να κάνει ότι δυνατό ώστε να συμμορφωθεί στις υπόλοιπες ιστιοδρομίες άλλως θα επιβληθούν ποινές και σε αυτές.

30. ΕΥΘΥΝΗ

30.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «29η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2018» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WS (World Sailing), (RRS 2017-2020), την Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου.

Όλοι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οιαδήποτε ευθύνη απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Ι.Ο.Πατρών, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Επιτροπή Αγώνων, τους Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση και διεξαγωγή του Αγώνα οι οποίοι δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον Αγώνα που αναφέρεται σε αυτές τις Οδηγίες Πλου, στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους. Εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη Κανόνα 4 του Μέρους 1 των RRS: «Απόφαση για τη συμμετοχή σε Ιστιοδρομία», που ορίζει ότι: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη να κρίνει το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος ή την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσει

αν θα λάβει μέρος ή όχι στον αγώνα. Οι κυβερνήτες επίσης αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

30.2 Κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι **72**.

30.3 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα τη συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΙΟ. Η αντίστοιχη βεβαίωση κατατίθεται με την εγγραφή του σκάφους στον αγώνα όπως ορίζει η προκήρυξη. Μη υποβολή της βεβαίωσης αυτόματα θέτει το σκάφος εκτός αγώνα.

31. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνων αποτελείται από:

Πρόεδρος:	Τάκης Ρούντος	6977070086
Μέλη:	Ανδρέας Μπαλαδάκης	6948274208 (Σκάφος Τερματισμού)
	Σοφία Βάη	
	Φώτης Ασημακόπουλος	
	Κωνσταντίνος Κοτσόκοι	
	Θεοδώρα Θεοδώρου	
	Τόλης Αποστολόπουλος	
	Αργύρης Πετράτος	
	Τούλιος Κοκκόλης	
	Βασίλης Φακούντος	
	Γεωργία Παγουλάτου	
	Δημήτρης Τρωϊάνος	
	Σπύρος Βαρθολομάτος	
Γραμματεία	Ειρήνη Κουβέλη	
	Νίκη Ρούντου	

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ:

Φιλίπ Κορμπέτ 6973035633

Αντώνης Μπαρμπέτας

Αριστείδης Σιμάκης

Δημήτριος Τσελίκας

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος:	Χρήστος Θεοδόσης	ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΡΙΤΗΣ
Μέλη:	Σωτήρης Σιώκος	
	Ειρήνη Μήλα	
	Βασιλική Σκέντζου	
	Αντώνης Βασιλειάδης	

ΙΑΤΡΟΙ ΑΓΩΝΑ:

Κώστας Καλογερόπουλος, Παθολόγος 6932312371

ΣΥΝΟΔΑ ΣΚΑΦΗ:

ΠΑΤΡΕΥΣ (σκάφος εκκινήσεων)

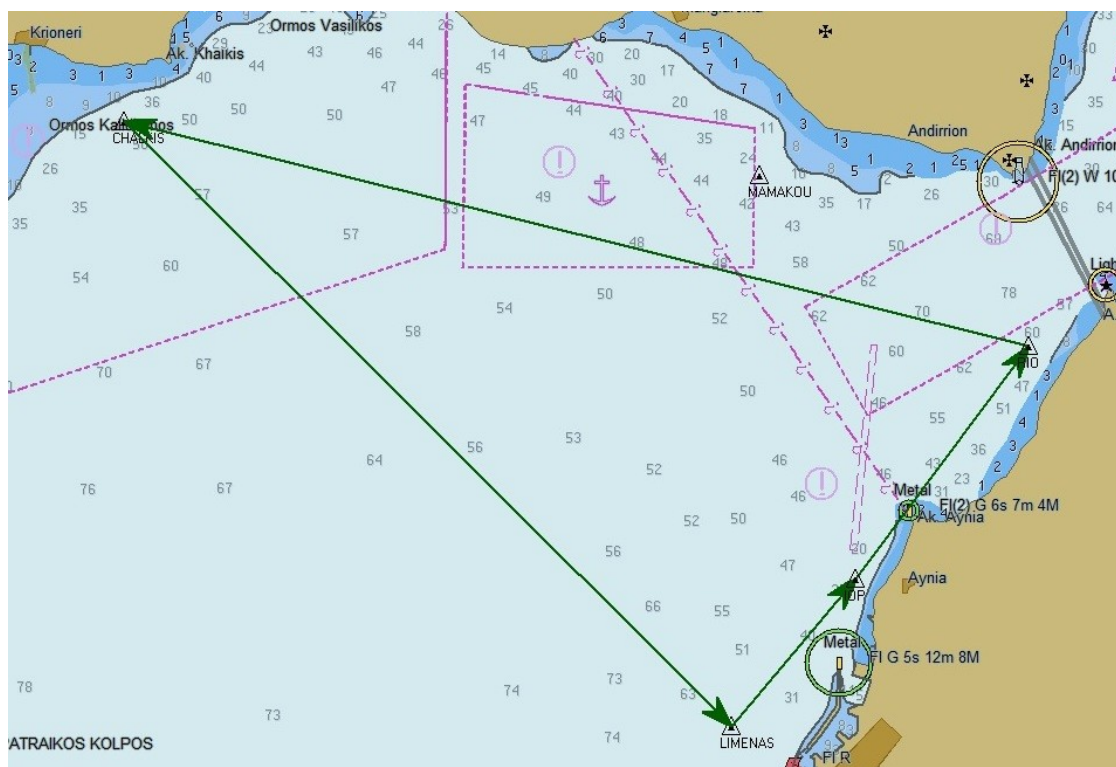
ΜΕΛΕΝΗ (σκάφος τερματισμών)

Η Επιτροπή Αγώνα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Ενδεικτικά σχεδιαγράμματα, δεν αποτελούν χάρτες και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν για ναυτιλία

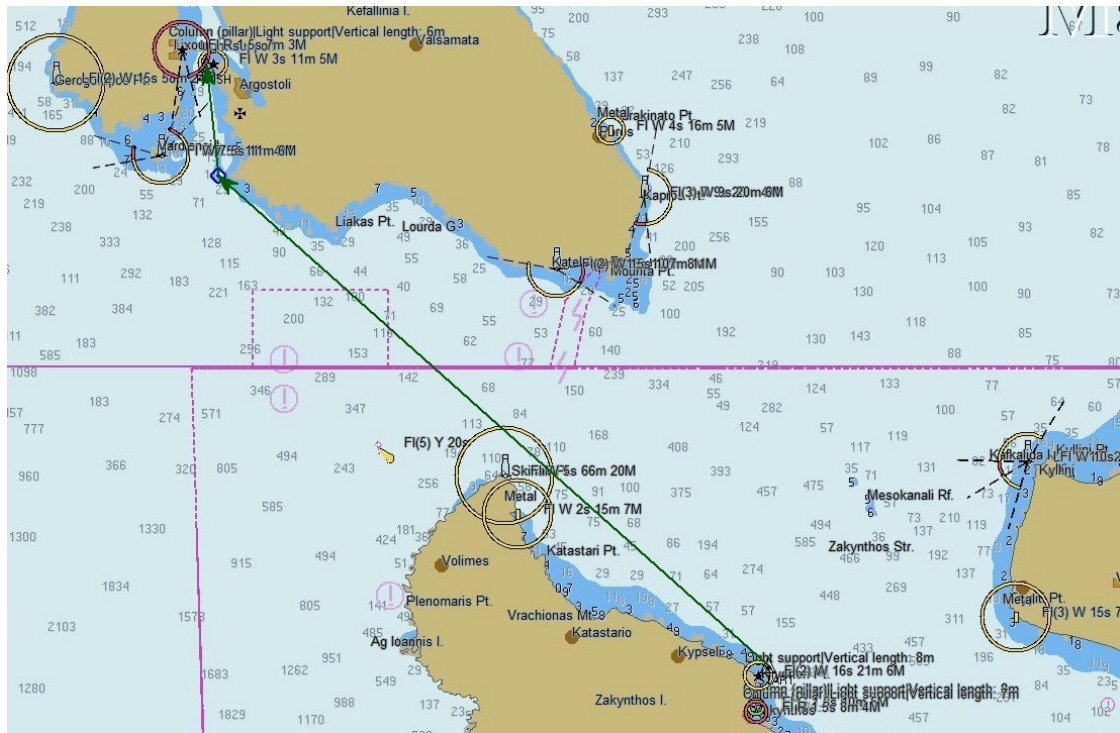
Διαδρομή Νο 1



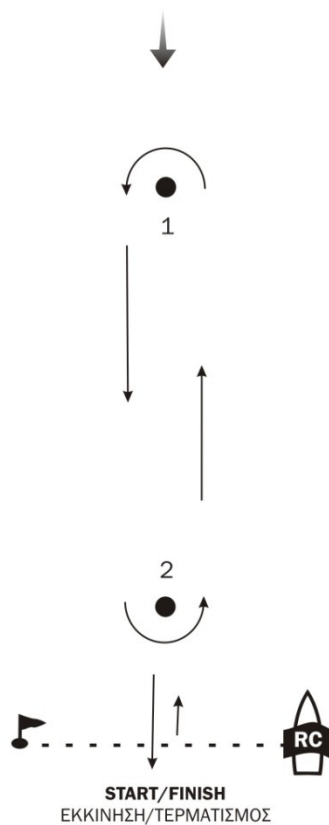
Διαδρομή No 2



Διαδρομή Νο 3



Διαδρομή Νο 4



- W1** : Εκκίνηση (Start) - 1 - Τερματισμός (finish)
W2 : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2 - 1 - Τερματισμός (finish)
W3 : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Τερματισμός (finish)
W4 : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Τερματισμός (finish)