



Οδηγίες Πλου

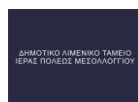


35^η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2025



04 Αυγούστου – 10 Αυγούστου 2025

Χορηγοί



Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 60.1.

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1 Ο αγώνας διέπεται από τους κανόνες που αναφέρονται στην παράγραφο 4 της Προκήρυξης, με τις όποιες αλλαγές αναφέρονται στις Οδηγίες Πλου.

1.2 Σύμφωνα με τον δοκιμαστικό κανόνα **World Sailing DR21-01 «Alternative Starting Penalty»**, ο ορισμός *Εκκίνηση* αλλάζει ως εξής:

"*Εκκίνηση*. Ένα σκάφος εκκινεί όταν, έχοντας βρεθεί η γάστρα του εξ ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής εκκίνησης, και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1 εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του περάσει την γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά της προς την πλευρά της διαδρομής είτε (α) κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή (β) κατά το τελευταίο λεπτό πριν το σήμα εκκίνησης του."

Όταν ένα σκάφος εκκινήσει σύμφωνα με την περίπτωση (β) του ορισμού της *Εκκίνησης*, μπορεί να επιστρέψει στην πλευρά πίσω από την γραμμή εκκίνησης για να συμμορφωθεί με την περίπτωση (α) του ορισμού της *Εκκίνησης*, αλλά εάν δεν το κάνει θα λάβει βαθμολογική ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.3(c), χωρίς ακροαματική διαδικασία. Η ποινή αυτή θα είναι αύξηση **20% στον διορθωμένο χρόνο του σκάφους και τουλάχιστον 2 θέσεις χειρότερη κατάταξη**. Η βαθμολογία του θα φέρει συντομογραφία SCP («Έλαβε βαθμολογική Ποινή») και δεν μπορεί να είναι χειρότερη από αυτήν για OCS.

1.3. Σε περίπτωση αντίφασης με την Προκήρυξη υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7). Σε περίπτωση αντίφασης με το Αγγλικό κείμενο υπερισχύει το Ελληνικό.

1.4 Η περιοχή του αγώνα εμφανίζεται και στους χάρτες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού 2,30,40,221NT3418,221/1,221/2,231/2.

2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ [DP] [NP]

2.1 Κατά τη διάρκεια του αγώνα η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα θα γίνεται στο **VHF κανάλι 72**. Είναι υποχρεωτικό όλα τα συμμετέχοντα σκάφη να έχουν συνεχή ακρόαση στο κανάλι αυτό, τουλάχιστον μία ώρα πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση ιστιοδρομίας και για όσο αγωνίζονται, για τυχόν πληροφόρηση ή οδηγίες έρευνας & διάσωσης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 37.

2.2 Είναι υποχρεωτική, για λόγους ασφαλείας, η συνεχής λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα των κινητών τηλεφώνων που αναγράφονται στη δήλωση συμμετοχής του σκάφους.

2.3 Τα σκάφη υποχρεούνται να επικοινωνήσουν με την Επιτροπή Αγώνα και να αναφέρουν την θέση τους 2 ώρες πριν τη λήξη του χρονικού ορίου τερματισμού τους σε μία ιστιοδρομία, εφόσον αυτό το όριο είναι μετά τις 22:00. Σε περίπτωση που η επικοινωνία δεν είναι εφικτή μέσω VHF, θα γίνει μέσω των τηλεφώνων της Επιτροπής Αγώνα που δίνονται στην παράγραφο 18 των ΟΠ.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Τυχόν αλλαγές στις Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων (παράγραφος 3.2 της ΠτΑ) **μέχρι ώρα 09:00** της προγραμματισμένης ημέρας της ιστιοδρομίας για την οποία θα τεθούν σε ισχύ. Τυχόν αλλαγές μετά το παραπάνω χρονικό όριο, αλλά πάντα πριν το προειδοποιητικό σήμα κάθε ιστιοδρομίας, θα ανακοινωθούν στη θάλασσα προφορικά από την Επιτροπή Αγώνα με επικοινωνία στο κανάλι VHF, σύμφωνα με τον κανόνα RRS 90.2(c).

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του αγκυροβολημένου σκάφους της Επιτροπής Αγώνα, το οποίο θα έχει αναρτημένη πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα "RC".

4.2 Το σήμα **L**, μαζί με ένα ηχητικό σήμα, σημαίνει «Υπάρχει ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους».

4.3 Όταν το σήμα **AP** επιδεικνύεται στην στεριά, η φράση «1 λεπτό» αντικαθίσταται με τη φράση «**όχι νωρίτερα από 60 λεπτά**». Αυτό τροποποιεί το σήμα αγώνων AP.

5. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ-ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

5.1 Έχουν προγραμματιστεί **τέσσερις (4)** ιστιοδρομίες . Ενδεικτικοί χάρτες παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α.

ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
1	ΠΡΕΒΕΖΑ – ΝΗΣΟΣ ΚΥΘΡΟΣ - ΑΚΡ.ΗΛΙΑΣ ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ	43 N.M.	ΤΡΙΤΗ	05/08/2025	11:00
2	ΛΥΓΙΑ ΛΕΥΚΑΔΟΣ – ΑΣΤΑΚΟΣ	27 N.M.	ΠΕΜΠΤΗ	07/08/2025	11:00
3	ΑΣΤΑΚΟΣ - ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	30 N.M.	ΣΑΒΒΑΤΟ	09/08/2025	11:00
4	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ - Ι.Ο.ΠΑΤΡΩΝ	20 N.M.	ΚΥΡΙΑΚΗ	10/08/2025	11:00

5.2 Στην 1^η Ιστιοδρομία, θα υπάρχει πόρτα διέλευσης νοτιοανατολικά της Νήσου Κυθρός η οποία θα ορίζεται από δυο σημαδούρες κίτρινου χρώματος και η επιτροπή θα βρίσκεται στην προέκταση τους στο χώρο . Η Νήσος Κυθρός θα αφεθεί αριστερά .

5.3 Στην 3^η Ιστιοδρομία, η νήσος Οξιιά αφήνεται αριστερά.

5.4 Το σημείο στροφής W1 στο Πόρτο Ρίο θα είναι κίτρινη σημαδούρα και θα αφεθεί δεξιά.

6. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

6.1 Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα σημάτων. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 26. Η εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας θα είναι κοινή για όλες τις κλάσεις και κατηγορίες . Ενδεικτικοί χάρτες των εκκινήσεων παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β.

ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΟΠΤΙΚΟ ΣΗΜΑ	ΗΧΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ	ΣΗΜΑΙΝΕΙ
5	Αριθμητικός επισείων «1»	Ένα	Προειδοποιητικό σήμα
4	Σήμα «Ρ»	Ένα	Προπαρασκευαστικό σήμα
1	Υποστολή του σήματος «Ρ»	Ένα μακρύ	Τελευταίο λεπτό
0	Υποστολή του επισείοντα «1»	Ένα	Εκκίνηση

6.2 Δέκα (10) λεπτά πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση, θα επιδεικνύεται κίτρινη σημαία στον ιστό του σκάφους Επιτροπής Αγώνα.

6.3 [DP][NP] Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να πλεύσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα και να αναφέρει δια βοής το όνομα και τον αριθμό ιστίου, μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας. Σκάφη που για ιδιαίτερα σοβαρό λόγο δεν πρόλαβαν να αναφερθούν έγκαιρα στην Επιτροπή Αγώνα σύμφωνα με τη παραπάνω διαδικασία οφείλουν να ενημερώσουν στο κανάλι επικοινωνίας του αγώνα ότι ευρίσκονται στην περιοχή εκκίνησης και προτίθενται να εκκινήσουν. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να βαθμολογήσει ως DNC τα σκάφη που δεν τηρήσουν την παρούσα παράγραφο.

6.4 Ένα σκάφος που δεν εκκινήσει εντός **20 λεπτών** από το σήμα εκκίνησης της ιστιοδρομίας θα βαθμολογηθεί ως DNS, χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες RRS A5.1 και A5.2. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να παρατείνει το ανωτέρω χρονικό όριο κατά την κρίση της και η απόφαση αυτή δεν αποτελεί βάση αίτησης αποκατάστασης.

6.5 Σε περίπτωση Μερικής Ανάκλησης (RRS 29.1), η Επιτροπή Αγώνα θα επιχειρήσει να εκπέμψει στο κανάλι VHF τον αριθμό ιστίου ή/και το όνομα των σκαφών που ανακαλούνται. Καθυστέρηση ή αποτυχία αυτής της εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1(a).

6.6 Σκάφη που δεν συμμετέχουν στην ιστιοδρομία πρέπει να διατηρούνται μακριά από την περιοχή εκκίνησης (RRS 23.1).

6.7 Η Επιτροπή Αγώνα κατά την κρίση της μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί , επιδεικνύοντας τα σήματα των κατηγοριών με το προειδοποιητικό σήμα. Οι γραμμές εκκίνησης δυνατόν να μεταφερθούν σε σημείο εκτός του αρχικά ορισθέντος σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 3.2, στην περίπτωση άπνοιας ή ανωτέρας βίας.

6.9. Ο ελάχιστος αριθμός σκαφών μιας κατηγορίας που απαιτείται να καταγραφούν στην περιοχή εκκίνησης προκειμένου να εκκινήσει μια κατηγορία είναι τρία (3) (RRS J.2 (26)). Στην περίπτωση όπου ο αριθμός αυτός σε μια ιστιοδρομία είναι μικρότερος των 3 σκαφών αλλά έχουν εκκινήσει τουλάχιστον 3 σε μία προηγούμενη τότε τα απόντα σκάφη θα χαρακτηριστούν DNC σε αυτή την ιστιοδρομία. Άλλως τα σκάφη που συμμετέχουν θα συμπεριληφθούν σε άλλη κατηγορία, σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους .

Ενδεικτικοί χάρτες των εκκινήσεων παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β.

7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

7.1 Γραμμή εκκίνησης της 1^{ης} Ιστιοδρομίας (Πρέβεζα)

Η εκκίνηση θα είναι στο θαλάσσιο χώρο νοτιοδυτικά της εισόδου του διαύλου Πρεβέζης.

Ως γραμμή εκκίνησης ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ ποντισμένης σημαδούρας κίτρινου χρώματος στο αριστερό άκρο και κίτρινης σημαίας αναρτημένης επί ιστού στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα στο δεξί άκρο.

7.2 Γραμμή εκκίνησης της 2^{ης} Ιστιοδρομίας (Λυγιά Λευκάδος)

Η εκκίνηση θα είναι στον ευρύτερο θαλάσσιο χώρο ανατολικά του λιμένος Λυγιάς.

Ως γραμμή εκκίνησης ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ ποντισμένης σημαδούρας κίτρινου χρώματος στο αριστερό άκρο και κίτρινης σημαίας αναρτημένης επί ιστού στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα στο δεξί άκρο.

7.3 Γραμμή εκκίνησης της 3^{ης} Ιστιοδρομίας (Αστακός)

Η εκκίνηση θα είναι στον ευρύτερο θαλάσσιο χώρο νοτιοανατολικά του λιμένος Αστακού.

Ως γραμμή εκκίνησης ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ ποντισμένης σημαδούρας κίτρινου χρώματος στο αριστερό άκρο και κίτρινης σημαίας αναρτημένης επί ιστού στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα στο δεξί άκρο.

7.4 Γραμμή εκκίνησης της 4^{ης} Ιστιοδρομίας (Μεσολόγγι)

Η εκκίνηση θα είναι στον ευρύτερο θαλάσσιο χώρο ανατολικά της εξόδου του διαύλου Μεσολογγίου.

Ως γραμμή εκκίνησης ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ κίτρινης σημαίας αναρτημένης επί ιστού στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα στο αριστερό άκρο και ποντισμένης σημαδούρας κίτρινου χρώματος στο δεξί άκρο.

7.5 Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί κατά την κρίση της να μετακινήσει τη γραμμή εκκίνησης μίας ιστιοδρομίας σε νέα τοποθεσία. Αυτό δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1(a).

7.6 Εναλλακτικά αν οι καιρικές συνθήκες ή άλλος λόγος δεν επιτρέπουν την αγκυροβολία του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα στον προγραμματισμένο χώρο εκκίνησης, τότε τα δυο άκρα της γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένες κίτρινες σημαδούρες. Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνα επιδεικνύοντας πορτοκαλί σημαία με το σήμα «RC» επί ιστού, θα είναι τοποθετημένο στην προέκταση του ενός άκρου της γραμμής εκκίνησης και θα κρατά την θέση του με χρήση της μηχανής του και αυτή η ενέργεια δεν αποτελεί βάση αίτησης αποκατάστασης.

8. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

8.1 Γραμμή τερματισμού της 1^{ης} Ιστιοδρομίας (Μεγανήσι)

Ο τερματισμός θα είναι στο θαλάσσιο χώρο ανατολικά του φάρου στο Ακρωτήριο Ηλίας Μεγανησίου.

Ως γραμμή τερματισμού ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ ποντισμένης σημαδούρας κίτρινου χρώματος στο αριστερό άκρο και ποντισμένης κίτρινης σημαδούρας με κόκκινη ταινία στο δεξί άκρο. Το κλιμάκιο τερματισμού θα βρίσκεται στην δυτική προέκταση της γραμμής τερματισμού, στην περιοχή του φάρου του Ακρωτηρίου Ηλίας και θα επιδεικνύει μπλε σημαία.

8.2 Γραμμή τερματισμού της 2^{ης} Ιστιοδρομίας (Αστακός)

Ο τερματισμός θα είναι στο θαλάσσιο χώρο νοτιοανατολικά του λιμενοβραχίονα του λιμένα Αστακού.

Ως γραμμή τερματισμού ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ ποντισμένης σημαδούρας κίτρινου χρώματος στο αριστερό άκρο και ποντισμένης κίτρινης σημαδούρας με κόκκινη ταινία στο δεξί άκρο. Το κλιμάκιο τερματισμού θα βρίσκεται στην προέκταση της γραμμής τερματισμού, στο λιμενοβραχίονα του λιμένος Αστακού και θα επιδεικνύει μπλε σημαία.

8.3 Γραμμή τερματισμού της 3^{ης} Ιστιοδρομίας (Μεσολόγγι)

Ο τερματισμός θα είναι στο θαλάσσιο χώρο δυτικά της εισόδου του διαύλου Μεσολογγίου.

Ως γραμμή τερματισμού ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ ποντισμένης σημαδούρας κίτρινου χρώματος στο αριστερό άκρο και ποντισμένης κίτρινης σημαδούρας με κόκκινη ταινία στο δεξί άκρο. Το κλιμάκιο τερματισμού θα βρίσκεται στην δυτική προέκταση της γραμμής τερματισμού, σε σκάφος (φουσκωτό) και θα επιδεικνύει μπλε σημαία.

8.4 Γραμμή τερματισμού της 4^{ης} Ιστιοδρομίας (Πάτρα)

Ο τερματισμός θα είναι στο θαλάσσιο χώρο μπροστά στις εγκαταστάσεις του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών.

Ως γραμμή τερματισμού ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ ποντισμένης σημαδούρας κίτρινου χρώματος στο αριστερό άκρο και ποντισμένης κίτρινης σημαδούρας με κόκκινη ταινία στο δεξί άκρο. Το κλιμάκιο τερματισμού θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ι.Ο. Πατρών, στην προέκταση της γραμμής τερματισμού και θα επιδεικνύει μπλε σημαία.

8.5 Σε περίπτωση απουσίας κόκκινης ταινίας από τις σημαδούρες τερματισμού, τα άκρα της γραμμής τερματισμού θα ορίζονται από κίτρινες σημαδούρες, με φορά τερματισμού από τη γραμμή εκκίνησης της ιστιοδρομίας, ή το τελευταίο σημείο στροφής εφόσον υπάρχει. Αυτό δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1(a)

8.6 Στις σημαδούρες που ορίζουν τις γραμμές τερματισμού θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (strobe light), από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου. Απουσία ή δυσλειτουργία τέτοιων φανών δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης.

8.7 Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί, κατά την κρίση της, να επιβραχύνει μία ιστιοδρομία με μετακίνηση της γραμμής τερματισμού σε νέα τοποθεσία σύμφωνα με τον κανόνα RRS 32.2 όπως συμπληρώνεται κατωτέρω. Σε περίπτωση επιβράχυσης τα άκρα

της γραμμής τερματισμού θα ορίζονται από ποντισμένη σημαδούρα κίτρινου χρώματος και από μπλε σημαία επί ιστού στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα, το οποίο θα επιδεικνύει και το σήμα «S».

8.8 Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό. Το δε πρώτο σκάφος με μακρύ ηχητικό. Τυχόν αποτυχία ηχητικού δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης.

8.9 Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει να αναφέρουν προς την Επιτροπή Αγώνα τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους τους, αμέσως μετά τον τερματισμό τους. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί ότι τερμάτισε.

8.10. Στις τοποθεσίες τερματισμού, σε περίπτωση απουσίας των σημαντήρων λόγω ανώτερης βίας, η νοητή γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από την θέση της μπλε σημαίας επί ιστού ως κατωτέρω, εύρος περί τα 150 μέτρα από το σταθερό αυτό σημείο και κατεύθυνση περίπου κάθετη προς την πορεία των σκαφών από το προηγούμενο σημείο. Ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του αναλάμποντα φανού ή του σημαντήρα δεν δίνει το δικαίωμα επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους. Σε αυτή την περίπτωση η Επιτροπή Αγώνα θα καταβάλει προσπάθεια να ενημερώνει τα σκάφη που καταφθάνουν για το ενδεχόμενο πρόβλημα μέσω του VHF, στο κανάλι του αγώνα. Εάν το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα απουσιάζει λόγω ανωτέρας βίας όταν ένα σκάφος τερματίζει, το σκάφος οφείλει να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα την χρονική στιγμή του τερματισμού του και την θέση του σχετικά με άλλα σκάφη του αγώνα με την πρώτη λογική ευκαιρία

9. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

9.1 Για όλα τα σκάφη ισχύει η παράγραφος 11.3 της Προκήρυξης του αγώνα.

9.2 Το όριο τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους για κάθε ιστιοδρομία θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, το αργότερο **μέχρι Δευτέρα 4 Αυγούστου 2025, ώρα 17:00.**

9.3 Κάθε σκάφος που αποτυγχάνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται ως DNF χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό αλλάζει τους κανόνες RRS 35, A5.1 και A5.2.

9.4 Σε περίπτωση επιβράχυνσης της ιστιοδρομίας, τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν ως έχουν υπολογιστεί.

9.5 Όλες οι ώρες για τον Αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών.

10. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

10.1 Τα αποτελέσματα θα υπολογίζονται με βάση τις πραγματικές αποστάσεις κάθε ιστιοδρομίας και σύμφωνα με την παράγραφο 11 της Προκήρυξης του αγώνα.

10.2 Στο τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδίδονται μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων ή αιτήσεων αποκατάστασης. Τα αποτελέσματα θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

11.1 Σκάφος που ενδέχεται να έχει παραβιάσει έναν ή περισσότερους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS, μπορεί να εκτελέσει ποινή μιας (1) στροφής. Αυτό τροποποιεί την πρώτη πρόταση του κανόνα RRS 44.1.

11.2 Ισχύει το άρθρο 13 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ, για ποινές που δεν αφορούν παραβίαση των κανόνων RRS, με εξαίρεση τους κανόνες RRS 45, 47, 77 και Appendix G.

11.3 [DP][NP] Ένα σκάφος που εκτέλεσε ποινή, ή αποσύρθηκε σύμφωνα με τον κανόνα RRS 44.1(b), ή παραβίασε κανόνα που αναφέρεται στην Προκήρυξη ή στις Οδηγίες Πλου, πρέπει να συμπληρώσει μία «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11861/event> ή στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για την υποβολή ενστάσεων.

12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

12.1 Ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης θα υποβάλλονται στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11861/event>, ή στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.

12.2 Ένα σκάφος που έχει κάνει ένσταση εναντίον άλλου σκάφους και προτίθεται να υποβάλει την ένσταση αυτή, οφείλει να το δηλώσει στο κλιμάκιο τερματισμού μετά τον τερματισμό του ..

12.3 Για περιστατικά που παρατηρήθηκαν στην περιοχή αγώνων, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει **δύο ώρες** μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή μετά την επίδειξη του σήματος “AP over A” ή “N over A”. Κατά τα λοιπά ισχύει ο κανόνας RRS 60.3.

12.4 Αιτήσεις αποκατάστασης που αφορούν τον υπολογισμό των προσωρινών ή τελικών αποτελεσμάτων, μπορούν να κατατεθούν μέχρι **μία (1) ώρα** μετά την επίσημη ανακοίνωση τους. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 61.2(b)(3).

12.5 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Επιτροπή Ενστάσεων για την ακριβή ημερομηνία, την ώρα, και τον χώρο εκδίκασης.

12.6 Τυχόν αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον RRS 61. να είναι γραπτές και να προσδιορίζουν τον λόγο για τον οποίο γίνονται (RRS 61.2(a)). Όταν τα προσωρινά αποτελέσματα ανακοινώνονται μετά

την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά το αργότερο μια ώρα από την επίσημη ανακοίνωση τους σε τροποποίηση του RRS 61.2. b. **12.7** Το περιεχόμενο των άρθρων 2, 12, 13, 15, 19, 21, 23, 25, 29 & 30 δεν μπορεί να αποτελέσει βάση ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης από αγωνιζόμενο.

13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ [DP]

13.1 Οι μηχανές των αγωνιζόμενων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της ιστιοδρομίας (4-λεπτο).

13.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους, μετά το παραπάνω όριο, πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα σύμφωνα με την διαδικασία της **παραγράφου 11.3** των Οδηγιών Πλου, με αναφορά στην έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής, τη θέση του σκάφους κάθε φορά και το λόγο χρήσης της μηχανής. Για να απελευθερωθεί σκάφος μετά από προσάραξη ή σύγκρουση με σκάφος ή αντικείμενο υπό την προϋπόθεση ότι το σκάφος δεν θα κερδίσει σημαντικό πλεονέκτημα στην ιστιοδρομία, μπορεί να χρησιμοποιήσει τη μηχανή του σύμφωνα πάντοτε με τους κανονισμούς RRS 42.3.(h) & 42.3.(i).

14. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ [DP]

14.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, πρέπει να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι VHF ή στα τηλέφωνα της Επιτροπής Αγώνα

14.2 Σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία οφείλει να υψώσει την εθνική του σημαία (Ειδικές Διατάξεις ΕΑΘ/ΕΙΟ).

15. ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ [DP]

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS. Στην διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου τα σκάφη οφείλουν να διατηρούν τους φανούς που προβλέπονται από τους « Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα » τοποθετημένους έτσι ώστε να μη καλύπτονται από τα πανιά του σκάφους. Αυτό ισχύει και σε περίπτωση κακής ορατότητας λόγω καιρικών φαινομένων. (RRS Προοίμιο μέρους 2).

16. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

Πρέβεζα: Σε αίθουσα της μαρίνας που θα ελλιμενιστούν τα σκάφη.

Λευκάδα: Στο Ναυτικό Όμιλο Λευκάδας στη μαρίνα D-Marin Lefkas Marina.

Αστακός: Στο λιμάνι του Αστακού.

Μεσολόγγι: Στο Ναυτικό Όμιλο Μεσολογγίου.

Πάτρα: Στον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πατρών στην μαρίνα Τερψιθέας.

17. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

17.1 Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC». Αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1(a).

Τα σκάφη που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

Ιστιοφόρο «Πατρέας» (Εκκίνησης) Ν.Π.509 Κυβερνήτης Τάκης Ρούντος, τηλ.6977070086

Ιστιοφόρο «Σίμπα» (Βοηθητικό) Σ.Π. 1742 Κυβερνήτης Ευθύμιος Μπούντας, τηλ 6972786209

Φουσκωτό σκάφος «Αύρα» (Τερματισμοί) Τ.Π. 1225 Κυβερνήτης Αλέξανδρος Παπαευαγγέλου, τηλ.6982801351

17.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον Τύπο, φωτογράφοι, VIP κλπ. δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της Οργανωτικής Αρχής. Οποιαδήποτε ενέργειά τους δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1(a).

18. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

18.1 Μια Επιτροπή Ενστάσεων θα ορισθεί για τον αγώνα, σύμφωνα με το Παράρτημα N των κανονισμών RRS (RRS, Appendix N). Οι αποφάσεις της δεν θα είναι τελεσίδικες και οι αγωνιζόμενοι θα έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον RRS 70.3(a).

18.2 Για τους σκοπούς του κανόνα 64.3 των RRS εξουσιοδοτούμενη αρχή είναι ο Εθνικός Κριτής Κωνσταντίνος Τσαντίλης. Η εξουσιοδότηση είναι αποκλειστική.



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος: Παναγιώτης Ρούντος (6977070086)
Μέλη: Σπύρος Μπατιστάτος(Εκκίνηση)
Νίκη Ρούντου (Εκκίνηση)(6971876412)

Βασίλης Καλογερόπουλος (Τερματισμός)
Αλέξανδρος Παπαευαγγέλου
(Τερματισμός) (6982801351)

Αποτελέσματα: Κωνσταντίνος Σταμάτης

Γραμματεία: Αθηνά Παπλά (6973789050)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος: Χρήστος Θεοδόσης

Μέλη: Μάριος Ζησιμάτος
Αριστοτέλης Καλογερόπουλος
Νικόλαος Παναγέας



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

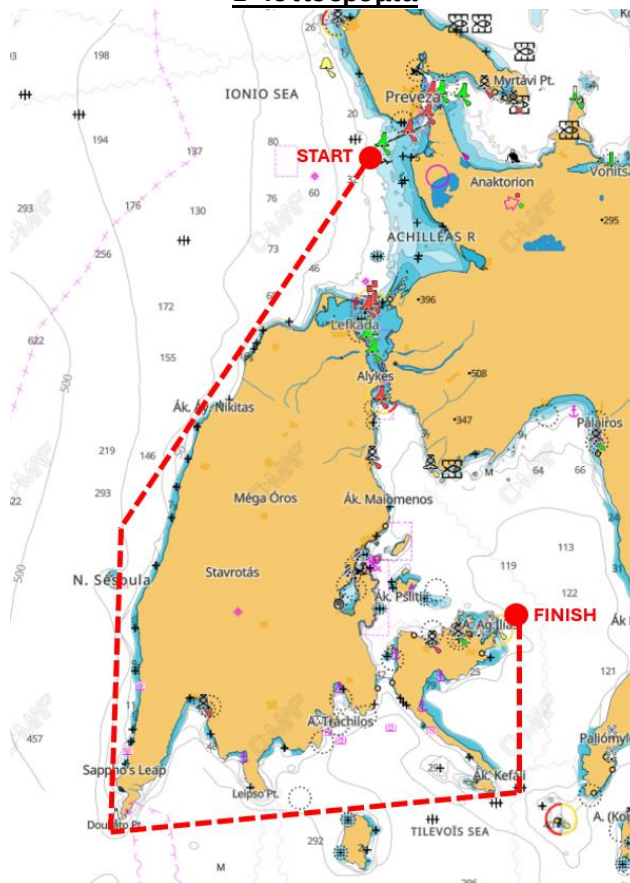
Πρόεδρος: Philip Corbett (6973035633)

Μέλη: Αντώνης Μπαρμπέτας
Αριστείδης Σιμάκης
Γεώργιος Κουρέας
Χαράλαμπος Σταματέλος

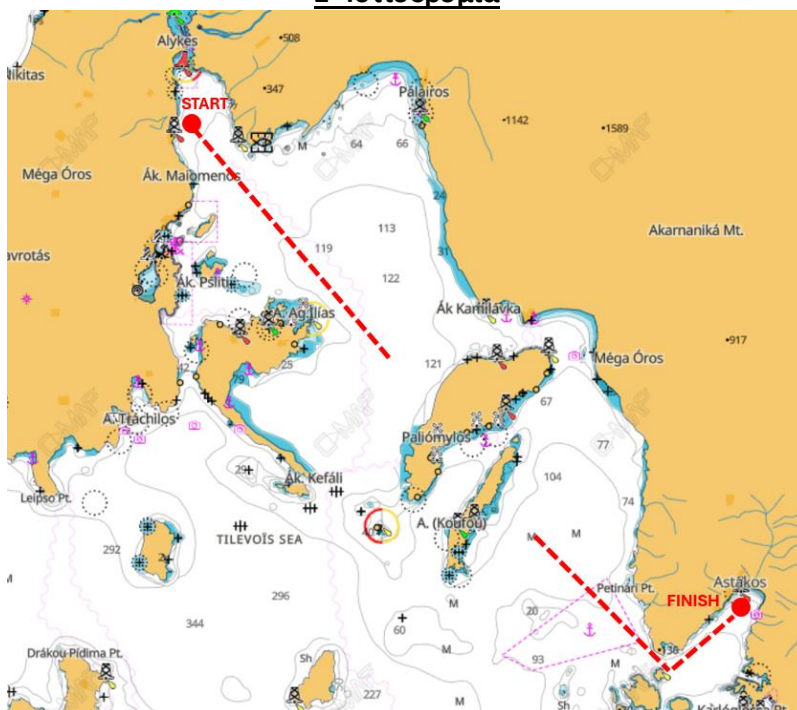
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

Ενδεικτικά σχεδιαγράμματα, δεν αποτελούν χάρτες και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν για ναυτιλία.

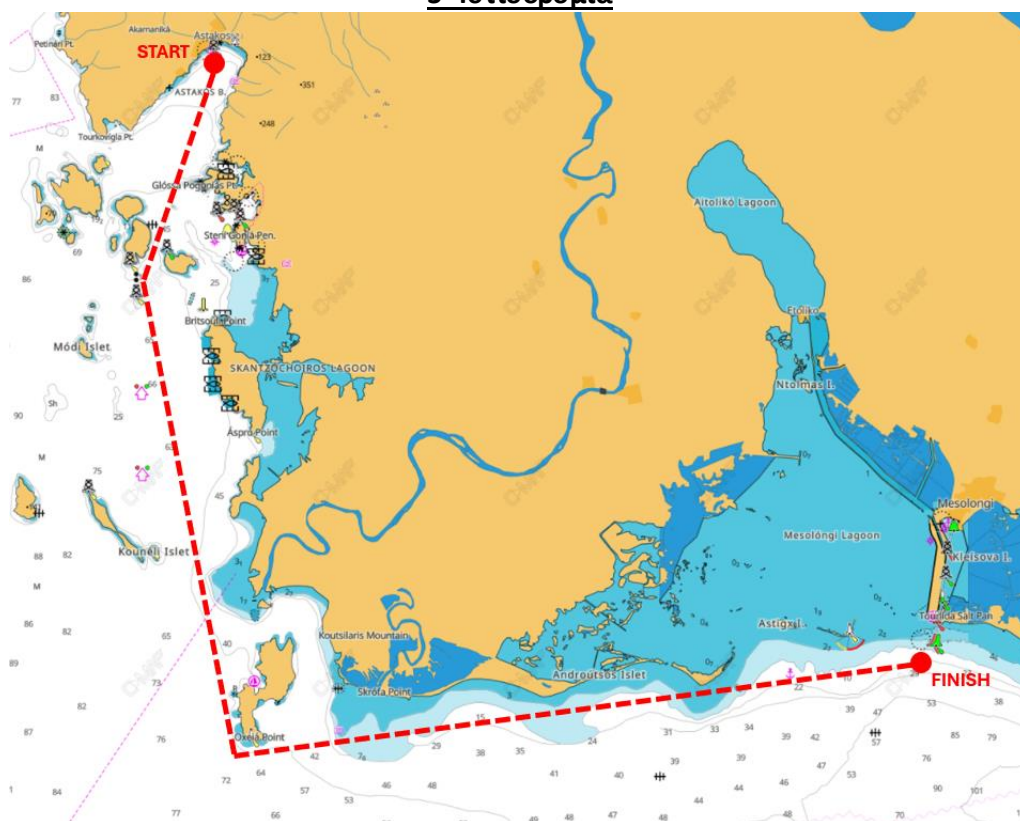
1^η Ιστιοδρομία



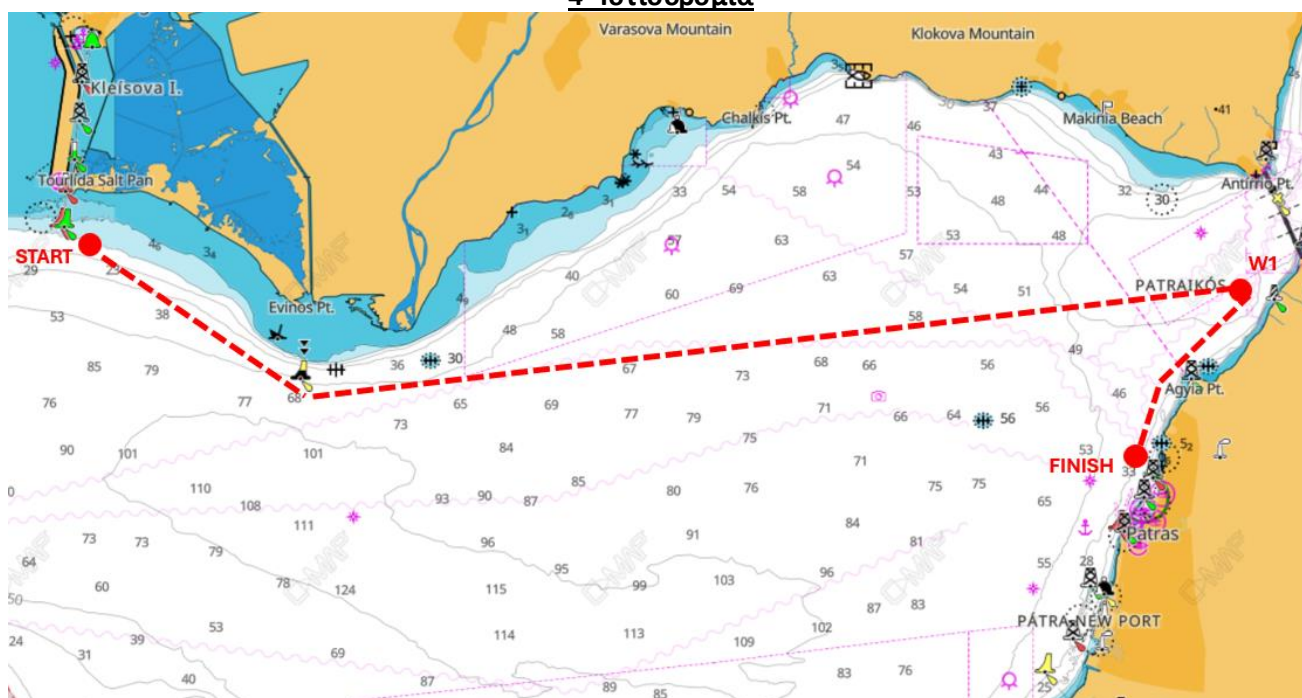
2^η Ιστιοδρομία



3^η Ιστιοδρομία



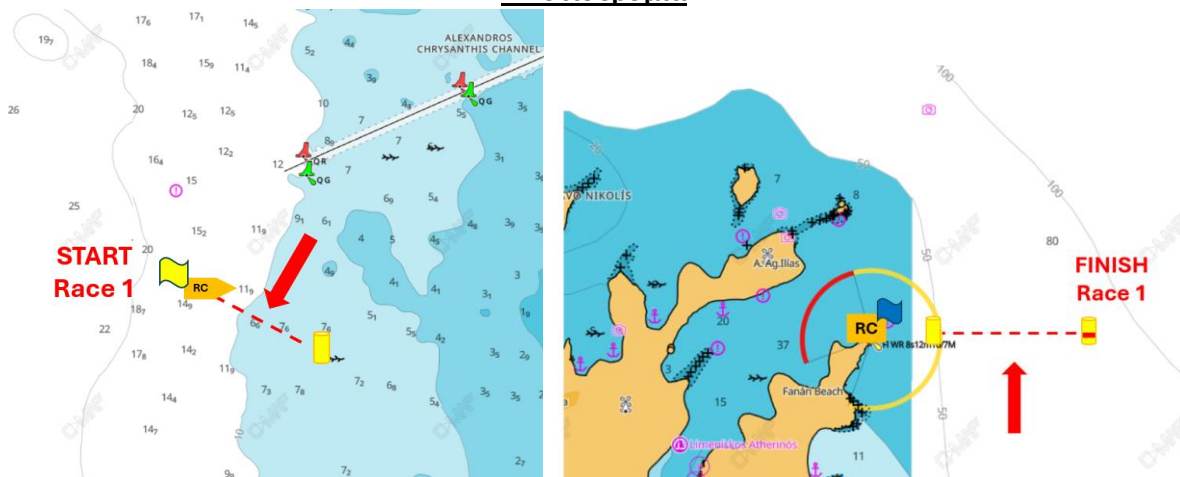
4^η Ιστιοδρομία



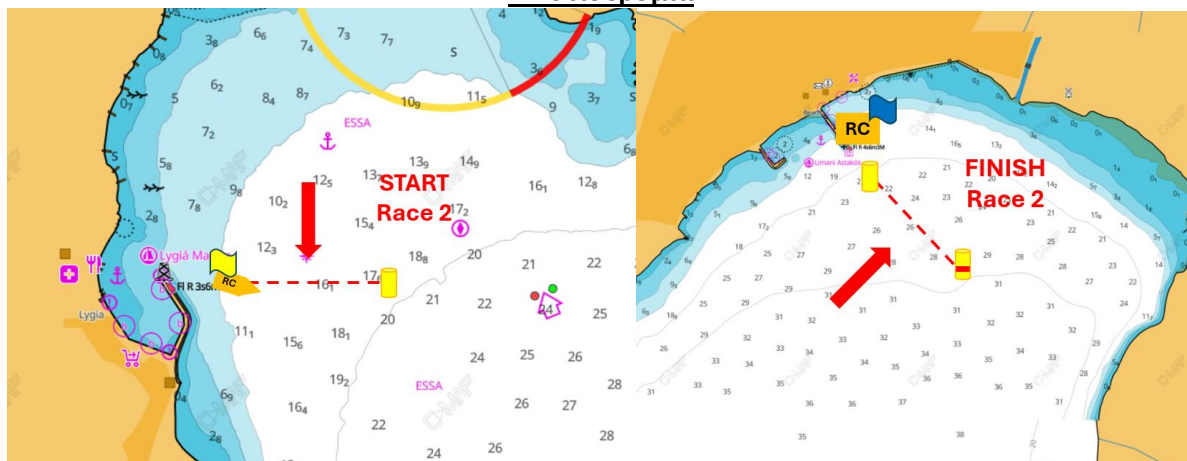
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

Ενδεικτικά σχεδιαγράμματα, δεν αποτελούν χάρτες και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν για ναυτιλία.

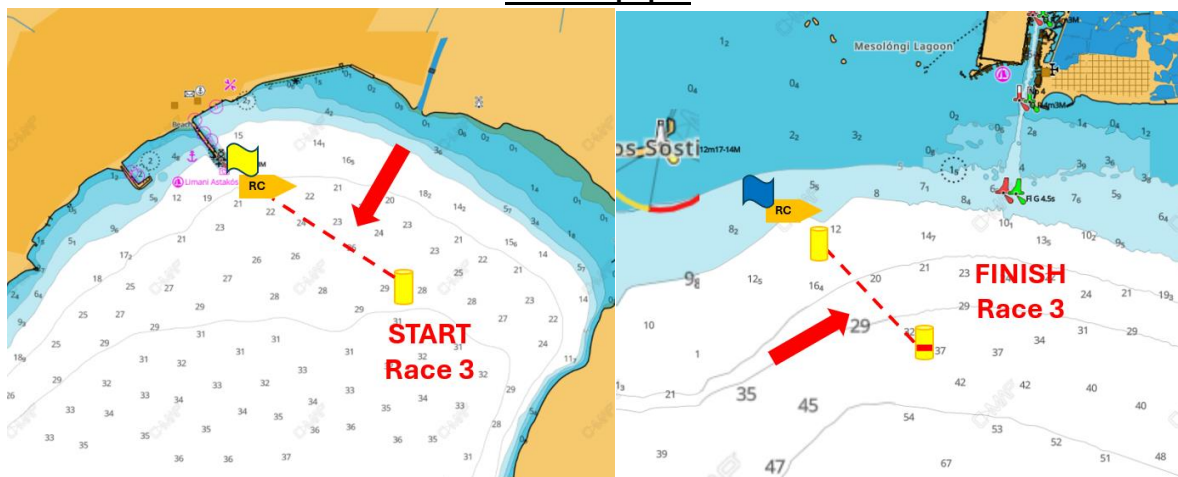
1^η Ιστιοδρομία



2^η Ιστιοδρομία



3^η Ιστιοδρομία



4^η Ιστιοδρομία

