



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ



35η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ 2025



04 Αυγούστου - 10 Αυγούστου 2025

Χορηγός



SUPER CARGO
YACHT SPECIAL TRANSPORT



Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1.

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ι.Ο. Πατρών, ο Ι.Ο. Κέρκυρας, ο ΝΑ.Ο. Κεφαλονιάς-Ιθάκης, ο Α.Ο. Ιθάκης «Η ΠΡΟΟΔΟΣ», ο Α.Ν.Ο. Ζακύνθου, Ν.Ο. Λευκάδας, ο Ν.Ο. Πρέβεζας Ν.Ο. Μεσολογγίου προκηρύσσουν τον Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας «35η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2025» από την **Δευτέρα 04 Αυγούστου** έως την **Κυριακή 10 Αυγούστου 2025**, για σκάφη με πιστοποιητικά ισοζυγισμού ORCi, ORC Club.

2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Ιόνιο και τον Πατραϊκό Κόλπο με αφετηρία την Πρέβεζα, ενδιάμεσους σταθμούς την Λευκάδα, τον Αστακό, το Μεσολόγγι, και τερματισμό την Πάτρα.

3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ -ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

3.1 Η Διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων μέχρι την έναρξη του αγώνα είναι η ακόλουθη:

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΤΡΩΝ: Μαρίνα Τερψιθέας 26441 Πάτρα, Τηλ. 2610423939, 6974157853, 6972786209
Ευθύμιος Μπούντας, Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής και 6977070086 Τάκης Ρούντος Πρόεδρος Επιτροπής Αγώνα
E-mail: info@sailingclub.gr, iopatra@gmail.com.

Η Γραμματεία, λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες, Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη, Παρασκευή 09:00-16:00.

3.2 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων βρίσκεται στον σύνδεσμο <https://sailingclub.gr/ionion-week> του ιστοτόπου του Ι.Ο. Πατρών.

3.3 [DP][NP] Όλα τα σκάφη θα φέρουν συσκευή VHF με δυνατότητα επικοινωνίας στα κανάλια 06, 12, 13, 14, 16, 69, 72, 73 και 77.

3.4 [DP] Όσο αγωνίζεται, εκτός από περίπτωση επείγουσας ανάγκης, ένα σκάφος δεν θα εκπέμπει ή δεν θα δεχθεί εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη.

4. ΚΑΝΟΝΕΣ

4.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2025-2029 (RRS) της WorldSailing (WS).

4.2 Ο αγώνας θα διεξαχθεί επίσης σύμφωνα με την ισχύουσα έκδοση των παρακάτω:

- Τον Κανονισμό καταμέτρησης International Measurement System (IMS Rule).
- Τον Κανονισμό Κλάσης ORC Rating Systems (ORC Rule).
- Τους Ειδικούς Κανονισμούς για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας της WS (OffshoreSpecialRegulations, OSR). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4**.
- Τους Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WS (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- Τις Εθνικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες ιστιοπλοΐας.
- Τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες ανοικτής θάλασσας και τις σχετικές εγκυκλίου.
- Τον Κανονισμό Αγώνων της ΕΙΟ.
- Τον Κανονισμό Ετήσιας Κατάταξης ΕΑΘ.
- Τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (IRPCAS), ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των κανόνων RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

5. ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ & ΧΟΡΗΓΟΙ

5.1 Θα ανακοινωθούν έγκαιρα οι χορηγοί και όλοι όσοι θα προσφέρουν για την αρτιότερη οργάνωση του αγώνα.

5.2 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδεικνύουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κώδικα Διαφήμισης (Advertising Code) της WorldSailing. Τα αυτοκόλλητα θα τα προμηθεύσει η Οργανωτική Επιτροπή.

5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί, επίσης, να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος, στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, ενώ μπορεί να χρησιμοποιήσει εικόνες από τον αγώνα για την προβολή του αγώνα και των προορισμών του.



6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 6.1** Τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κώδικα Διαφήμισης (Advertising Code) της WS και με τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- 6.2** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την ΕΑΘ/ΕΙΟ.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1** Στον αγώνα θα γίνουν δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC International (ORCi), και ORC Club.
- 7.2** Σκάφη με πιστοποιητικό ORC Non Spinnaker (NS) και ORC Double Handed δεν θα γίνουν δεκτά.
- 7.3** Το παράβολο συμμετοχής για κάθε σκάφος ορίζεται σε **50€**.

8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

8.1 Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή το αργότερο μέχρι την **Δευτέρα 04 Αυγούστου και ώρα 12:00** συμπληρώνοντας τη δήλωση συμμετοχής, που βρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα (<https://sailingclub.gr/ionion-week>), και υποβάλλοντάς την ηλεκτρονικά στο email της Γραμματείας του Ι.Ο.Πατρών (iopatra@gmail.com) μαζί με τα ακόλουθα:

- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού ORC 2025.
- Αντίγραφο ασφαλιστήριου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ. Το ασφαλιστήριο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά τη διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, όπως προβλέπεται από τη σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- Κατάσταση πληρώματος, με το ονοματεπώνυμο, τον αριθμό αθλητικής ταυτότητας ΕΙΟ και το βάρος κάθε μέλους του πληρώματος.
- Εκτυπωμένο αντίγραφο της κατάστασης χορηγιών του ισότοπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ (<https://www.offshore.org.gr/index.php?mx=sponsors&x=sponsors.xsl>) στο οποίο να αναγράφεται το σκάφος, εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
- Αποδεικτικό εξόφλησης του δικαιώματος συμμετοχής.
- Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα βρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων.

8.2 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

8.3 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνουν δεκτές.

8.4 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί με αιτιολογημένη απόφασή της τη συμμετοχή σκάφους στον αγώνα σύμφωνα με τον κανόνα RRS76 και τις Εθνικές Διατάξεις της ΕΙΟ.

8.5 Δεν επιτρέπεται καμιά αλλαγή στα πιστοποιητικά ισοζυγισμού μετά την κατάθεση της Δήλωσης Συμμετοχής, εκτός και αν ζητείται ή εγκρίνεται από την Τεχνική Επιτροπή και πάντως πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας.

8.6 Ενοστάσεις από σκάφη σχετικά με τον βαθμό ικανότητας των συμμετεχόντων σκαφών όπως αυτοί ανακοινώθηκαν στην τελική κατάσταση συμμετεχόντων, γίνονται αποδεκτές μέχρι δύο ώρες από την ανακοίνωση της τελικής κατάστασης των συμμετοχών.

9. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

9.1 Η 35η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2025 αποτελείται από 4 ιστιοδρομίες.

9.2 Το πρόγραμμα είναι:

Δευτέρα 04 Αυγούστου 2025

ΩΡΑ: 12:00 Λήξη εγγραφών.

ΩΡΑ: 11:00 έως 18:00 Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών .

ΩΡΑ: 20:00 Συγκέντρωση Κυβερνητών

ΩΡΑ: 21:00 Τελετή Έναρξης .

Τρίτη 05 Αυγούστου 2025

ΩΡΑ: 11:00 Εκκίνηση 1^{ης} Ιστιοδρομίας (Πρέβεζα – Σέσουλα – Λευκάδα 31 N.M.)

Τετάρτη 06 Αυγούστου 2025

ΩΡΑ: 21:00 Απονομή 1^{ης} Ιστιοδρομίας στην Λευκάδα

Πέμπτη 07 Αυγούστου 2025

ΩΡΑ: 11:00 Εκκίνηση 2^{ης} Ιστιοδρομίας (Λευκάδα – Αστακός 27 N.M.)

Παρασκευή 08 Αυγούστου 2025

ΩΡΑ: 21:00 Απονομή 2^{ης} Ιστιοδρομίας στον Αστακό



Σάββατο 09 Αυγούστου 2025

ΩΡΑ: 11:00 Εκκίνηση 3^{ης} Ιστιοδρομίας (Αστακός - Μεσολόγγι 30 N.M.)

ΩΡΑ: 21:00 Απονομή 3^{ης} Ιστιοδρομίας .

Κυριακή 10 Αυγούστου 2025

ΩΡΑ: 11:00 Εκκίνηση 4^{ης} Ιστιοδρομίας (Μεσολόγγι - Πάτρα, 19 NM)

ΩΡΑ: 21:00 Τελετή λήξης, απονομή 4^{ης} Ιστιοδρομίας και Γενικής Κατάταξης.

Θα πραγματοποιηθούν εκδηλώσεις κατά την διάρκεια του αγώνα και θα ενημερωθείτε με ανακοίνωση.

9.3 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τις ημερομηνίες, τις διαδρομές, το χρονοδιάγραμμα των αγώνων και τις εκδηλώσει εάν οι υγειονομικοί λόγοι το επιβάλλουν.

10. ΚΛΑΣΕΙΣ-ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

10.1 Τα σκάφη θα ενταχθούν στην κλάση ORC.

10.2 Τα σκάφη τις κλάσης θα διαχωριστούν σε επιμέρους κατηγορίες (Α, Β και C) με βάση τις συνολικές συμμετοχές, και το CDL του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους. Σημειώνεται ότι για την Ετήσια Κατάταξη ΕΙΟ (Ranking List) ισχύουν τα προβλεπόμενα του αντίστοιχου κανονισμού (βλέπε Κανόνες).

10.3 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις παραπάνω κατηγορίες κατά την κρίση της, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών και τους ισχύοντες κανονισμούς.

10.4 Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κατηγορίες θα δοθεί στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στην συγκέντρωση κυβερνητών.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

11.1 Για τα σκάφη της κλάσης ORC θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνα κρίνει ότι δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου για τη χρήση του συστήματος Performance Curve Scoring -Constructed Course θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring – All purpose**.

11.2 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων, η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου και ο τρόπος ανακοίνωσής του δεν μπορούν να αποτελέσουν αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 61.1(a).

11.3 Το χρονικό όριο τερματισμών καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο «**ΑΡΗ x 2,5 x Απόσταση**», όπου «Απόσταση» η ορισθείσα σε ναυτικά μίλια στην παράγραφο 9.2. Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων ή άπνοιας κατά τη διάρκεια κάποιας ή όλων των ιστιοδρομιών του αγώνα, ή άλλης αιτίας, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να καθορίσει εναλλακτικό μεγαλύτερο συντελεστή στον ανωτέρω τύπο, ώστε τα σκάφη να έχουν μεγαλύτερο χρονικό όριο τερματισμού. Ο καθορισμός εναλλακτικού συντελεστή είναι δυνατό να γίνει με ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα, όχι αργότερα από 2 ώρες πριν την καθορισμένη ώρα εκκίνησης μίας ιστιοδρομίας. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί επίσης να τροποποιήσει τα ανωτέρω χρονικά όρια με τις Οδηγίες Πλου.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

12.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας του κανόνα RRS A4.

12.2 Δύο (2) ιστιοδρομίες είναι απαραίτητες για να είναι έγκυρος ο αγώνας. Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία σε κάθε κατηγορία, πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία (3) σκάφη στην κατηγορία αυτή.

12.3 Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας είναι 1.0.

12.4 Η τελική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας του σε κάθε ιστιοδρομία, χωρίς εξαιρέσεις.

12.5 Η βαθμολογία των επιμέρους κατηγοριών θα προκύψει από τη γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

13. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

13.1 Οι Οδηγίες Πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο μέχρι **Δευτέρα 04 Αυγούστου 2025, ώρα 17:00**.

13.2 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της Προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 63.5(c)(2).



14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ [DP]

14.1 Θα γίνει έλεγχος σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

14.2 Όλα τα σκάφη θα είναι στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων την **Δευτέρα 04 Αυγούστου (ώρα 11:00 έως 18:00)** μαζί με ένα διαθέσιμο μέλος του πληρώματος.

14.3 Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών, απροειδοποίητα, οποιαδήποτε στιγμή πριν από την έναρξη των ιστιοδρομιών, κατά τη διάρκεια παραμονής στα λιμάνια-σταθμούς του αγώνα, κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών και μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

14.4 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο πιστοποιητικού Ισοζυγισμού έντυπο ή ηλεκτρονικό μαζί με τη 2η σελίδα του όπου απαιτείται.

14.5 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι:

- Έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης του (RRS 78.1).
- Σύμφωνα με τον κανονισμό OSR, πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι τουλάχιστον **δύο μέλη** του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένα με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

14.6 Όλα τα πανιά που θα φέρουντα συμμετέχοντα σκάφη, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ [DP]

15.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την **Δευτέρα 04 Αυγούστου, ώρα 12:00**.

15.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

15.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα και έγκριση της, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία και στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο δύο ώρες πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

15.4 Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORC International και ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό Ισοζυγισμού.

16. ΕΥΘΥΝΗ

16.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους κανόνες της παραγράφου 3 της Προκήρυξης, σύμφωνα με τον κανόνα RRS 4 (Αποδοχή των Κανόνων).

16.2 Οι διοργανωτές Όμιλοι, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνα, η Τεχνική Επιτροπή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, ή ήθελε συμβεί από αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους σε άλλους τρίτους ή σε άλλα σκάφη τρίτων, πριν ή κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη κανόνα RRS3 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε αγώνα», που ορίζει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε ένα αγώνα ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του». Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους αυτόματα έχει αποδεχθεί αυτούς τους όρους.

16.3 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν.2943/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας.

17. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται αυτόματα ότι η διοργανώτρια αρχή και ο Χορηγός(οί) της διοργάνωσης διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστο να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και να προβάλλουν κατά την κρίση τους κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά τη διάρκεια και μετά τους αγώνες χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

18. ΕΠΑΘΛΑ

18.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή κάθε επιμέρους κατηγορίας της κλάσης ORC, για κάθε



ιστιοδρομία, ανάλογα με τις συμμετοχές.

18.2 Θα απονεμηθούν έπαθλα, στον 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή της Συνολικής Βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών για κάθε επιμέρους κατηγορία τις κλάσης ORC, ανάλογα με τις συμμετοχές.

18.3 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας (Overall) τις κλάσης ORC, ανάλογα με τις συμμετοχές.

18.4 Για συμμετοχή έως 5 σκαφών θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο νικητή. Για συμμετοχή από 6 έως και 9 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους νικητές. Για συμμετοχή 10 σκαφών και άνω θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές.

18.5 Η Απονομή Επάθλων θα γίνει σε χώρο που θα ανακοινωθεί στη διάρκεια του αγώνα.

19. ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ

Συνιστάται η χρήση των χαρτών της Ελληνικής Υδρογραφικής Υπηρεσίας (www.hnhs.gr).

20. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ

Ο ελλιμενισμός θα είναι δωρεάν σε όλα τα λιμάνια του αγώνα. Η Οργανωτική Επιτροπή θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την ύπαρξη χώρου ελλιμενισμού και για όλα τα συνοδά σκάφη που θα δηλωθούν στην γραμματεία του αγώνα.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ