

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

**36^η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ
ΙΟΝΙΟΥ**

30 ΙΟΥΛΙΟΥ – 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

Με την Υποστήριξη

ΛΙΜΑΝΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ



PORT OF CORFU

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο Ιστιοπλοϊκός Αγώνας «36^Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ 2026» διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 1 της προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί ισχύουν κατά τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα, και τις παρούσες Οδηγίες Πλου. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.5 (c)) . Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία **4** του ειδικού κανονισμού ασφαλείας WS Offshore Special Regulations.

Η περιοχή του αγώνα εμφανίζεται και στους χάρτες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού ΧΕΕ2, ΧΕΕ2111, ΧΕΕ21 ,ΧΕΕ212, ΧΕΕ211, ΧΕΕ213/2

2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ – ΩΡΑ

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού στους αγωνιζόμενους. Η ενημέρωση για τις προβλεπόμενες καιρικές συνθήκες αφήνεται στους αγωνιζόμενους. Επίσημη ώρα για τον Αγώνα είναι η ώρα του Αστεροσκοπείου Αθηνών.

3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - Διαδρομές

3.1 Διαδρομές

Ημερομηνία	Ωρα	Περιγραφή
02/8/2026	12:00	1Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑ-ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ απόσταση 17 ν.μ.
04/8/2026	13:00	2Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ-ΠΑΞΟΙ απόσταση 48.5 ν.μ. ή
04/8/2026	13:00	ΑΓΙΟΣ ΓΟΡΔΙΟΣ ΜΕΣΗΣ-ΠΑΞΟΙ απόσταση 28 νμ
06/8/2026	11:00	3Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : ΠΑΞΟΙ-ΠΡΕΒΕΖΑ Απόσταση 29 ν.μ.
07/8/2026	12:00	4 ^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΛΥΓΙΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ-ΑΣΤΑΚΟΣ Απόσταση 26 ν.μ.
08/8/2026	11:00	5 ^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ INSHORE ΣΤΟΝ ΑΣΤΑΚΟ απόσταση 8 ν.μ.

Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν επί των πραγματικών αποστάσεων που θα προκύψουν από την διεξαγωγή των ιστιοδρομιών. Η ώρα ανωτέρω είναι η ώρα αρχής της διαδικασίας εκκίνησης (προειδοποιητικό). Η Οργανωτική Επιτροπή και η Επιτροπή Αγώνα διατηρούν το δικαίωμα να προσαρμόσουν το ανωτέρω πρόγραμμα στις καιρικές συνθήκες, ή λόγω άλλων απρόβλεπτων λόγων.

3.2 Μετακίνηση γραμμής εκκίνησης. Συντόμευση διαδρομής. Επιλογή διαδρομής

Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να προβεί κατά την κρίση της σε επιβράδυνσή ή όχι κάποιας ή όλων των ιστιοδρομιών αν διαπιστωθούν ή προβλέπονται άνεμοι ιδιαίτερα χαμηλής έντασης που είτε δεν επιτρέπουν εκκίνηση στο προδιαγεγραμμένο σημείο εκκίνησης, είτε δεν επιτρέπουν τον τερματισμό των σκαφών. Στην περίπτωση επιβραχύνσεων τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν ως τα αρχικά δημοσιευμένα, αλλά στον υπολογισμό των αποτελεσμάτων λαμβάνεται υπόψη η πραγματική απόσταση της διεξαχθείσης ιστιοδρομίας.

Η επιβράχυνση είναι δυνατόν να γίνει :

3.2.1 Με μετακίνηση από το σκάφος Επιτροπής Αγώνα το οποίο θα επιδείξει το σήμα «L» (ακολουθήστε) της γραμμής εκκίνησης σε νέο σημείο. Η απόφαση αυτή της Επιτροπής Αγώνα

δεν μπορεί να αποτελέσει βάση αίτησης αποκατάστασης. Στην περίπτωση αυτή το ένα άκρο της νέας νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος κίτρινος πρισματικός σημαντήρας και το άλλο άκρο της, ιστός με σημαία με το σήμα «RC» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα, με εξαίρεση την περίπτωση 7.5 ως κατωτέρω.

3.2.2 Με τερματισμό σε σημείο στροφής ως κατωτέρω άρθρα, 4 & 6.2.4. Στην περίπτωση αυτή το ένα άκρο της νέας νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος σημαντήρας και το άλλο άκρο της ιστός με τις σημαίες «S» και μπλε επιδεικνυόμενες επί σκάφους της Επιτροπής Αγώνα.

4. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ – ΕΜΠΟΔΙΑ

Στην 1^η Ιστιοδρομία (R1, Κέρκυρα – Ερεϊκούσσα), η νήσος Κέρκυρα θα αφεθεί αριστερά.

Στην 2^η Ιστιοδρομία (R2, Ερεϊκούσσα – Παξοί), οι Βραχονησίδες Διάπλο και Λαγούδια θα αφεθούν αριστερά και η νήσος Κέρκυρα το αυτό. Στην εναλλακτική διαδρομή της 2^{ης} ιστιοδρομίας Αγ. Γόρδιος Μέσης – Παξοί, η βραχονησίδα Λαγούδια θα αφεθεί αριστερά. Η εναλλακτική διαδρομή θα σημανθεί με ανάρτηση της σημαίας R.

Στην 4^η Ιστιοδρομία (R4, Λυγιά Λευκάδος-Αστακός) η νήσος Μεγανήσι θα αφεθεί δεξιά.

Στην 5^η ιστιοδρομία οι συντεταγμένες των σημείων στροφής είναι:

M1 38°30.111B 21°2.653^A

M2 38°28.334B 21°3.853^A.

Τα σημεία στροφής θα αφεθούν αριστερά.

5. ΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Η συγχώνευση των κλάσεων/κατηγοριών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα ανακοινωθούν το Σάββατο 01 Αυγούστου 2026 το πρωί

6. ΣΗΜΑΤΑ-ΣΗΜΑΝΤΗΡΕΣ

Στους λιμένες τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του αγκυροβολημένου σκάφους της Επιτροπής Αγώνα που θα έχει αναρτημένη πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC. Περαιτέρω ενδεικτικά αναφέρονται μερικά από τα σήματα που μπορούν να επιδειχθούν.

6.1 Σήματα εκκίνησης

Τα σήματα εκκίνησης θα επιδεικνύονται σε κατάλληλο ιστό ή κοντό επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα το οποίο θα φέρει πορτοκαλί σημαία με τα διακριτικά «RC». Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η απουσία ή αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται. Η επίδειξη των σημάτων συνοδεύεται από αναγγελία μέσω VHF εφόσον είναι δυνατό. Η παράλειψη, απουσία ή λανθασμένη αναγγελία μέσω VHF δεν αποτελεί βάση αίτησης αποκατάστασης.

Προειδοποιητικό σήμα

Πέντε (5) λεπτά πριν από την εκάστοτε εκκίνηση θα επιδειχθούν τα αριθμητικά σήματα των κλάσεων που προβλέπεται να εκκινήσουν, για τις κλάσεις ORC int ο αριθμητικός επισείοντας **1** και για τις κλάσεις ORC CLUB και Non Spinnaker ο αριθμητικός επισείοντας **2** μαζί με ηχητικό σήμα.

Προπαρασκευαστικό σήμα

Τέσσερα (4) λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επιδειχθεί το προπαρασκευαστικό σήμα «**P**» και συγχρόνως θα επισημανθεί με ηχητικό σήμα (ακινήσια μηχανών).

1 λεπτό πριν την εκκίνηση υποστέλλεται το «**P**» ταυτόχρονα με μακρύ ηχητικό σήμα.

Σήμα εκκίνησης

Θα γίνει υποστολή των αριθμητικών σημάτων των κλάσεων συγχρόνως με ηχητικό σήμα.

6.2 Άλλα σήματα που μπορεί να δοθούν

6.2.1. Αναβολή όλων των ιστιοδρομιών που δεν έχουν εκκινήσει. Επίδειξη του επισείοντα «**AP**» συγχρόνως με διπλό ηχητικό σήμα.

6.2.2. Εγκατάλειψη όλων των ιστιοδρομιών που έχουν εκκινήσει και επιστροφή στην περιοχή εκκίνησης

Επίδειξη του σήματος «**N**» συνοδευόμενου από τριπλό ηχητικό σήμα.

6.2.3. Λήξη αναβολής: Ταυτόχρονη υποστολή του επισείοντα «**AP**» με ηχητικό σήμα. Μετά από 1 λεπτό δίδεται το προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο)

6.2.4. Συντόμευση διαδρομής: Επίδειξη του σήματος «**S**», ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα.

6.2.5 Μερική ανάκληση: Επίδειξη του σήματος «**X**» με 1 ηχητικό σήμα ως κατωτέρω άρθρο 9.

6.2.6. Γενική ανάκληση: Επίδειξη του πρώτου επαναληπτικού σήματος ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα, ως κατωτέρω παράγραφος 10

6.2.7. Η επίδειξη του σήματος «**L**» στην ξηρά, με ένα ηχητικό σήμα θα σημαίνει την ανάρτηση νέας ανακοίνωσης στον πίνακα ανακοινώσεων της Επιτροπής του Αγώνα. Η επίδειξη του ιδίου σήματος επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα εν πλω σημαίνει «Ακολουθήστε».

6.2.8. Η επίδειξη του σήματος «**M**» σε σκάφος Επιτροπής Αγώνα σε σημείο που έπρεπε να υπάρχει ποντισμένος σημαντήρας θα σημαίνει ότι το σκάφος αυτό αντικαθιστά τον σημαντήρα του σημείου αυτού. Η επίδειξη συνοδεύεται με συνεχή σύντομα ηχητικά προς τα πλησιάζοντα σκάφη.

6.2.9. Όταν επιδεικνύεται ο επισείοντας «**AP**» στην στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται από το «όχι λιγότερο 60 λεπτά» στο σήμα αγώνων «**AP**».

6.2.10. Δυνατόν να δοθεί οιονδήποτε άλλο σήμα σύμφωνα με τους RRS.

6.3. Ο σημαντήρας (pin end) της εκκίνησης και όλα τα σημεία στροφής είναι κίτρινες πρισματικές σημαδούρες. Ο σημαντήρας της γραμμής τερματισμού είναι κίτρινος πρισματικός σημαντήρας. Ο σημαντήρας που δηλώνει αβαθή είναι πορτοκαλί κυλινδρικός σημαντήρας.

6.4 Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να επιδεικνύουν τα σήματα των κλάσεων.

6.5. Ο ελάχιστος αριθμός σκαφών που απαιτείται να εμφανιστούν στην περιοχή εκκίνησης σε κάθε κλάση/κατηγορία προκειμένου να εκκινήσει μια ιστιοδρομία ορίζονται σε τρία (3), σύμφωνα με και ΕΔ ΕΑΘ/ΕΙΟ §9.7 & 9.8. και RRS J2.2(26)

7. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS 2025 -2028. Το προειδοποιητικό σήμα κάθε επόμενης κλάσης θα δίδεται το συντομότερο μετά την εκκίνηση της προηγούμενης κλάσης (παράγραφος 6.1 ανωτέρω). Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες ή μερικές κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή. Οι γραμμές εκκίνησης θα παραμείνουν επί είκοσι (20) λεπτά. Μέσα στο χρονικό αυτό όριο μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά. Μετά την παρέλευση του χρονικού αυτού ορίου, όσα σκάφη έχουν μεν εγγραφεί αλλά δεν πέρασαν τις γραμμές εκκίνησης θα χαρακτηριστούν DNS. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να παρατείνει το ανωτέρω χρονικό όριο κατά την κρίση της και η απόφαση αυτή δεν αποτελεί βάση αίτησης αποκατάστασης. Η Επιτροπή Αγώνα κατά την κρίση της μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κλάσεις σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας τα σήματα των κλάσεων με το προειδοποιητικό σήμα.

Τα σκάφη της επόμενης κλάσης για εκκίνηση που δεν αγωνίζονται ακόμα, πρέπει να κρατούνται μακριά από την γραμμή εκκίνησης μέχρι το προειδοποιητικό σήμα της κλάσης τους. Ο ελάχιστος αριθμός σκαφών μιας κλάσης που απαιτείται να εκκινήσουν είναι τρία (**3**) (ΕΔ ΕΑΘ/ΕΙΟ §9.7 & 9.8. και RRS J2.2(26)).

Οι γραμμές εκκίνησης δυνατόν να μεταφερθούν σε σημείο εκτός του αρχικά ορισθέντος σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 3.2, στην περίπτωση άπνοιας ή ανωτέρας βίας.

7.1 Γραμμή εκκίνησης στην Κέρκυρα

Η εκκίνηση θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο βορειοανατολικά του λιμένος Κασσιώπης. Το αριστερό άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ιστός ή κοντάρι με πορτοκαλί σημαία

επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα και το δεξί άκρο ποντισμένη πρισματική κίτρινη σημαδούρα.

7.2 Γραμμή εκκίνησης στην Ερεικούσσα

Η εκκίνηση θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο νοτίως του λιμένος της Ερεικούσσας ή στην περίπτωση της εναλλακτικής διαδρομής στην θαλάσσια περιοχή του Αγ. Γόρδιου Μέσης. Στο θαλάσσιο χώρο του λιμένος της Ερεικούσσας η νοητή γραμμή της εκκίνησης ορίζεται στο δεξί της άκρο με ιστό ή κοντάρι με πορτοκαλί σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα, και στο αριστερό άκρο με ποντισμένη πρισματική κίτρινη σημαδούρα. Στην θαλάσσια περιοχή του Αγ. Γόρδιου Μέσης η νοητή γραμμή της εκκίνησης ορίζεται στο αριστερό της άκρο με ιστό ή κοντάρι με πορτοκαλί σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα, και στο δεξί της άκρο με ποντισμένη κίτρινη πρισματική σημαδούρα.

7.3 Γραμμή εκκίνησης στους Παξούς

Η εκκίνηση θα γίνει στον ευρύτερο θαλάσσιο χώρο ανατολικά του Γαίου Παξών. Το δεξί άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ιστός ή κοντάρι με πορτοκαλί σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα, και το αριστερό άκρο ποντισμένη πρισματική κίτρινη σημαδούρα.

7.4 Γραμμή εκκίνησης στην Λυγιά Λευκάδας

Η εκκίνηση θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο νοτιοανατολικά του λιμένος. Το δεξί άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ιστός ή κοντάρι με πορτοκαλί σημαία επί του αγκυροβολημένου σκάφους της Επιτροπής Αγώνα και το αριστερό άκρο ποντισμένη πρισματική κίτρινη σημαδούρα.

7.5 Η γραμμή εκκίνησης στον Αστακό :

Η εκκίνηση θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο του κόλπου του Αστακού. Το δεξί άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ιστός ή κοντάρι με πορτοκαλί σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα αγκυροβολημένου στο σημείο αυτό, και το αριστερό άκρο ποντισμένη πρισματική κίτρινη σημαδούρα.

7.6. Αγκυροβολία σκάφους Επιτροπής Αγώνα

Εναλλακτικά αν οι καιρικές συνθήκες ή οιοδήποτε άλλος λόγος δεν επιτρέπουν την αγκυροβολία του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα στον προγραμματισμένο χώρο εκκίνησης, τότε τα δυο άκρα της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένοι κίτρινοι πρισματικοί σημαντήρες. Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνα επιδεικνύοντας πορτοκαλί σημαία με το σήμα «RC» επί ιστού ή κοντού, θα είναι τοποθετημένο στο ένα άκρο της προέκτασης της νοητής γραμμής εκκίνησης και θα κρατά την θέση του με χρήση της μηχανής του, και αυτό δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

7.7 Αναφορά Συμμετοχής πριν τις εκκινήσεις

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής και να αναφέρουν μέσω VHF το όνομα του σκάφους και τον αριθμό πλώρης για να καταγραφούν. Η παραπάνω διαδικασία θα είναι εφικτή μέχρι την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης, το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης της πρώτης κλάσης (5λεπτο). Το κανάλι επικοινωνίας στο VHF κατά την διαδικασία εκκινήσεων πρέπει να κρατηθεί ελεύθερο για την σωστή επικοινωνία των σκαφών που αγωνίζονται.

Σκάφη που για ιδιαίτερα σοβαρό λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν έγκαιρα πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα οφείλουν να ειδοποιήσουν στο κανάλι του αγώνα ότι ευρίσκονται στην περιοχή εκκίνησης και προτίθενται να εκκινήσουν, με επιβεβαίωση της Ε.Α. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να χαρακτηρίσει DNS όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να εκκινήσουν.

Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να χαρακτηρίσει DNC, όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να εκκινήσουν και DNS όσα σκάφη έχουν μεν αναφέρει την παρουσία τους στον χώρο της εκκίνησης, αλλά δεν πέρασαν τις γραμμές εκκίνησης στα πλαίσια του χρόνου που καθορίζονται από Επιτροπής Αγώνα. Αυτό αλλάζει τον RRS A5.1 και A5.2.

8. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ

Στους σημαντήρες που καθορίζουν το ένα άκρο των γραμμών τερματισμού από τη δύση του ηλίου και μέχρι την ανατολή θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (Strobe Light). Στην τοποθεσία τερματισμού, σε περίπτωση απουσίας του σημαντήρα λόγω ανώτερης βίας, η νοητή γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από την θέση της μπλε σημαίας επί ιστού ως κατωτέρω, εύρος περί τα 100 μέτρα από το σταθερό αυτό σημείο και κατεύθυνση περίπου κάθετη (ή όπως ορίζεται) προς την πορεία των σκαφών από το προηγούμενο σημείο. Ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του αναλάμποντα φανού ή των σημαντήρων δεν δίνει το δικαίωμα επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους. Σε αυτή την περίπτωση η Επιτροπή Αγώνα θα καταβάλει προσπάθεια να ενημερώνει τα σκάφη που καταφθάνουν για το ενδεχόμενο πρόβλημα μέσω του VHF, στο κανάλι του αγώνα.

Εάν το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα απουσιάζει λόγω ανωτέρας βίας όταν ένα σκάφος τερματίζει, το σκάφος οφείλει να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα την χρονική στιγμή του τερματισμού του και την θέση του σχετικά με άλλα σκάφη του αγώνα με την πρώτη λογική ευκαιρία.

8.1. Γραμμή τερματισμού στην Ερείκουσσα

Ο τερματισμός θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο έξω από τον λιμένα της Ερείκουσσας. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται δεξιά από κοντάρι με μπλε σημαία τοποθετημένη κοντά στον κόκκινο φανό του λιμένα της Ερείκουσσας και αριστερά από πρισματική κίτρινη σημαδούρα σε διόπτευση περίπου 160° από τον κόκκινο φανό και σε στίγμα περίπου: 39°52.470B και 19°34.880 A

Θα ποντιστεί πορτοκαλί κυλινδρικός σημαντήρας εύρους, πλησίον των βράχων που βρίσκονται κοντά και νοτίως του μώλου του λιμανιού της Ερείκουσσας. Ο σημαντήρας εύρους θα φωτίζεται με κόκκινο φανό την νύχτα. Ο σημαντήρας εύρους θα πρέπει να αφεθεί δεξιά.

8.2 Γραμμή τερματισμού στον Γαΐο Παξών

Ο τερματισμός θα γίνει στην θαλάσσια περιοχή της βόρειας εισόδου του λιμανιού του Γαΐου Παξών. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από κοντάρι με μπλε σημαία στο δεξί άκρο, τοποθετημένο στο ακρομώλιο της προβλήτας πλησίον του πράσινου φανού της βόρειας εισόδου του λιμανιού και στο αριστερό άκρο από ποντισμένη πρισματική κίτρινη σημαδούρα

8.3 Γραμμή τερματισμού στην Πρέβεζα

Ο τερματισμός θα γίνει στην θαλάσσια περιοχή έξω από τον λιμενίσκο Παντοκράτορος Πρεβέζης. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται στο αριστερό της άκρο από κοντάρι με μπλε σημαία επί του λιμενοβραχίονα και στο δεξί της άκρο από ποντισμένη πρισματική κίτρινη σημαδούρα. Μεταξύ του λιμενοβραχίονα και της σοφράνο σημαδούρας θα υπάρχει ποντισμένη κυλινδρική πορτοκαλί σημαδούρα, που θα επισημαίνει αβαθή, θα πρέπει να αφεθεί αριστερά και κατά τη διάρκεια της νύχτας θα φέρει κόκκινο φανό. Η διέλευση θα γίνεται ανάμεσα στις δυο σημαδούρες.

8.4 Γραμμή τερματισμού στον Αστακό

Ο τερματισμός θα γίνει πλησίον της μονής του Αγ. Γεωργίου Αστακού. Η γραμμή τερματισμού ορίζεται στο αριστερό της άκρο από κοντάρι με μπλε σημαία τοποθετημένη στην στεριά πλησίον της μονής Αγ. Γεωργίου και στο δεξί της άκρο από κίτρινο πρισματικό σημαντήρα, ποντισμένο σε στίγμα περίπου: 38°31.390 B και 21°4.280 A.

8.5 Γραμμή τερματισμού στον Αστακό στην inshore ιστιοδρομία

Ο τερματισμός θα γίνει μπροστά από τον λιμενοβραχίονα του λιμένος Αστακού. Η γραμμή τερματισμού ορίζεται στο αριστερό της άκρο από κοντάρι με μπλε σημαία επί του σκάφους επιτροπής και στο δεξί άκρο από κίτρινη πρισματική σημαδούρα.

9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση μπορεί να δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.1. (Παράγραφος 6.2.5 ανωτέρω)

Η Επιτροπή Αγώνα δεν υποχρεούται να ειδοποιήσει τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα. Εάν

υπάρχει η δυνατότητα θα κάνει σχετική αναφορά μέσω VHF. Η μη ειδοποίηση δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

10. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική Ανάκληση μπορεί να δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.2. (Παράγραφος 6.2.6 ανωτέρω). Η Επιτροπή Αγώνα δεν υποχρεούται να ειδοποιήσει μεμονωμένα τα σκάφη που εκκίνησαν. Εάν υπάρχει η δυνατότητα θα κάνει σχετική αναφορά μέσω VHF. Η μη ειδοποίηση δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού που σημαίνεται με ηχητικό σήμα θα δίδεται νέο προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο).

11. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου κάθε ιστιοδρομίας θα αναρτάται πριν τις 09:30 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ. Οι έγγραφες αυτές αλλαγές θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και θα γνωστοποιούνται στους αγωνιζόμενους και μέσω VHF πριν το προειδοποιητικό σήμα.

Τυχόν προφορικές αλλαγές δυνατόν να δοθούν εν πλω πριν το προειδοποιητικό σήμα σύμφωνα με τους κανόνες 90.2(c) & J2.2(4) των RRS.

12. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στην διεθνή πλατφόρμα που ευρίσκεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14371/event/> η οποία είναι προσβάσιμη και μέσω της ιστοσελίδας του ΙΟΚ (www.corfusailing.gr). Τα αποτελέσματα θα δημοσιεύονται κατευθείαν στον ιστότοπο <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14371/event/>

13. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το χρονικό όριο τερματισμών καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο (APH x 2.2 x Απόσταση) σε τροποποίηση του κανόνα RRS 35. Κάθε σκάφος το οποίο δεν θα τερματίζει εντός του καθορισμένου χρονικού ορίου θα βαθμολογείται ως DNF (Did Not Finish) σε τροποποίηση των κανόνων A4 & 35 των RRS.

14. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (4λεπτο). Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή για άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα ως κατωτέρω άρθρο 16, έως 2 (δύο) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους. Για να απελευθερωθεί σκάφος μετά από προσάραξη ή σύγκρουση με σκάφος ή αντικείμενο μπορεί να χρησιμοποιήσει τη μηχανή του δεσμευόμενο σύμφωνα πάντοτε με τους κανονισμούς RRS 42.3.(h) & 42.3.(i).

15. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΑΡΙΘΜΟΙ ΠΛΩΡΗΣ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να επιδεικνύουν τα σήματα των κλάσεων.

Υποχρεούνται να φέρουν τα νούμερα πλώρης (Bow Numbers) τοποθετημένα ευκρινώς στα ρέλια του σκάφους.

16. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνα έως 2 (δύο) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14371/event/>

17. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Οι ενστάσεις και οι αιτήσεις για αποκατάσταση θα εκδικαστούν στους σταθμούς της 36^{ης} Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδας Ιονίου. Οι λεπτομέρειες (Χώρος – Χρόνος) θα ανακοινώνονται μέσω της σελίδας Hearing Schedule της ηλεκτρονικής πλατφόρμας <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14371/event/>

Θα γίνεται προσπάθεια επιπλέον ενημέρωσης των ενδιαφερόμενων εντεταλμένων εκπρόσωπων των σκαφών από την γραμματεία για την ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων στα τηλέφωνα που έχουν αναφέρει στην αίτηση συμμετοχής. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρές τους αν υπάρχουν, ώστε αυτοί να παραστούν.

17.1 Για περιστατικά που συνέβησαν σε μια ιστιοδρομία οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να ενημερώσουν το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα πριν ή αμέσως μετά τον τερματισμό για την πρόθεση κατάθεσης ένστασης και κατόπιν να καταθέσουν την ένσταση σύμφωνα με τον RRS 61.3. Οι ενστάσεις καταμέτρησης/επιθεώρησης δυνατόν να κατατεθούν από την Τεχνική Επιτροπή έως και 1 ώρα μετά την λήξη του χρονικού ορίου καταμετρήσεων/επιθεωρήσεων του άρθρου 21 κατωτέρω.

17.2 Τυχόν αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον RRS 62.2. Όταν τα προσωρινά αποτελέσματα ανακοινώνονται μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά το αργότερο μια ώρα από την επίσημη ανακοίνωση τους σε τροποποίηση του RRS 62.2. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει υποβάλλονται με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα.

17.3 Τα χρονικά όρια κατάθεσης της ένστασης είναι δυο (2) ώρες μετά τον τερματισμό, ή την εγκατάλειψη του αγώνα του ενιστάμενου σκάφους.

18. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο μιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν άμεσα την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF στο κανάλι του αγώνα ή τηλεφωνικά στα τηλέφωνα των μελών της Επιτροπής. Η Επιτροπή δυνατόν να παραπέμψει τα σκάφη που θα κινούνται με την μηχανή τους και δεν έχουν αναφέρει εγκατάλειψη στην Επιτροπή Ενστάσεων για παράβαση του παρόντος άρθρου και του κανόνα 2 RRS.

19. ΚΑΝΑΛΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ VHF

Το κανάλι επικοινωνίας κατά τη διάρκεια του αγώνα θα είναι το **72** του VHF. Η συνεχής ακρόαση κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι απαραίτητη για λόγους ασφαλείας. Η συνεχής λειτουργία του κινητού τηλεφώνου, ο αριθμός του οποίου έχει δοθεί στην Επιτροπή Αγώνα, είναι υποχρεωτική. Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να επικοινωνήσουν με την Επιτροπή Αγώνα και να αναφέρουν την θέση τους 2 ώρες πριν την λήξη του χρονικού ορίου τερματισμού τους, εφόσον αυτό είναι μετά τις 22.00.

20. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που θα τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού με ηχητικό. Το δε πρώτο με μακρύ ηχητικό. Ο κυβερνήτης κάθε σκάφους υποχρεούται να αναγγείλει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα του σκάφους, και τον αριθμό των ιστίων **καθώς θα πλησιάζει** την γραμμή τερματισμού. Αποτελεί ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί ότι έγινε σαφής η αναγνώριση του από την Επιτροπή Αγώνα.

21. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 13 της προκήρυξης.

21.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ειδικές Διατάξεις της Εθνική Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2024.

21.2 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα από την Πέμπτη 30 Ιουλίου 2026 και ώρα 10:00 μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό της τελευταίας ιστιοδρομίας. Όταν υποδεικνύεται σε ένα σκάφος από ένα στέλεχος της Επιτροπής Αγώνων ή της Τεχνικής Επιτροπής ότι θα επιθεωρηθεί, πρέπει να προωθηθεί στην ενδεικνυόμενη περιοχή για έλεγχο, Η ποινή για άρνηση συμμόρφωσης είναι ακύρωση στην διεξαγόμενη ιστιοδρομία. Ειδικά οποιοδήποτε σκάφος αρνηθεί να υποβληθεί στην αρχική επιθεώρηση πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας (Κέρκυρα-Ερείκουσσα) δεν θα γίνει δεκτό στη διοργάνωση.

21.3 Στη διάθεση της Επιτροπής καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

21.4 Τα σκάφη οφείλουν να έχουν επί του σκάφους μόνον καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά. Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός του πρέπει να γνωρίζει ότι οφείλει να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

21.5 Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή. Αιτήσεις για αντικατάσταση εξοπλισμού πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΜΑΝΔΡΑΚΙ Π. ΦΡΟΥΡΙΟ

ΚΕΡΚΥΡΑ 49100

26610 44383

Site: www.corfusailing.gr

e-mail : iokerk@otenet.gr

Κατά τη διάρκεια του αγώνα η Επιτροπή Αγώνων και τα κλιμάκια Εκκινήσεων και Τερματισμών θα ακούν στο κανάλι **72**. Το γραφείο αγώνα θα ευρίσκεται στο σκάφος της Επιτροπής. Πληροφορίες σχετικές με την ανάρτηση ανακοινώσεων του αγώνα κλπ μπορούν να αποστέλλονται και μέσω viber στην κοινότητα 36^η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ 2026 που έχει δημιουργηθεί. Αυτό δεν υποκαθιστά τον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

23. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 της προκήρυξης. Οι αιτήσεις αλλαγής της σύνθεσης πληρώματος θα γίνονται με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα.

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14371/event/>

Τυχόν αλλαγές πληρωμάτων (προσθήκη νέων μελών πληρώματος, αντικατάσταση ή αφαίρεση μελών πληρώματος) θα γνωστοποιούνται στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο δύο ώρες πριν από την προγραμματισμένη ώρα έναρξης του πρώτου αγώνα της ημέρας. Τα μέλη πληρώματος που είναι εγγεγραμμένα για τον πρώτο αγώνα σε σκάφος δεν επιτρέπεται να αγωνίζονται σε κανένα άλλο συναγωνιζόμενο σκάφος σε όλο τον υπόλοιπο αγώνα.

24. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Στο τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων η/και αιτήσεων αποκατάστασης. Τα

αποτελέσματα θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα του αγώνα
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14371/event/>

25. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 5 της προκήρυξης.

26. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

26.1 Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS. Στην διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου τα σκάφη οφείλουν να διατηρούν τους φανούς που προβλέπονται από τους «Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα» τοποθετημένους έτσι ώστε να μη καλύπτονται από τα πανιά του σκάφους. Αυτό ισχύει και σε περίπτωση κακής ορατότητας λόγω καιρικών φαινομένων.

26.2 Σε περίπτωση πλεύσης μέσω συστήματος Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας, τα σκάφη του αγώνα πρέπει να συμμορφώνονται με το Προσάρτημα TS της WS, Section-C (TS-3), Rule 48.2, για Traffic Separation Schemes (TSS).

27. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 10 της προκήρυξης, θα εφαρμοστεί το σύστημα **PCS All purpose**.

Εναλλακτικά, εφόσον η επιτροπή έχει επαρκή στοιχεία, μπορεί στην 5^η ιστιοδρομία inshore Αστακού να εφαρμοστεί το PCS_Constructive Course ή και συνδυασμός και των δυο .

28. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 11 της προκήρυξης

28.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος A, των RRS.

28.2 Ο συντελεστής βαρύτητας είναι 1 για όλες τις ιστιοδρομίες

28.3 Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των 5 ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα A8 του παραρτήματος A των RRS. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία.

28.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

28.5 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

28.6 Η απόφαση σχετικά με τη μέθοδο βαθμολόγησης και τις παραμέτρους βαθμολόγησης που θα χρησιμοποιηθούν είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Αγώνα και μαζί με τα μήκη των σκελών της διαδρομής, τις γωνίες των πλεύσεων και την κατεύθυνση και ταχύτητα του ανέμου δεν αποτελούν λόγους αίτησης αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 61.1(a).

29. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

29.1 Σκάφος που παραβιάζει τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS, οφείλει να εκτελέσει ποινή μιας στροφής (1 αναστροφή και 1 υποστροφή) , σε τροποποίηση του άρθρου 44.2 RRS.

29.2 Το περιεχόμενο των άρθρων 2, 7, 8, 12, 13, 15, 18, 19, 21, 23, 25, 29 & 30 δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης από αγωνιζόμενο.

29.3 Είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων να επιβάλει οιαδήποτε άλλη ποινή εκτός από ακύρωση ή να αποφασίσει απαλλαγή για παραβάσεις των ΟΠ 19, 20, 23, 25 , των κανόνων OSR και ERS. Για κάθε άλλη παράβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στον ισχύοντα κανονισμό ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η χρήση απορριπτόμενων ελαστικών ταινιών όταν βιράρονται μπαλόνια δεν θεωρείται παράβαση του κανόνα 47 των RRS.

30. ΕΥΘΥΝΗ

30.1 Οι συμμετέχοντες στον Αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς

Ιστιοδρομιών της Word Sailing (RRS 2025-2028), την Προκήρυξη του Αγώνα, και τις Οδηγίες Πλου. Όλοι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οιαδήποτε ευθύνη απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην διοργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα οι οποίοι δεν φέρουν καμιά ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμούς ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε να συμβεί πριν, κατά την διάρκεια, ή μετά τον αγώνα στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους. Εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 3 του μέρους 1 των RRS: «Απόφαση για την συμμετοχή σε Ιστιοδρομία» που ορίζει ότι: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Είναι αρμοδιότητα και ευθύνη του κυβερνήτη να κρίνει το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος ή την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσει αν θα λάβει μέρος ή όχι στον αγώνα. Οι κυβερνήτες αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών τους, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

30.2 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη, οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΙΟ. Η αντίστοιχη βεβαίωση κατατίθεται με την εγγραφή του σκάφους στον αγώνα όπως ορίζει η προκήρυξη.

Μη υποβολή της βεβαίωσης αυτόματα θέτει το σκάφος εκτός αγώνα.

31.1 Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC». Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

31.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ. δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργειά τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

32. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Ως συνημμένο παράρτημα Α

33. ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Ως συνημμένο παράρτημα Β

Η Επιτροπή Αγώνα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Επιτροπή Αγώνα

Πρόεδρος : Αμαλία Κανελλοπούλου CRO/GRE

τηλ: 6932151082

Μέλη : Μαρία Δασκαλάκη
Κρίνθη Ζήρα
Χριστιάνα Καζάκου
Δώρα Κουρσάρη
Αφροδίτη Λάτσα
Μιχάλης Μαρουλάκης
Χριστίνα Νικοπούλου

Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος: Χρήστος Θεοδόσης NJ/GRE

Μέλη : Νίκος Ταρσινός NJ/GRE
Giovanni Colucci
Αθανάσιος Σταθόπουλος CJ/GR
Γεώργιος Μάνεσης

Τεχνική Επιτροπή

Νικόλαος Άνθης CJ/GR CM/GRE

τηλ: 6939056325

Ανθή Ανδριώτη CJ/GRE

Δημήτρης Καζαμίας

τηλ: 6946285066

Φαίη Σαγιά

Γραφείο Τύπου:

Μαρία Δασκαλάκη

Χριστιάνα Καζάκου

Ανθή Θάνου

Άννυ Πανταζή

Πανωραία Πανταζή

Νίκος Ζάγκας (Φωτογράφος)

Σκάφη Επιτροπής Αγώνα

S/Y ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Ι κυβερνήτης :Μαρουλάκης Ιωάννης

τηλ: 6978486487

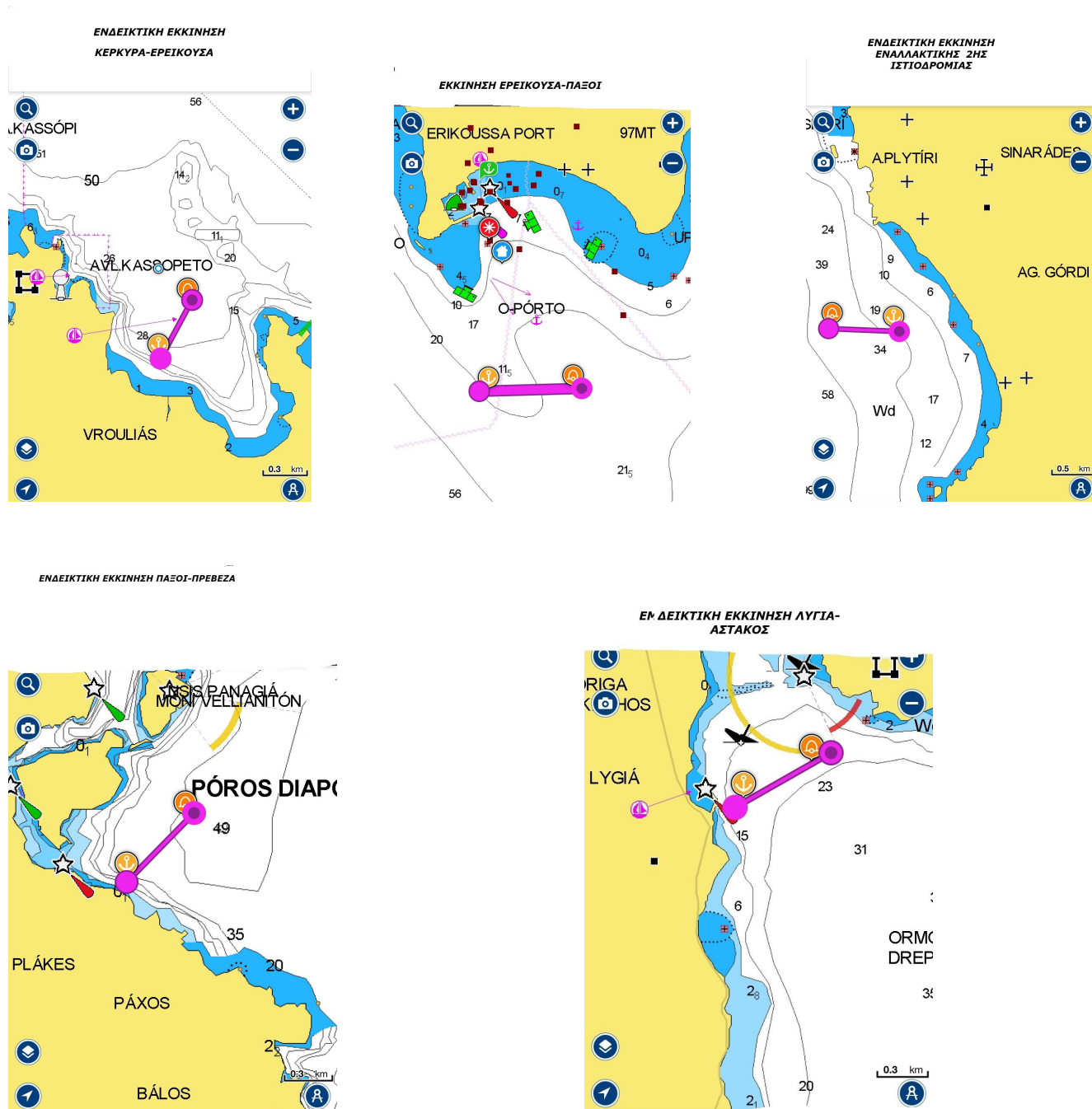
M/Y FAT TONY κυβερνήτης :Καρτέρης Νίκος

τηλ: 6977074052

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

Ενδεικτικά σχεδιαγράμματα, δεν αποτελούν χάρτες και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν για ναυτιλία.

Ενδεικτικές εκκινήσεις



Ενδεικτικοί τερματισμοί

