



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ
«36η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ»
“SAIL FOR PEACE -SAIL FOR KIDS”
30 ΙΟΥΛΙΟΥ – 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

Συνδιοργάνωση



Χορηγός



Χορηγός cocktail party



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ

«36η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ»

«SAIL FOR PEACE – SAIL FOR KIDS»

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORC International, ORC Club, ORC Non-Spinnaker

30 ΙΟΥΛΙΟΥ – 08 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

Η σημείωση «[DP]» σε κανόνα της παρούσας Προκήρυξης σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση του συγκεκριμένου κανόνα, σε τροποποίηση του RRS 60.1(a). Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων να επιβάλει ακύρωση (DSQ), οποιαδήποτε άλλη ποινή ή να αποφασίσει απαλλαγή για παραβάσεις των Κανονισμών Κλάσης, των Offshore Special Regulations (OSR) και των Equipment Rules of Sailing (ERS). Για κάθε άλλη παράβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στον ισχύοντα Κανονισμό ΕΙΟ/ΕΑΘ.

Η σημείωση «[SP]» (Standard Penalty) σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται έχει προβλεφθεί σταθερή ποινή, την οποία μπορεί να επιβάλει η Επιτροπή Αγώνων χωρίς ακρόαση ή σύμφωνα με τους Κανόνες RRS 60.5(b)(3) και RRS A5. Παρ' όλα αυτά, η Επιτροπή Αγώνων ή η Τεχνική Επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση κατά σκάφους, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος στο οποίο έχει επιβληθεί σταθερή ποινή δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν.

Η συντομογραφία «ΠΑ» σημαίνει Προκήρυξη Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ (Ι.Ο.Κ.), σε συνδιοργάνωση με τους ομίλους Ι.Ο. Πατρών, Ναυτικό Όμιλο Λευκάδας, Ναυτικό Όμιλο Κεφαλληνίας – Ιθάκης και Αθλητικό Όμιλο Ιθάκης «Πρόοδος», προκηρύσσει τον αγώνα «36η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ», από την Πέμπτη 30 Ιουλίου έως και το Σάββατο 8 Αυγούστου 2026, για σκάφη καταμετρημένα κατά **ORC International, ORC Club και ORC Non-Spinnaker**. Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν στην ευρύτερη περιοχή του Ιονίου.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας διέπεται από τους ακόλουθους κανονισμούς και κανόνες:

- 1.1. Διεθνείς Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2025–2028 (RRS).
- 1.2. Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2025–2028 (Equipment Rules of Sailing – ERS).
- 1.3. Ειδικό Κανονισμό Ασφαλείας για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2026–2027 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην Κατηγορία 4 του Κανονισμού.
- Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, ικανή να λειτουργεί, εκτός από τα υποχρεωτικά κανάλια, και στα κανάλια 69, 72, 73, 74 και 77.*
- 1.4. Κανονισμός IMS 2026.
- 1.5. ORC Rating System 2026.
- 1.6. Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ), ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, *καθώς και σε συνθήκες ιδιαίτερα περιορισμένης ορατότητας.*
- 1.7. Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).
- 1.8. Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2026.
- 1.9. Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. *Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της Προκήρυξης Αγώνα και των Οδηγιών Πλου, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.*
- 1.10. Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των γλωσσικών εκδόσεων, υπερισχύει το ελληνικό κείμενο.
- 1.11. Τροποποιήσεις της Προκήρυξης Αγώνα.
- Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την παρούσα Προκήρυξη Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του αγώνα.*
- 1.12. Οι Οδηγίες Πλου και τα Φύλλα Έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών μέχρι τις **10:00** του Σαββάτου **1 Αυγούστου 2026**.

2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

2.1. Ο ηλεκτρονικός Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων *του αγώνα* βρίσκεται *στην πλατφόρμα:*

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14371/event>

2.2. [DP] Όσο ένα σκάφος αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, *δεν επιτρέπεται να εκπέμπει ή να λαμβάνει επικοινωνίες φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη.*

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

3.2. Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing, *καθώς και οι σχετικές διατάξεις της Εθνικής Αρχής.*

3.3. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύει από *τις 07:00* της Πέμπτης **30 Ιουλίου 2026** μέχρι *τις 24:00* του Σαββάτου **8 Αυγούστου 2026.**

3.4. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να αναφέρονται στην κατάσταση χορηγιών του σχετικού ιστότοπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ, *αντίγραφο της οποίας* πρέπει να καταθέσουν στη Γραμματεία του αγώνα μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

3.5. [DP] Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων, καθώς επίσης και σημαίες της διοργάνωσης ή *της επετείου των 50 ετών του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Κέρκυρας.*

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΚΛΑΣΕΙΣ

4.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά:

(α) Σκάφη με πιστοποιητικό **ORC International.**

(β) Σκάφη με πιστοποιητικό **ORC Club.**

(γ) Σκάφη με πιστοποιητικό **ORC Non-Spinnaker.**

4.2. Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει κλάσεις ή να τις διαχωρίσει σε κατηγορίες, ανάλογα με τη συμμετοχή. Εάν δεν καταστεί δυνατή η δημιουργία *αυτόνομης* κλάσης, τα σκάφη θα συγχωνευθούν σύμφωνα με το πιστοποιητικό καταμέτρησής τους (ORC International – ORC Club).

Στην περίπτωση μη δημιουργίας κλάσης ORC International, τα σκάφη αυτά θα συμπεριληφθούν στην κλάση ORC Club.

Στην περίπτωση μη δημιουργίας κλάσης ORC Non-Spinnaker, τα σκάφη αυτά θα συγχωνευθούν με την κλάση ORC Club.

4.3. Για τη δημιουργία κλάσης απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον πέντε (5) σκαφών και η παρουσία τους στην εκκίνηση (σε τροποποίηση της §9.7 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ).

ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται για όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο ποσό των **100 €.**

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να καταβληθεί με τραπεζική μεταφορά ή με πιστωτική κάρτα, ως ακολούθως:

(α) ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

IBAN: GR1801108970000089729600950

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

(β) Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή του αποδεικτικού πληρωμής στο email της Γραμματείας του ΙΟΚ: **iokerk@otenet.gr**

(γ) Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναγράφεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και στη σχετική ηλεκτρονική αλληλογραφία.

6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΗ

Δήλωση Συμμετοχής

6.1. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας τη δήλωση συμμετοχής, η οποία είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του αγώνα:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14371/event>

6.2. *Εναλλακτικά*, μπορούν να την υποβάλουν ηλεκτρονικά στο email της Γραμματείας του αγώνα μέχρι τη Δευτέρα **20 Ιουλίου 2026** και ώρα **22:00**, συνοδευόμενη από τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

(α) Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης 2026, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι Κανονισμοί ORC.

(β) Αντίγραφο ισχύοντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους.

(γ) Αντίγραφο της άδειας της Εθνικής Αρχής, εφόσον το σκάφος φέρει ατομική διαφήμιση.

(δ) Κατάσταση πληρώματος με συμπληρωμένο τον αριθμό μητρώου ΕΙΟ των αθλητών.

(ε) Αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου συμμετοχής.

6.3. Η *Οργανωτική Αρχή* διατηρεί το δικαίωμα να αποδεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής.

6.4. [DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, πρέπει να αναγράφεται *τουλάχιστον ένας αριθμός κινητού τηλεφώνου*, ο οποίος θα βρίσκεται επί του σκάφους και μέσω του οποίου θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων. *Όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο email της Γραμματείας του αγώνα.*

6.5. Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν *έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης*.

6.6. Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημερομηνίας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία των πιστοποιητικών καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων. Η Επιτροπή Ενστάσεων δύναται να αποδεχθεί πιστοποιητικό μεταγενέστερης ημερομηνίας, εφόσον αυτό έχει εκδοθεί κατόπιν ένστασης καταμέτρησης και επανακαταμέτρησης.

6.7. Σε περίπτωση που, για οποιονδήποτε λόγο, δεν έχει προσκομισθεί έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στη Γραμματεία του ΙΟΚ μέχρι τη λήξη της προθεσμίας εγγραφής, το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα, ακόμη και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.

6.8. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους από ενδιάμεσο σταθμό του αγώνα. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν αφιχθεί στην Κέρκυρα πριν από την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Προκήρυξης Αγώνα.

6.9. Σκάφη υποστήριξης (*mother boats*) δεν θεωρούνται συμμετέχοντα σκάφη του αγώνα και δεν θα ελλιμενίζονται στις θέσεις ελλιμενισμού που προορίζονται για τα συμμετέχοντα σκάφη.

6.10. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους που δεν πληροί τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της Προκήρυξης Αγώνα.

6.11. Όλα τα πανιά που μεταφέρονται επί του σκάφους πρέπει να είναι καταμετρημένα και σφραγισμένα.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Ημερομηνία	Ωρα	Περιγραφή
30/7/2026		ΕΓΓΡΑΦΕΣ & ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ
31/7/2026		ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ
31/7/2026	21:30	Μουσικοθεατρική Παράσταση «Θα μεταλάβω με νερό Θαλασσινό» αφιερωμένη στον ποιητή Νίκο Καββαδία
01/8/2026	9:00	Ξενάγηση στην πόλη της Κέρκυρας και στο Παλαιό Φρούριο
01/8/2026	12:00	ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ
01/8/2026	21:00	ΔΕΞΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΘΛΗΤΩΝ- COCKTAIL PARTY BY TACK
02/8/2026	12:00	1Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑ-ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ απόσταση 17 ν.μ.
03/8/2026	20:30	ΑΠΟΝΟΜΗ 1ΗΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ
04/8/2026	11:00	2Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ-ΠΑΞΟΙ απόσταση 48.5 ν.μ. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Άγιος Γόρδιος-Παξοί 28 ν.μ.
05/8/2026	20:30	ΑΠΟΝΟΜΗ 2 ^{ΗΣ} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ
06/8/2026	11:00	3Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : ΠΑΞΟΙ-ΠΡΕΒΕΖΑ Απόσταση 29 ν.μ.
07/8/2026	12:00	4 ^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΛΥΓΙΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ-ΑΣΤΑΚΟΣ Απόσταση 26 ν.μ.
08/8/2026	11:00	5 ^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ INSHORE ΣΤΟΝ ΑΣΤΑΚΟ απόσταση 8 ν.μ.
08/8/2026	21:00	ΑΠΟΝΟΜΗ 3 ^{ΗΣ} -4 ^{ΗΣ} -5 ^{ΗΣ} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΚΑΙ OVER ALL-ΤΕΛΕΤΗ ΛΗΞΗΣ

7.1. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα μία ή περισσότερες κλάσεις σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία.

7.2. Οι απονομές επάθλων και οι λοιπές κοινωνικές εκδηλώσεις της διοργάνωσης θα ανακοινώνονται εγκαίρως στους συμμετέχοντες.

8. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

8.1. Η συγκέντρωση κυβερνητών θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο **1 Αυγούστου 2026**, ώρα **12:30**, στις εγκαταστάσεις του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Κέρκυρας.

8.2. Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αποστέλλονται στο email της Γραμματείας του αγώνα (iokerk@otenet.gr) μέχρι τις **17:00** του Σαββάτου **1 Αυγούστου 2026**. Οι απαντήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων του αγώνα.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Θα διεξαχθούν οι ακόλουθες ιστιοδρομίες:

2/8/2026 – 1η Ιστιοδρομία: **Κέρκυρα – Ερείκουσσα**

4/8/2026 – 2η Ιστιοδρομία: **Ερείκουσσα – Παξοί** ή εναλλακτική διαδρομή **Άγιος Γόρδιος – Παξοί**

6/8/2026 – 3η Ιστιοδρομία: **Παξοί – Πρέβεζα**

7/8/2026 – 4η Ιστιοδρομία: **Λυγιά Λευκάδας – Αστακός**

8/8/2026 – 5η Ιστιοδρομία: **Inshore στον Κόλπο του Αστακού**

Οι διαδρομές περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.

10. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1. Στα σκάφη **ORC International** και **ORC Club** θα εφαρμοστεί το σύστημα **PCS – All Purpose**.

10.2. Για την ιστιοδρομία *inshore* στον Αστακό, εφόσον η Επιτροπή Αγώνων έχει επαρκή στοιχεία, θα εφαρμοστεί το σύστημα **PCS – Constructed Course** ή το σύστημα **PCS – All Purpose**, όπως θα ορίζεται στις Οδηγίες Πλου.

Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο *implied wind*.

10.3. Οι επιλογές της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, τη διεύθυνση και την ένταση του ανέμου που θα χρησιμοποιηθούν για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης αποκατάστασης, σε τροποποίηση του **RRS 61.4(b)(1)**.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

11.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των **RRS**.

11.2. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογιστεί από το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών.

11.3. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (τροποποίηση *RRS A2*).

11.4. Πρέπει να ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας.

11.5. Η βαθμολογία των τυχόν κατηγοριών θα εξάγεται από τη γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

11.6. Θα ισχύσουν οι **RRS 90.3(e)** και **RRS A5.3**.

11.7. Τυχόν ισοβαθμίες σε ιστιοδρομία θα επιλύονται σύμφωνα με τον Κανόνα **RRS A7**. Τυχόν ισοβαθμίες σε σειρά ιστιοδρομιών θα επιλύονται σύμφωνα με τον Κανόνα **RRS A8**.

12. ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΠΟΙΝΕΣ

12.1. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς μπορούν να πραγματοποιηθούν καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης, πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.

12.2. Τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Παρασκευή **31 Ιουλίου 2026**, ώρα **10:00**, μέχρι και δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό της τελευταίας ιστιοδρομίας.

12.3. Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος κάθε σκάφους, σύμφωνα με τον Κανόνα **RRS 78.1**, έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Σύμφωνα με τον Κανόνα **OSR 1.02.1**, πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής σε περίπτωση αδυναμίας του

ιδίου. Σύμφωνα με τον Κανόνα **OSR 6.05.03**, τουλάχιστον δύο μέλη του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένα με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών, συμπεριλαμβανομένων της αντιμετώπισης υποθερμίας, πνιγμού και καρδιοπνευμονικής αναζωογόνησης, καθώς και με τη χρήση συστημάτων επικοινωνίας.

12.4. [DP] Τα σκάφη πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τον **RRS 78.1** όταν παρουσιάζονται για έλεγχο.

12.5. Σκάφη που αγωνίζονται και βαθμολογούνται στην ίδια κλάση ή κατηγορία **ORC** μπορούν να φέρουν το ίδιο πλήθος πανιών με το σκάφος της κλάσης ή της κατηγορίας που έχει το μεγαλύτερο **CDL**, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις ΕΑΘ 2026 §6.5, σε τροποποίηση του Κανόνα **ORC Rating Systems 206.1**, ο οποίος τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) [DP] Επιτρέπεται μία επιπλέον εφεδρική μαϊστρα, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια του αγώνα ως γνήσια αντικατάσταση, εάν η αρχική μαϊστρα καταστραφεί ανεπανόρθωτα κατά τη διάρκεια του αγώνα. Η αντικατάσταση της κατεστραμμένης μαϊστρας με την εφεδρική δεν μπορεί να γίνει κατά τη διάρκεια ιστιοδρομίας που βρίσκεται σε εξέλιξη, παρά μόνο σε επόμενη ιστιοδρομία. Η αρχική μαϊστρα δεν θα επαναχρησιμοποιηθεί στη συνέχεια κατά τη διάρκεια του αγώνα.

(β) [DP] Η μαϊστρα που έχει υποστεί ζημιά κατά τη διάρκεια ιστιοδρομίας πρέπει να δηλωθεί στην Τεχνική Επιτροπή μέσα στο χρονικό όριο που ορίζεται για την υποβολή ένστασης και μπορεί να αντικατασταθεί μόνο με άδεια της Τεχνικής Επιτροπής.

12.6. Σκάφη που αγωνίζονται ή προτίθενται να αγωνιστούν και συναντούν τυχόν υπάρχοντα Συστήματα Διαχωρισμού Κυκλοφορίας πρέπει να συμμορφώνονται με το **Appendix TS** των **RRS**, Section C, TS-3, σε τροποποίηση του **RRS 56.2**. Παράβαση του **Appendix TS** δεν αποτελεί λόγο ένστασης από σκάφος. Αυτό τροποποιεί τον **RRS 60.1**.

13. ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο με αποστολή σχετικής αίτησης ηλεκτρονικά στην Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο δύο (2) ώρες πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας. Εάν η αίτηση αφορά προσθήκη νέου μέλους ή αντικατάσταση μέλους πληρώματος, τότε η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από τα στοιχεία που προβλέπονται ανωτέρω στο άρθρο **6.2(δ)**. Οι αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνο μετά από γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων.

14. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

14.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones) από τους αγωνιζομένους ή τις ομάδες υποστήριξής τους, για οποιονδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Οργανωτικής Αρχής.

14.2. Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones) ή να απαγορεύσει πλήρως τη χρήση τους, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια.

14.3. Ανά πάσα στιγμή, την αποκλειστική ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που τη χειρίζεται.

15. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο **RRS 3** αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή τη διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Οι κίνδυνοι αυτοί περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές του καιρού, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη άλλων σκαφών, απώλεια ισορροπίας σε ασταθή πλατφόρμα και κόπωση, που μπορούν να έχουν ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης ή καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία

16. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

16.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing (**RRS 2025–2028**), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και από όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας Προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφίσταται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα **RRS 3** «Απόφαση για τη συμμετοχή σε αγώνα» και στον Κανόνα **OSR 1.02.1**, σύμφωνα με τον οποίο «η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματός του είναι αποκλειστική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους».

16.2. Με τη δήλωση συμμετοχής, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

16.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν πλήρως την ευθύνη για οποιαδήποτε ζημία, θετική, αποθετική ή ηθική, σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη στιγμή σε σχέση με αυτόν, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΙΟΚ, την Οργανωτική Αρχή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλέκεται στη διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα. Επίσης συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματός τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

16.4. Ο ΙΟΚ, η Οργανωτική Αρχή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλέκεται στη διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν φέρουν ευθύνη για ζημία, θετική, αποθετική ή ηθική, σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη στιγμή σε σχέση με αυτόν.

16.5. Αποτελεί αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος, καθώς και τον επαρκή αριθμό των μελών του, ώστε το σκάφος να χειρίζεται με ασφάλεια. Ο κυβερνήτης και οι χειριστές του σκάφους είναι επίσης αποκλειστικά υπεύθυνοι να αξιολογούν την κατάσταση και την αξιοπλοΐα του σκάφους, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις, και να αποφασίζουν αν θα λάβουν μέρος ή θα συνεχίσουν να συμμετέχουν σε προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία. Επιβεβαιώνουν επίσης ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και ότι το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιεί.

17. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

17.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, για πρόσωπα και πράγματα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

17.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σκάφους σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες.

18. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα, κυβερνήτες και μέλη πληρωμάτων, με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους, συναινούν στη συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή, με οποιονδήποτε τρόπο, των ονομάτων και φωτογραφιών των συμμετεχόντων, των πληρωμάτων και των σκαφών από την Οργανωτική Αρχή, κατά την κρίση της. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, τη χρήση του εν λόγω υλικού για τη δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, καθώς και την εγγραφή, άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και τη μετάδοση και παρουσίασή του στο κοινό με κάθε τρόπο, κατά τη διάρκεια του αγώνα και μετά τη λήξη του.

19. ΕΠΑΘΛΑ

19.1. Ανά ιστιοδρομία θα απονεμηθούν έπαθλα γενικής κατάταξης ανά κλάση, καθώς και στους νικητές των κατηγοριών, ανάλογα με τη συμμετοχή.

19.2. Στη γενική κατάταξη (overall) της 36ης ΔΙΕΙ θα απονεμηθούν έπαθλα γενικής κατάταξης ανά κλάση, καθώς και στους νικητές των κατηγοριών, ανάλογα με τη συμμετοχή.

19.3. Ο αριθμός των νικητών ανά κλάση ή κατηγορία, ανάλογα με τη συμμετοχή, ορίζεται ως εξής:

(α) Μέχρι και 3 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κλάση: 1ος νικητής.

(β) Μέχρι 4 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κλάση: 1ος και 2ος νικητής.

(γ) Από 5 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κλάση: 1ος, 2ος και 3ος νικητής.

19.4. Θα απονεμηθεί έπαθλο καλύτερης εμφάνισης πληρώματος στις κλάσεις **ORC International**, **ORC Club** και **ORC Non-Spinnaker**.

20. ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ

XEE 2111 και XEE 25.

21. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

Γραμματεία ΙΟΚ
Αμαλία Κανελλοπούλου
Τηλέφωνο: **26610 44383** και **69321 51082**
Email: **iokerk@otenet.gr**
Ιστοσελίδα: www.corfusailing.gr

22. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ – ΠΑΡΟΧΗ ΝΕΡΟΥ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Στα συμμετέχοντα σκάφη θα παρέχεται δωρεάν ελλιμενισμός σε όλους τους επίσημους λιμένες του αγώνα.

Λόγω της περιορισμένης χωρητικότητας ελλιμενισμού σε ορισμένους λιμένες του αγώνα, η Οργανωτική Αρχή δύναται να απαιτήσει τον ελλιμενισμό σκαφών σε δεύτερη σειρά. Ως εκ τούτου, όλα τα συμμετέχοντα σκάφη θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα και ικανά να αγκυροβολούν από την πρύμνη.

Τα σκάφη που θα ελλιμενιστούν σε δεύτερη σειρά θα προσδένονται επίσης στο σκάφος της πρώτης σειράς, σύμφωνα με τις οδηγίες της Οργανωτικής Αρχής.

Με τη συμμετοχή τους στον αγώνα, οι κυβερνήτες αποδέχονται ρητά ότι θα επιτρέπουν την πρόσδεση άλλου συμμετέχοντος σκάφους στο σκάφος τους, καθώς και τη διέλευση των πληρωμάτων των σκαφών της δεύτερης σειράς μέσω του σκάφους τους, για την πρόσβαση από και προς την προβλήτα.

22.1 Κέρκυρα

Στην Κέρκυρα, τα σκάφη θα ελλιμενίζονται στις εγκαταστάσεις του ΙΟΚ, στο Μανδράκι του Παλαιού Φρουρίου, από την Πέμπτη **30 Ιουλίου 2026**.

Ωρες άφιξης:

Πέμπτη **30/7/2026**, ώρα **12:00–17:00**

Παρασκευή **31/7/2026**, από ώρα **12:00**

Οι κυβερνήτες πρέπει να επικοινωνήσουν τουλάχιστον μία εβδομάδα νωρίτερα με τον υπεύθυνο λιμανιού, κ. Ανδρέα Δουκάκη, στο τηλέφωνο **69453 77674**, προκειμένου να ενημερώσουν για την ημέρα άφιξης, το βύθισμα και το πλάτος του σκάφους.

Κανάλι επικοινωνίας λιμανιού: **VHF 68**.

Υπάρχει δυνατότητα παροχής νερού και ηλεκτρικού ρεύματος.

22.2 Ερείκουσσα

Στην Ερείκουσσα, τα σκάφη θα ελλιμενίζονται στο λιμάνι της Ερεικούσσας, από την Κυριακή **2/8/2026** έως την Τρίτη **3/8/2026**, ώρα **11:00**.

Κανάλι επικοινωνίας λιμανιού: **VHF 69**.

Η Οργανωτική Αρχή θα καταβάλει κάθε εύλογη προσπάθεια ώστε να υπάρχει δυνατότητα παροχής νερού και ηλεκτρικού ρεύματος.

22.3 Παζοί

Στους Παζούς, τα σκάφη θα ελλιμενίζονται στον Γάιο Παζών, σε θέσεις που θα υποδείξει η Οργανωτική Αρχή, από την Τρίτη **4/8/2026** έως την Τετάρτη **5/8/2026**, ώρα **11:00**.

22.4 Πρέβεζα

Στην Πρέβεζα, τα σκάφη θα ελλιμενίζονται στη Μαρίνα Πρέβεζας, από την Πέμπτη **6/8/2026** έως την Παρασκευή **7/8/2026**, ώρα **11:00**.

Κανάλι επικοινωνίας λιμανιού: **VHF 71**.

Υπάρχει δυνατότητα παροχής νερού και ηλεκτρικού ρεύματος.

22.5 Αστακός

Στον Αστακό, τα σκάφη θα ελλιμενίζονται στο λιμάνι του Αστακού, από την Παρασκευή **7/8/2026** έως την Κυριακή **9/8/2026**.

Υπάρχει δυνατότητα παροχής νερού και ηλεκτρικού ρεύματος.

22.6 Σημαντική ενημέρωση για τη χρήση νερού

Εφιστάται η προσοχή των κυβερνητών στη χρήση του νερού. Τα νησιά του Ιονίου αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα λειψυδρίας και κατά τους θερινούς μήνες παρατηρούνται συχνές διακοπές νερού. Ειδικά στα μικρά νησιά των Διαποντίων Νήσων και στους Παζούς, το νερό είναι πολύτιμο.

22.7 Παροχή νερού και ηλεκτρικού ρεύματος

Στην Κέρκυρα, η Οργανωτική Αρχή θα διαθέσει στους κυβερνήτες κάρτα πρόσβασης για την παροχή νερού και ηλεκτρικού ρεύματος. Για την παραλαβή της κάρτας απαιτείται η καταβολή εγγύησης ποσού **20 €**, η οποία θα επιστραφεί με την επιστροφή της κάρτας.

Στην Ερείκουσσα, η Οργανωτική Αρχή θα καταβάλει κάθε εύλογη προσπάθεια ώστε να υπάρχει δυνατότητα παροχής νερού και ηλεκτρικού ρεύματος.

Στους Παζούς, οι κυβερνήτες μπορούν να αγοράζουν νερό είτε με την αγορά σχετικής κάρτας είτε από την υδροφόρα.

Στην Πρέβεζα, υπάρχει δυνατότητα παροχής νερού και ηλεκτρικού ρεύματος, κατόπιν συνεννόησης με τη Μαρίνα Πρέβεζας.

Στον Αστακό, υπάρχει δυνατότητα παροχής νερού και ηλεκτρικού ρεύματος.

22.8 Καύσιμα

Οι κυβερνήτες μπορούν να αγοράζουν, με δική τους επιβάρυνση, πετρέλαιο κίνησης (diesel) και βενζίνη από τα ακόλουθα σημεία:

- Στην Κέρκυρα: στη Μαρίνα Γουβιών.
- Στους Παξούς: από βυτιοφόρο στο λιμάνι του Γαΐου.
- Στην Πρέβεζα: στη Μαρίνα Πρέβεζας.
- Στον Αστακό: από πρατήριο καυσίμων πλησίον του λιμένα.
- Στην Ερείκουσσα: δεν υπάρχει δυνατότητα αγοράς πετρελαίου κίνησης ή βενζίνης.

22.9 Αποστάσεις περιοχών εκκίνησης

Εφιστάται η προσοχή των κυβερνητών στα ακόλουθα:

- Η γραμμή εκκίνησης της 1ης ιστιοδρομίας βρίσκεται σε απόσταση περίπου **10 ν.μ.** από το λιμάνι του ΙΟΚ.
- Η γραμμή εκκίνησης της εναλλακτικής διαδρομής βρίσκεται σε απόσταση περίπου **20 ν.μ.** από την Ερείκουσσα.
- Η γραμμή εκκίνησης της 3ης ιστιοδρομίας βρίσκεται σε απόσταση περίπου **3 ν.μ.** από το λιμάνι του Γαΐου.
- Η γραμμή εκκίνησης της 4ης ιστιοδρομίας βρίσκεται σε απόσταση περίπου **11 ν.μ.** από τη Μαρίνα Πρέβεζας.

23. ΠΑΝΙΑ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ ΣΚΑΦΩΝ

Τα σκάφη του αγώνα που προσέρχονται από μακριά και χρησιμοποιούν μη καταμετρημένα πανιά κρουαζιέρας έχουν τη δυνατότητα να ζητήσουν από την Οργανωτική Αρχή τη μεταφορά των πανιών αυτών στον τελευταίο σταθμό του αγώνα, όπου τα σκάφη θα μπορούν να τα παραλάβουν.

Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η μεταφορά ή η χρήση επί του σκάφους οποιουδήποτε μη καταμετρημένου πανιού.

24. ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Τα μέλη των πληρωμάτων που επιθυμούν να παρακολουθήσουν τη μουσικοθεατρική παράσταση «Θα μεταλάβω με νερό θαλασσινό», αφιερωμένη στον Νίκο Καββαδία, με εξασφαλισμένη θέση καθήμενου, πρέπει να το δηλώσουν έως τις **20/7/2026** και να βρίσκονται στον χώρο της εκδήλωσης έως τις **20:30**, πριν από το άνοιγμα της εισόδου.

Τα μέλη των πληρωμάτων που επιθυμούν να συμμετάσχουν στην ξενάγηση στην πόλη της Κέρκυρας πρέπει να το δηλώσουν στη Γραμματεία του Ομίλου έως την Παρασκευή **31/7/2026**, ώρα **16:00**.

Τηλέφωνο δηλώσεων: **26610 44383**

Ιούνιος 2026